XXVIITH WORLD ROAD CONGRESS PRAGUE 2023

2 AU 6 OCTOBRE 2023

PRAGUE 2023 – ENSEMBLE À NOUVEAU SUR LA ROUTE

XXVIIE CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE EN 2023

PALAIS DES CONGRÈS DE PRAGUE, PRAGUE, RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

LE PROGRAMME

Le programme du Congrès débutera par la cérémonie d'ouverture officielle le matin du 2 octobre, qui sera suivie d'une séance de hauts représentants et de l'ouverture de l'exposition.

Le programme se déroulera ensuite avec des séances techniques, des séances d'affiches, des séances d'orientation stratégique, des séances de prospective, des ateliers, et des événements invités.

Au cours des séances techniques, en particulier, chacun des Comités techniques et des Groupes d'étude de PIARC présentera ses réalisations pour le cycle de travail en cours (2020-2023), et certaines communications issues de l'appel international y seront également présentées.

Le Congrès se terminera l'après-midi du 6 octobre avec la cérémonie de clôture.

ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST CZECH ROAD SOCIETY

PIARC

Slovenská cestná spoločnosť

www.wrc2023prague.org

Sommaire

Cérémonie d'ouverture 4
Panel ministériel sur la sécurité routière 5
Panel ministériel sur le cyclisme 6
Programme culturel 7
Ouverture de l'exposition 7
Réception de bienvenue 7
K1 Séance magistrale 1 - Financement de la reconstruction des infrastructures routières après la guerre en Ukraine et avenir général du financement du développement des infrastructures publiques 8
CSE1 Evénement associé (clos) 1 – Conseil d'administration de la CEDR 8
FS01 Séance prospective 01 – Finance durable et politiques internationales pour les ODD 2030 9
SDS4 Séance d'orientation stratégique 4 – Infrastructures résilientes – Nouveaux défis et initiatives pour améliorer la sécurité et la durabilité 11
TSTF2.2 Séance technique GÉ 2.2 – Systèmes de routes électriques (SRE) 13
FS02 Séance prospective 02 – Exploiter l'intelligence artificielle et le Big Data pour une mobilité routière plus sûre et optimisée 15
FS03 Séance prospective 03 – Améliorer l'équité des transports à l'échelle mondiale : perspectives, défis et enjeux futurs 17
TS1.5 Séance technique 1.5 – Gestion des catastrophes 19
WS01 Atelier 01 – Décarbonation et économie circulaire de la construction et de l'entretien des routes et de leurs équipements 21
WS02 Atelier 02 – Zéro représente beaucoup : les organisations de mobilité urbaine ont-elles ce qu'il faut ? 23
WS03 Atelier 03 – Infrastructure numérique pour l'exploitation des réseaux routiers 25
Via Salis Commercial Symposium 27
Affiches pour les thèmes 13, 14, 15, 28 27
SDS3 Séance d'orientation stratégique 3 – Nouveaux défis et initiatives pour améliorer la sécurité et la durabilité 28
TS4.1 Séance technique 4.1 – Chaussées résilientes 30
TSTF2.1 Séance technique GÉ 2.1 – Les nouvelles mobilités et leur impact sur les infrastructures routières et le transport 32
FS04 Séance prospective 04 - Les routes rurales d'Amérique latine et des Caraïbes : une passerelle vers le développement 34
FS05 Séance prospective 05 – Des conceptions et des vitesses sûres pour la mobilité active et le transport multimodal 36
FS06 Séance prospective 06 – Tendances qui changent la donne dans l'exécution des projets routiers 37
TSTF1.3 Séance technique GÉ 1.1 et GÉ 1.3 Projets bien préparés incluant les PRFI 38
WS04 Atelier 04 – Atténuation des défaillances de ponts dues à des surcharges importantes 39
WS05 Atelier 05 – L'administration des transports du futur 41
WS06 Atelier 06 – Cadre d'adaptation au changement climatique 43
Affiches pour les rapports nationaux 44
CSE1 Evénement associé (clos) 1 – Conseil d'administration de la CEDR 44
K2 Séance magistrale 2 – Innovation dans le secteur routier : inclusion, diversité et numérisation 45
Affiches pour les thèmes 16, 27, 39, 40, 41 45
TS3.1 Séance technique 3.1 – Sécurité routière 46
TS4.2 Séance technique 4.2 – Ponts 48
SDS2 Séance d'orientation stratégique 2 – Mobilité et équité 50
FS07 Séance prospective 07 – Envisager des scénarios pour les chaînes d'approvisionnement mondiales et ce qu'ils signifient pour les autorités routières nationales 52
SPS1 Séance de Projet spécial 1 – Équité sociale et accessibilité sociale du secteur routier 54
TS1.4 Séance technique 1.4 – Changement climatique et résilience du réseau routier 56
WS07 Atelier 07 – Gestion du patrimoine routier et norme ISO 55000 58
WS08 Atelier 08 – Construire un secteur routier respectueux du climat 59
Affiches pour les rapports nationaux 60
Affiches pour les thèmes 10, 11, 12, 29, 30, 42, 43, 44 60
TS3.2 Séance technique 3.2 – Viabilité hivernale 61
TS4.3 Séance technique 4.3 – Terrassements 63
TS2.1 Séance technique 2.1 – Mobilité en milieu urbain 65
FS08 Séance prospective 08 – Mobiliser les investissements et les partenariats pour obtenir des résultats en matière

