XXVII TH WORLD ROAD CONGRESS PRAGUE 2023

www.wrc2023prague.org

2–6 de octubre de 2023

JUNTOS DE NUEVO EN LA CARRETERA

XXVII° CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA 2023

CENTRO DE CONGRESOS PRAGA
PRAGA, REPÚBLICA CHECA

ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST
CZECH ROAD SOCIETY

PIARC

Slovenská cestná spoločnosť

Palabras del Presidente del PIARC

Me complace invitarles al XXVII° Congreso Mundial de la Carretera de PIARC, que tendrá lugar en Praga, República Checa en el Palacio de Congresos del 2 al 6 de octubre de 2023.

El lema del congreso es “Praga 2023 – Juntos de nuevo en la carretera”. Un tema apropiado, ya que la pandemia nos mantuvo separados durante demasiado tiempo.

El desarrollo y el crecimiento económico son requisitos para que los países prosperen. Sin embargo, la pandemia y los retos que supone tener que considerar la resiliencia en el suministro y el mantenimiento de las infraestructuras viarias nos han enseñado a superar el pragmatismo de este enfoque. Nuestro punto de vista debe abarcar objetivos sociales, trabajar por la reducción de la pobreza y promover la innovación que conduzca a la mejora de la calidad de vida. La infraestructura vial, como activo comunitario, ha demostrado a lo largo de los años ser una poderosa herramienta para mejorar la calidad de vida y promover la cohesión social. Sin embargo, garantizar su sostenibilidad requiere procesos integrados, participativos e inclusivos para lograr los resultados deseados.

Es imperativo que tanto los países desarrollados como los que están en vías de desarrollo se unan y asuman la responsabilidad de nuestros objetivos compartidos de desarrollo sostenible y hacer retroceder las fronteras de la pobreza. La infraestructura vial siempre ha desempeñado un papel fundamental en el desarrollo socioeconómico de las sociedades.

Desde su creación, el PIARC ha tomado la iniciativa de reunir a la comunidad mundial de la carretera en sus congresos para compartir conocimientos y experiencias y estrechar lazos entre su variado grupo de miembros. Aunque el Plan Estratégico dirige y orienta las actividades de PIARC durante un ciclo determinado, su principal objetivo de la cooperación internacional y la transferencia de tecnología se ha mantenido siempre.

Durante este ciclo, el Plan Estratégico ha comprendido, entre otros, cuatro temas, en concreto:

- Administración de carreteras;
- Movilidad;
- Resiliencia de la infraestructura y
- Seguridad y sostenibilidad.

→

El programa del Congreso incluye la presentación de los resultados del trabajo realizado por los 24 comités y grupos de trabajo de PIARC, así como varias sesiones y talleres especializados sobre temas de interés actuales y en el futuro y una gran exposición en la que las administraciones de carreteras, proveedores de equipos y servicios, consultores y organizaciones relacionadas con la carretera estarán presentes para compartir sus opiniones sobre la situación y el futuro de las carreteras y el del transporte por carretera.

También invitamos a expertos del mundo entero, investigadores y profesionales, a presentar artículos en respuesta a nuestra convocatoria y presentar sus puntos de vista sobre las mejores prácticas en el sector de la carretera sobre los aspectos sociales, técnicos y económicos.

El Congreso Mundial de la Carretera verá el retorno a los eventos presenciales y a nosotros, los profesionales del sector de la carretera nos proporcionará una oportunidad única de debatir la información sobre las tendencias actuales y desafíos en las carreteras y los transportistas de carreteras del mundo entero.

En nombre de PIARC expreso mi sincero agradecimiento al Gobierno de la República Checa por su compromiso de acoger y organizar el Congreso y por su esfuerzo para asegurar que el evento sea un gran éxito.

Les invito a que reserven este evento en sus agendas y espero con impaciencia verlos en Praga en 2023.

Nazir Alli

Presidente del PIARC

Palabras del Presidente de la Asociación Checa de la Carretera

Queridas y queridos colegas, amigos,

En 2023, el Congreso Mundial de la Carretera que se organizará en Praga será un evento importante. La Sociedad Checa de la Carretera creada en 1934, con un importante apoyo del Ministerio de Asuntos Exteriores, Praga y del ex primer ministro Andrej Babiš, han desempeñado un esfuerzo extraordinario para conseguir que dicho evento se organice en nuestra capital. Es un reconocimiento a la labor de largo recorrido de los expertos checos y de sus experiencias en el sector de las infraestructuras de transporte que este evento implica.

El evento presentará las tendencias y tecnologías más modernas del transporte en carretera y contará con la participación de 3 000 a 5 000 delegados, principalmente del extranjero. Durante la reunión de Praga, a su vez tendrá lugar la llamada reunión ministerial de todos países miembros de la Asociación, es decir, casi 130 países y compartirán sus observaciones y desafíos en la modernización de su estructura nacional de carreteras.

La Sociedad Checa de la Carretera no solo espera que este proyecto nos aporte prestigio y la oportunidad de encontrarnos en Praga con los mejores expertos del mundo, sino también la oportunidad para un nuevo inicio, el renacimiento en el ámbito de las carreteras en nuestro país. Espero que el proyecto junto con las actividades relacionadas le devuelva al sector una posición importante ante los ojos del público general y seduzca de nuevo a los jóvenes, alumnos y estudianetes en esta especialización. Las infraestructuras son sumamente importantes para el desarrollo social y económico del país, y la Sociedad Checa de la Carretera desea participar en ello de forma activa. Por todo esto sus representantes quieren dirigirse no solamente a las universidades técnicas más importantes del país y de Eslovaquia, sino empezar en un grado anterior, es decir, en las escuelas secundarias y de preparación profesional.

¡Espero con impaciencia nuestro encuentro en Praga!

Petr Mondschein

See you in Prague

À Bientôt à Prague

Nos vemos en Praga

Palabras del Ministro

Apreciados representantes del sector de la carretera y de transporte:

Es un gran honor poder retomar la labor de mis predecesores e invitarles al Congreso Mundial de la Carretera que tendrá lugar en Praga en 2023.

Nuestro ministerio está convencido de que las infraestructuras juegan un papel primordial para el desarrollo social y económico. Creemos que es nuestro deber participar de manera activa en su crecimiento local y global.

Esperamos que el PIARC de Praga se convierta en una plataforma para la creación de nuevos proyectos, para inciar debates constructivos y para implementar nuevos e innovadores acercamientos en la movilidad en las carreteras.

La República Checa se enorgullece de participar en el proyecto como su anfitrión y mediante presentaciones especializadas. Esperamos con impaciencia su visita en Praga, la ciudad que desde hace siglos inspira a científicos, industriales o artistas.

En mi nombre, en nombre de la industria checa, del mundo académico checo y de los representantes de nuestro país, haremos lo posible para que el Congreso tenga éxito y sea de utilidad para todas las partes interesadas.

¡Nos vemos en Praga!

Martin Kupka

Unas Palabras del Presidente de la Asociación Eslovaca de la Carretera

Estimados colegas:

Me encuentro encantado de que el Congreso Mundial de la Carretera se realize en Praga en el 2023, teniendo la creencia de que esto fue posible también, gracias al hecho de que Eslovaquia y la Asociación Eslovaca de la Carretera apoyaron la candidatura de esta ciudad.

Esto solo demuestra el extraordinario nivel de cooperación que hay entre Eslovaquia y la República Checa pero por encima de todo, la que hay entre nuestros socios en las asociaciones de la carretera.

Estamos orgullosos de participar en la organización del Congreso y con un toque de nostalgia, recordar aquella era cuando nuestros dos países unidos -en lo que solía ser Checoslovaquia- recibieron el Congreso de la Carretera en 1971.

Cada cuatro años el Congreso Mundial de la Carretera reúne a expertos de todas partes del mundo, ofreciendo una oportunidad excepcional a los profesionales de la construcción e industrias de gestión de la carretera; a investigadores, administradores, diseñadores, compañías constructoras así como a profesores y estudiantes universitarios.

Hay diversas formas de participar en este magno evento que van desde la oportunidad de presentar una lectura para mostrar su trabajo; asistir al Congreso para beneficiarse con las últimas novedades y conocimiento de ejecución en el área; hasta a formar redes con los expertos mundiales o tener la oportunidad de presentar su negocio, organización o país, en las casetas de exhibición.

Estoy inmensamente honrado de invitarlos al evento de industria más prestigiado organizado por la PIARC, esperando que puedan aprovechar al máximo esta oportunidad única.

Espero reunirme con todos ustedes en el Congreso Mundial de la Carretera en Praga, del 2 al 6 de octubre del 2023.

Ján Šedivý

Na viděnou v Praze!

PIARC, Asociación Mundial de la Carretera

La Asociación Mundial e la Carretera fue establecida en 1909 como una organización sin fines de lucro. En línea con nuestra visión de ser lider mundial en intercambio de conocimiento en las carreteas y en políticas y prácticas de transporte en carreteras, bajo un contexto de un transporte sustentable e integrado, nuestras cuatro misiones clave son:

- **Ser un foro internacional lider para el análisis y la discusión de toda la gama de asuntos relativos a la carretera y al transporte.**
- **Identificar, desarrollar y difundir las mejores prácticas además de ofrecer acceso a información internacional.**
- **Considerar particularmente, dentro del marco nuestras actividades, a aquellos países en vías de desarrollo y los que están en transición.**
- **Diseñar, producir y promover herramientas eficientes en la toma de decisiones. en asuntos relacionados con las carreteras y el transporte.**

Gracias a la experiencia de nuestros miembros, que han movilizado a 1 200 expertos en 22 comités y grupos de trabajo en operaciones guiadas por un plan estratégico de 4 años, la asociación es mundialmente conocida por la calidad de su rendimiento: reportes técnicos, manuales en línea y seminarios internacionales.

Hasta diciembre de 2021, la asociación contaba con 124 miembros de gobiernos nacionales de todas partes del mundo, incluyendo dos tercios de países con niveles de ingresos bajos y medios y mas de 2 000 miembros de industria, administración o academia, así como de individuos.

Desde 1909, PIARC ha organizado el Congreso Mundial de la Carretera, para poder compartir el conocimiento y promover las mejores practicas en las áreas de carreteras y transportación en todo el mundo. Cada cuatro años, tenemos una oportunidad única de discutir libremente entre expertos y practicantes, para poder evaluar el progreso en el mundo y revisar y enfrentar los retos del mañana.

Checoslovaquia es miembro de la Asociación desde 1921

La asociación está presidida por su presidente (elegido para 4 años – a partir de 2022 es Nazir Alli), el Comité ejecutivo dirige su organización.

Patrick Malléjacq es el secretario general. La sede de la Asociación está en Paris.

Miembros

En la actualidad la asociación cuenta con 124 miembros gubernamentales

Représentation en République tchèque

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
primer delegado

Ing. Petr Mondschein, Ph.D.
Presidente de la Sociedad Checa de la Carretera

Ing. Václav Neuvirt, CSc.
Presidente del Comité Nacional de PIARC y miembro del Comité ejecutivo

Objetivos principales

„La misión principal de la asociación PIARC es el desarrollo de la cooperación internacional y el apoyo del desarrollo en el ámbito de las carreteras y transporte por carretera.“

PIARC

Ayuda

En la creación de Comités nacionales en los países miembros. Los comités nacionales contribuyen a la divulgación de las salidas de PIARC y organizan encuentros profesionales, conferencias y seminarios.

Desde 1993, el Comité nacional Checo procede como uno de los dos sucesores del Comité Nacional Checoslovaco, creado y aprobado en 1938, uno de los comités nacionales más antiguos de PIARC.

Organiza

en colaboración con los miembros gubernamentales

- cada cuatro años Congresos mundiales de la Carretera,
- cada cuatro años Congresos Internacionales de Vialidad Invernal.

Elabora

Planes estratégicos para el periodo entre Congresos mundiales de la carretera, incluidas las propuestas parciales de temas estratégicos. Para su solución establece Comités técnicos y grupos de trabajo. Los resultados de las mismas incluido el cumplimiento del Plan Estratégico se presentan a finales del periodo de cuatro años en el Congreso Mundial de la Carretera.

LEMA DEL XIV° CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA

En 2023 será la segunda vez que el congreso mundial de la carretera tiene lugar en Praga

En 1971 tuvo lugar en Praga el XIV° Congreso Mundial de la Carretera (véase la foto de un día significativo), cuando el Presidente de la República Ludvík Svoboda visitó el Congreso.

Conseguir la organización del evento representa un gran honor para la República Checa, puesto que somos uno de los cuatro países donde el Congreso Mundial de la Carretera tendrá lugar por segunda vez (Francia – Paris, Bélgica – Bruselas, México – Ciudad de México, República Checa – Praga).

¿Quién debería venir?

- **Ministros**
- **Encargados de crear politicas**
- **Administradores**
- **Funcionarios públicos**
- **Consultores**
- **Ingenieros Civiles**
- **Investigadores**
- **Constructores de carreteras**
- **Fabricantes**
- **Desarrolladores de software**
- **Académicos y estudiantes**
- **Oficiales de Turismo y Cultura**
- **Contratistas**

¿Trabajas en el sector del transporte?

Si la respuesta es "Sí", queremos decirte que el Congreso Mundial de la Carretera, es uno de los más prestigiados eventos que hay en el mundo, dirigido a tu profesión.

El CMC atrae a una formación de expertos y profesionales globales. La información del programa, reunirá a más de 5000 profesionales de la transportación, de todas partes del mundo, proveyendo una plataforma para el sector del transporte en donde se puedan compartir conocimientos, formar redes y haces negocios.

¡Asegúrate de ser parte y aprovechar la ventaja de esta oportunidad única!

Idiomas del Congreso

Ingles, francés, alemán, español y checo son los idiomas oficiales que serán utilizados por el XXVII° Congreso Mundial de la Carretera, sin embargo servicios de interpretación simultánea serían ofrecidos durante el pleno y las sesiones técnicas.

120+
PAÍSES

50+
SESIONES Y TALLERES

ENTRE 3 000–5 000
DELEGADOS

40+
MINISTROS DE TRANSPORTE

300+
EXHIBIDORES

Inscripción

	Tarifa de reserva anticipada (online)	Tarifa Standard (online)	Tarifa Insitu
Miembros PIARC	900 €	1 000 €	1 200 €
No miembros	1 000 €	1 150 €	1 400 €
Cuota de registro con descuento (países con ingresos bajos y mediobajos)	500 €	600 €	700 €
1 día	400 €	475 €	550 €
Acompañante	300 €	400 €	500 €

Las tarifas de registro incluyen (delegado y cuota de registro con descuento):

- Admisión a la inauguración y a la ceremonia de premios
- Recepción de bienvenida
- Conferencias interdisciplinarias
- Todas las sesiones científicas y técnicas
- Comidas
- Entrada a la exposición
- Visita Tecnica
- Cena de gala

* La cena de gala no está incluida cuando el registro es de "sólo un día" (inclusive si es el mismo día en el que se ofrece la cena de gala).

El período de tarifa anticipada abarca desde octubre de 2022 hasta el 31 de marzo de 2023.

Nos vemos en Praga

Oportunidades de Exhibición

La exhibición provee una oportunidad ideal para que los delegados interactúen con representantes nacionales y organizaciones profesionales, para familiarizarse con las últimas tecnologías, desarrollos y necesidades. Los delegados van aumentando la aceptación de oportunidades para inmiscuirse en la pericia otorgada por los expertos, conocer a los representantes de los gobiernos y comparar las últimas investigaciones con las universidades.

Además de los pabellones y las exhibiciones comerciales, se contará con servicio de café, cerca de las áreas de exhibición, para maximizar el tiempo que los delegados pasen en dicha área.

Patrocinadores y Pabellones Nacionales

Los patrocinadores del congreso así como los grandes pabellones, tendrán la oportunidad de seleccionar la asignación de sus puestos para priorizar y optimizar su presentación en el congreso. Los patrocinadores adquirirán canales y lugares adicionales para sus presentaciones también.

Exhibidor – 500 € / m²

Armazón modular de exhibición, con una mesa, dos taburetes tapizados, energía, cestos de basura y limpieza.

Impresión extra del logotipo de la compañía y enlace al sitio web del congreso como exhibidor, previo al congreso.

Enlace al listado en la sección designada de industria en el programa final, si se es remitido dentro del plazo.

Espacio de Exhibición 400 € / m²

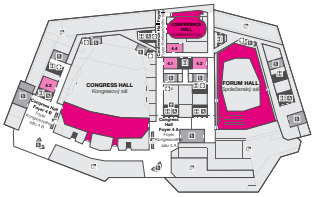
El espacio NO INCLUYE el armazón modular y servicios adicionales.

Mesa de Exhibición- 1 500 € / 2 m²

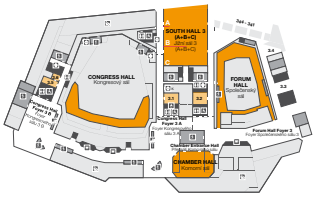
1 mesa y 2 sillas, conexión eléctrica básica 3.5 kW, espacio para pancartas enrrollables.

Espacio reducido para ONGs y organizaciones pequeñas, 2 metros cuadrados con mobiliario básico y electricidad.

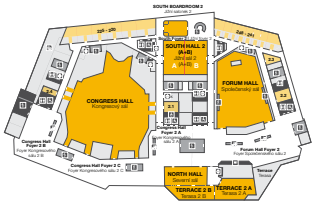
4ta planta



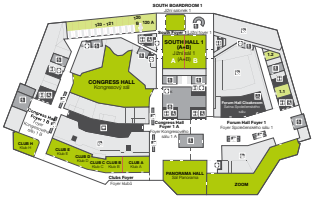
3ª planta



2ª planta



1ª planta



Planta baja

ARTICULOS & PUBLICIDAD

Exclusiva Patrocinador WiFi del Congreso
10 000 €

Este es el servicio más buscado por los delegados. La conexión WiFi estará disponible en pasillos y salas de reuniones de la sede. Tu página web será la primera en abrirse al acceder al servicio.

Exclusiva Patrocinador de la App para Móvil del Congreso
10 000 €

El congreso general del CMC contará con una aplicación oficial para móviles (para los sistemas iOS y Android) disponible para descargarse de forma previa y durante todo el evento. La app le otorgará a los delegados acceso a un detallado programa científico, planos planta con los espacios de la sede, información general así como detalles de los patrocinadores y exhibidores. También incluye una plataforma de comunicación, para incentivar el intercambio pleno entre delegados.

Exclusiva Patrocinador del Bolso del Congreso
7 000 €

Un bolso del congreso que incluye materiales de este, será entregado a su llegada a la sede, a la totalidad de los delegados registrados.

El bolso será hecho a la medida. Como patrocinador de los bolsos del congreso, tendrá el logotipo de su compañía impreso en una posición destacable en el bolso, junto con el logotipo del congreso.

Exclusiva Patrocinador de Sesiones de Carteles.
8 000 € / 2 000 € por día

El logotipo del asociado será impreso en todos los encabezados de los carteles en los paneles colocados por todo el congreso. Los detalles del patrocinador serán impresos en la información enviada a todos los presentadores de carteles y habrá oportunidad de ofrecer un premio al Mejor Cartel.

Exclusiva Bolígrafos & Cuadernos
5 000 €

Los patrocinadores podrán proveer libretas y bolígrafos con su marca, los cuales serán distribuidos en los bolsos de los participantes. El articulo tendrá que ser suministrado por el mismo patrocinador.

Exclusiva Indentificadores
7 500 €

A cada delegado, se le entregará un colgador con una tarjeta con su nombre, donde además de esto se especificará de donde viene. Esto servirá como acreditación o identificación. El logotipo del asociado podría ser impreso en el colgador de esta identificación.

TARIFAS DE SIMPOSIOS DE INDUSTRIA

(Tu propia sesión en una sala especifica)

- Precios por 55 minutos en una sala para 150 o más (posiblemente paralelo).
- Hora del almuerzo – 6 000 €.
- Simposios comerciales y nacionales.
- Desayuno/ Servicio de café / Almuerzo / Simposio por la tarde, puede ser una oportunidad única de enlazarse directamente con nuestros participantes para informar.

Prices excl. VAT.

Paquetes de patrocinios

	ORO	PLATA	BRONCE
Limitado a	**4**	**8**	**sin limite**
Exhibición	**100**	**50**	**25**
Simposio vía satélite de 50 minutos	+	+	–
Alerta de simposio, enviado por correo electrónico a todos los delegados conducido al congreso	+	+	–
Invitación a la inauguración, Ceremonia de Bienvenida y Recepción	**10**	**8**	**6**
Anuncio publicitario en el programa final	**Página Completa**	**½ página**	–
Envío masivo de correo, a todos los delegados antes y después del congreso, pero no durante este	**1**	**1**	–
Descripción del pabellón en 100 palabras y detalles de contacto en la Aplicación Móvil oficial del Congreso	+	+	–
Logotipo de la compañía y su enlace en el sitio web del Congreso	+	+	–
Artículos en Bolso	+	+	+
Notificaciones Push enviadas a todos los delegados durante en congreso	+	+	+
Logotipo y enlace en el correo de agradecimiento a disponibilidad general tras el evento	+	+	+
Precio*	**250 000 €**	**150 000 €**	**75 000 €**

* NOTE; Gob/No Lucrativo/Académico – 25% de descuento en la mesa de paquetes de patrocinio así como el de oportunidades de exhibidores.

Centro de Congresos de Praga(CCP)

El Centro de Congresos de Praga es uno de los puntos de referencia más dominantes de la capital, con maravillosas vistas panorámicas sobre Praga. Puede realizar eventos de hasta 9 300 participantes en más de 50 salones, salas de reuniones y salas de conferencias de varios tamaños. Equipado con la última tecnología y tras finalizar su reconstrucción en enero de 2018, el centro de congresos tiene una larga tradición albergando un amplio abanico de eventos y reuniones internacionales de todas las dimensiones.

Gracias a su finalidad original, el Centro de Congresos de Praga evoca la historia de Europa del Este en el siglo XX. El edificio, originalmente llamado Palacio de la Cultura, sirvió a las convenciones comunistas desde su inauguración en 1981, incluido el último congreso comunista de 1989. Por ello, el lugar representa una herencia que no solo había influido en los países europeos poscomunistas, sino que al mismo tiempo otorga servicio de conferencias de primera calidad.

Debido a su céntrica ubicación, el Centro de Congresos de Praga es fácilmente accesible desde todos los hoteles de la ciudad. Además, el centro de congresos tiene la ventaja estratégica de ofrecer más de 800 habitaciones de hotel disponibles a menos de 5 minutos a pie.

Praga: una solución integral

Gracias a la reciente reforma del Centro de Congresos, completamente equipado, a solo 5 minutos del centro de la ciudad y aprovechando el billete de transporte público gratuito, Praga ofrece una solución formidablemente conveniente para todos los delegados del Congreso Mundial de la Carretera.

Beneficios de la sede

- Opciones flexibles para eventos de todos los tamaños.
- Ubicado en la línea principal de metro en la estación Vyšehrad a solo 5 minutos de la estación central de metro Muzeum.
- El Aeropuerto Internacional de Praga se encuentra a unos 15 km del PCC.
- Dos grandes hoteles justo al lado del PCC (Corinthia Hotel Prague & Holiday Inn).
- Salón de plenos con un aforo de 2 764 participantes.
- Área de exposición de 13 000 m².
- Número total de salas disponibles: 24 aulas y 50 salas de reuniones y oficinas.
- Los equipos técnicos y audiovisuales más modernos.
- Empresa de catering interna reconocida como la mejor de la República Checa.
- Amplios vestíbulos para albergar grandes exposiciones, con vistas panorámicas únicas de Praga, incluido el Castillo de Praga, Vyšehrad y el casco histórico.

Alojamiento

Praga ofrece servicios de primera clase a un coste razonable. Sus hoteles y otros servicios, en su mayoría construidos en la última década, tienen capacidad para más de 100 000 personas y ofrecen el más alto nivel de servicio. Puede encontrar alojamiento de cualquier categoría, desde pequeños hoteles boutique con encanto, hoteles de lujo en antiguos palacios, cadenas hoteleras internacionales, Bed and Breakfast o dormitorios para estudiantes. Se puede llegar al Centro de Congresos de Praga en 25 minutos desde cualquier hotel ubicado cerca de cualquier estación de metro.

HOTEL	CATEGORÍA	CAPACIDAD	DISTANCIA	PRECIO MÍNIMO POR HABITACIÓN INDIVIDUAL
CORINTHIA	**5***	**550**	**Recorrido a pie**	**190 €**
HOLIDAY INN	**4***	**250**	**Recorrido a pie**	**160 €**
RADISSON	5*	200	2 estaciones de metro	220 €
RIVERSIDE HOTEL	5*	200	3 estaciones de metro	200 €
HILTON	5*	791	4 estaciones de metro	200 €
MARRIOTT	5*	293	3 estaciones de metro	200 €
PANORAMA	4*	500	2 estaciones de metro	140 €
YASMIN	4*	220	2 estaciones de metro	160 €
OTAR/OYA	3*	80	1 estación de metro	90 €
BERANEK	3*	80	1 estación de metro	95 €
IBIS WENCESLAS SQ.	3*	180	1 estación de metro	100 €
ILF	3*	230	3 estaciones de metro	95 €
RESIDENCIA ESTUDIANTIL PETRSKÁ	2*	100	4 estaciones de metro	40 €
RESIDENCIA ESTUDIANTIL MASARYKOVA	2*	300	6 estaciones de metro	40 €
RESIDENCIA ESTUDIANTIL HLÁVKOVA	2*	100	10 minutos en transporte público	40 €
RESIDENCIA ESTUDIANTIL CHODOV	2*	1000	35 minutos en transporte público	35 €

Contenido Técnico del XXVII° Congreso Mundial de la Carretera

El XXVII° Congreso Mundial de la Carretera tiene como meta ofrecer una visión integral del sector de la carretera, respecto a su situación actual y futuras tendencias. El Congreso dirigirá una gama amplia de asuntos relacionados a la infraestructura en las carreteras y en el transporte de toda la orbe.

Gobierno y Administración de Caminos

- Actuación de la Administración de Transportes
  - Entender la experiencia de tus clientes en su viaje
  - Conceptos, mapas carreteros y retos prácticos de desarrollar la agencia del transporte del futuro
  - Cómo las administraciones de transportes manejan la transición hacia una fuerza de trabajo más diversa así como la necesidad de nuevas habilidades y competencias en una muy cambiante industria del transporte
- Carreteras y Planeación de Transporte para el Desarrollo Económico y Social
  - Innovación y nuevas perspectivas en el estudio de movilidad para bienes y personas
  - Planeación de movilidad sustentable
  - Efectos económicos y sociales de la inversión y operación en el sector de la carretera
- Finanzas y Adquisiciones
  - Posibles nuevas formas de asociación pública y privada para impulsar el sector de la carretera
  - Como los fondos de recuperación del COVID son asignados al desarrollo de infraestructuras de carretera
  - Cómo los requerimientos de sostenibilidad son reflejados en la procuración de infraestructura de carreteras
- Cambio Climático y Resiliencia de las Redes Carreteras
  - Estudios prácticos para incrementar la resistencia en la red carretera
  - Acciones de adaptación al cambio climático en la red carretera
  - Disección de los asuntos en la resistencia y el cambio climático
- Gestión de Desastres
  - Resiliencia colectiva implicada al desastre
  - Lecciones aprendidas de eventos naturales extremos: como la experiencia mejora la resistencia
  - Cómo la información tecnológica puede mejorar la resiliencia socio económica
- Proyectos Bien Preparados
  - Proyectos bien preparados como estrategia para enfrentar la incertidumbre y para desarrollar mejores soluciones al transporte

Movilidad

- Movilidad en Áreas Urbanas
  - Movilidad urbana para para un mejor ambiente urbano
  - Centros de tránsito multimodal y centros de movilidad – mejor integración entre diferentes modalidades de transporte
  - Evaluación del impacto y de los retos de una nueva movilidad en areas urbanas y periféricas
- Accesibilidad y Movilidad en Áreas Rurales
  - Retos y soluciones para carreteras rurales
  - Accesibilidad y movilidad en las áreas rurales
  - Mejora de la seguridad vial en áreas rurales
  - Soluciones técnicas para caminos pavimentados y no pavimentados
- Fletes
  - Fletes: Monitoreo y regulación para reducir la sobrecarga y el daño asociado a la red carretera
  - Enverdecer el transporte de flete
  - Aplicación de tecnologías emergentes en el transporte de flete y logísticos
- Operación de Red Carretera / Sistemas Inteligentes de transporte
  - El papel de los operadores de carretera para el desarrollo de la MaaS (movilidad como servicio)
  - C-ITS (Sistema de Transporte Inteligente Cooperativo) en todo el mundo: Cómo un sistema de transporte tan cooperativo, inteligente está moldeando el futuro de la movilidad en la carretera
  - Datos, como un habilitador de operadores de carreteras y de C-ITS (Sistema de Transporte Inteligente Cooperativo): El camino hacia la toma de mejores decisiones y la gestión de la red carretera
- Nueva Movilidad y su Impacto en la Red Carretera y el Transporte
- Sistemas de Caminos Eléctricos (ERS por sus siglas en inglés)
  - ERS como una contribución para liberar al sistema de transporte del uso de combustibles fósiles
  - Vehículos Automatizados y Oportunidades para Operadores de las Carreteras y Autoridades

Seguridad y Sostenibilidad

- Seguridad en la carretera
  - Procesos y prácticas para la gestión de la seguridad en las carreteras
  - Compartir conocimientos en torno a la seguridad de las carreteras
- Servicio Invernal
  - Nuevas tecnologías en el servicio de invierno
  - Mantenimiento invernal en áreas urbanas
  - Implicaciones de los vehículos conectados y automatizados en los servicios de invierno
  - Renovación y reformas en la infraestructura vieja
- Gestión de Activos
  - Estudios de caso, resultados de investigación, experiencias prácticas
  - Acercamiento innovador para los sistemas de gestión de activos
  - Medidas para mejorar la resiliencia en la red carretera
- Sostenibilidad Ambiental en la Infraestructura carretera y de Transporte
  - Medición de la contaminación ambiental y el ruido. Valoración y atenuación de medidas
  - Inclusión del concepto de corredores de vida silvestre desde un nivel de planeación estratégica
  - Sostenibilidad del transporte y la resiliencia en el contexto del cambio climático y transición energética
- Infraestructura Carretera y Seguridad del Transporte
  - Seguridad digital y física para la resistencia de la infraestructura y el transporte

Infraestructura Resistente

- Pavimentos
  - Reducción de la huella de carbono en los pavimentos de las carreteras
  - Innovación en los métodos y estrategias del mantenimiento
  - Nuevos o innovadores materiales para pavimentación
- Puentes
  - Resistencia de los puentes a pesar de los riesgos naturales
  - Avance en la inspección, técnicas/tecnologías de rehabilitación y reparación
  - Ingeniería forense para fallas estructurales
- Mecánica de Suelos
  - Resistencia e innovación en estructuras de terraplenes de cara a peligros naturales
  - Terraplenes para el medio ambiente
- Túneles
  - Digitalización del diseño y gestión de túneles para carreteras
  - Operación y asuntos de seguridad en los túneles, relacionados al uso de nuevos soportes de energía en vehículos
  - Nomas de diseño de carreteras
  - Nuevas tendencias en el diseño de carreteras
- Temas Transversales
  - Terminología en el sector de la carretera
  - Estadísticas Mundiales de las carreteras
- Temas Emergentes y Especiales
  - Neutralidad en carbón
  - Equidad social y accesibilidad
  - Inteligencia artificial

Excursiones técnicas

1.
Prague ring, segment Běchovice – D1 – Slivenec + command center Rudná.

2.
City ring in Prague Myslbekova street – Pelc Tyrolka (tunnel Blanka) including the command center.

3.
Construction of Dvorecky bridge and pedestrian bridge Štvanice.

4.
History of Prague bridges across Vltava river.

5.
Construction of Metro line D Písnice – Pankrác – náměstí Míru.

6.
Historic and technically interesting bridges in Central and Southern Bohemia.

7
First PPP project in Czech Republic Motorway D4 Příbram – Mirotice and motorway D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – (České Budějovice – Czech/ Austrian border.

8.
Motorway D35 Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto Road museum Vikýřovice.

9.
Big city ring in Brno – highway I/42 and connected radial roads, traffic command post an Transportation research center.

10.
Motorway D6 Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov Research center and test complex BMW near Sokolov.

11.
Motorway D1 Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – Czech/ Polish border, Road databank and National transportation information center.

12.
Bratislava bridges across Danube and Bratislava road ring.

More information will be provided later.

Bienvenido al nudo viario

Praga es un importante nudo viario, muy bien conectado por todas las aerolíneas principales y de bajo coste. Desde Praga, puede llegar a 130 destinos diferentes en 52 países utilizando 53 compañías aéreas diferentes.
El Aeropuerto Internacional de Praga está situado a unos 15 km al oeste del centro de la ciudad y está bien comunicado por transporte público. El tiempo aproximado de viaje (transporte público/ taxi) es de 30 a 40 minutos. Además, Praga cuenta con dos estaciones de tren y una estación de autobús, todas internacionales y conectadas al sistema de metro de la ciudad.
Desplazarse por el centro de la ciudad de Praga es fácil y económico. Se puede ir a todas partes en pocos minutos, incluso a pie.

Cómo llegar a Praga

En avión

- Fácilmente accesible desde las principales ciudades europeas e internacionales.
- Vuelos directos desde 130 destinos en todo el mundo.
- Dos Terminales Internacionales – Terminal 1 y 2.
- Muchos proveedores de bajo coste junto a aerolíneas regulares de alta calidad.

En tren

Praga tiene varias estaciones, pero es probable que los trenes internacionales lleguen a la estación principal: Hlavní Nádraží.

También hay algunas llegadas internacionales a Nádraží Holešovice. Ambas estaciones están convenientemente conectadas por metro (línea roja C) con el Centro de Congresos de Praga y los hoteles vecinos de la estación de Vyšehrad.

En coche

Distancia a algunas ciudades europeas:

Viena	300 km
Bratislava	328 km
Berlín	350 km
Fráncfort del Meno	508 km
Budapest	525 km
Cracovia	540 km
Zúrich	694 km
Ámsterdam	877 km
Paris	1 035 km

Todos los delegados asistentes al Congreso Mundial de la Carretera recibirán billetes de transporte público gratuitos durante la duración del congreso, que incluyen los servicios de metro, autobús y tranvía. Estos se proporcionan en nombre de la ciudad de Praga para apoyar a Praga como anfitriona del PIARC.

- Simposio de desayuno
- Simposio de almuerzo
- Cóctel nacional
- Simposio comercial especializado
- Panel de discusión en el escenario
- Cenas para comensales solos

¿Estás interesado?

¿Quisieras impresionar a tus colegas y amigos en la hermosa Praga?

Por favor contacta a Pavel Šušák

777 791 253, pavel.susak@c-in.eu

C-IN, 5. května 65, 140 21 Praga 4

Republica Checa

Photos: © www.praguecc.cz