de sécurité routière 67
SPS2 Séance de Projet spécial 2 – Neutralité carbone du secteur routier 69
SDS1 Séance d'orientation stratégique 1 – Route et transport routier dans un monde en mutation 71
WS09 Atelier 09 – Des concepts de chaussées en béton optimisés et durables pour l'avenir 73
WS10 Atelier 10 – Manuel de gestion des catastrophes : un guide pour des systèmes de transport résilients 74
WS11 Atelier 11 – Changement climatique et gestion du patrimoine routier 76
OSE1 Développement durable et innovation des infrastructures de transport dans le contexte du changement climatique mondial 78
Affiches pour les rapports nationaux 79
K3 Séance magistrale 3 - Les routes pour le développement international 80
Affiches pour les thèmes 17, 18, 19, 31, 32, 33, 45, 46 80
TS3.3 Séance technique 3.3 – Gestion du patrimoine routier 81
TS4.4 Séance technique 4.4 – Exploitation et sécurité des tunnels routiers 83
TS2.2 Séance technique 2.2 – Accessibilité et mobilité en milieu rural 85
FS09 Séance prospective 09 – Infrastructure physique et numérique pour faciliter l'adoption à grande échelle du CCAM pour tous 87
TSRSC Séance technique – Comité des Statistiques routières – Recueil de données de PIARC sur les routes et le transport routier 2020–2023 89
FS10 Séance prospective 10 – Ingénieurs et écologistes s'associent pour une mobilité plus durable et plus respectueuse de la biodiversité 91
TS1.1 Séance technique 1.1 – Performance des administrations de transport 93
WS12 Atelier 12 – La recherche et l'innovation au service de chaussées aéroportuaires plus écologiques et plus durables 95
WS13 Atelier 13 – Renforcer la sécurité routière dans les pays à revenu faible et intermédiaire (PRFI) 97
Affiches pour les rapports nationaux 99
Affiches pour les thèmes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 20, 24, 25, 26, 34, 38, 47, 48 99
TS3.4 Séance technique 3.4 - Mobilité routière durable et défis mondiaux (environnement, biodiversité, transition énergétique, changement climatique, décarbonation et résilience) 100
TSTF4.1 Séance technique GÉ 4.1 – Normes de conception des routes 102
TS2.3 Séance technique 2.3 – Transport de marchandises 104
FS11 Séance prospective 11 – Un système de transport favorisant l'égalité entre les hommes et les femmes 106
SPS3 Séance de Projet spécial 3 – Infrastructure cyclable interurbaine 108
TS1.2 Séance technique 1.2 – Planification de la route et du transport pour le développement économique et social 110
WS14 Atelier 14 – Transformation numérique dans les infrastructures routières – Partie 1 112
WS15 Atelier 15 – Nouvelles techniques d'inspection et de réhabilitation des ponts 114
OSE3 Événement associé ouvert 3 – Atelier d'innovation iRAP – Des routes plus sûres pour les personnes et la planète – Partie 1 116
Affiches pour les rapports nationaux 119
Séance festive culturelle 119
K4 Séance magistrale 4 - Les routes pour la décarbonation et l'adaptation 120
Affiches pour les thèmes 4, 5, 6, 21, 22, 23, 35, 36, 37, 49 120
TSTF3.1 Séance technique GÉ 3.1 – Infrastructures routières et sûreté des transports 121
FS12 Séance prospective 12 – Véhicules électriques et infrastructure de recharge 123
TS2.4 Séance technique 2.4 – Exploitation du réseau routier / Systèmes de transport intelligents 125
FS13 Séance prospective 13 – Outil de simulation de crise pour évaluer la résistance du patrimoine routier aux risques liés au changement climatique 127
SPS4 Séance de Projet spécial 4 – Politiques d'innovation dans le secteur routier 130
TS1.3 Séance technique 1.3 – Financement et passation des marchés 132
WS14 Atelier 14 – Transformation numérique dans les infrastructures routières – Partie 2 133
WS16Atelier 16 – HDM-4 – Le passé, le présent et l'avenir 135
OSE3 Événement associé ouvert 3 – Atelier d'innovation iRAP – Des routes plus sûres pour les personnes et la planète – Partie 2 136
Affiches pour les rapports nationaux 138
Cérémonie de clôture 139

Lundi 2 octobre

Cérémonie d'ouverture

Lundi 2 octobre 08:30–10:00
Salle : Congress Hall, 1er, 2e & 3e étage

La cérémonie d'ouverture se déroulera comme suit :

- Discours de bienvenue du Premier ministre tchèque Fiala
- Discours de bienvenue de Miloš Vystrčil, Président du Sénat tchèque
- Discours de bienvenue du Ministre tchèque Kupka
- Discours de bienvenue du Ministre slovaque Lančarič
- Allocution de bienvenue du Maire de Prague, M. Svoboda
- Discours de bienvenue de Václav Neuvirt, Président du comité local d'organisation tchèque
- Allocution de bienvenue par Nazir Alli, Président de PIARC
- Introduction au Congrès et au programme par Patrick Malléjacq, Secrétaire général de PIARC
- Reconnaissance des membres du Comité de PIARC, par Nazir Alli, Président de PIARC
- Présentation des Prix PIARC 2023 par Claudine Tremblay, Présidente de la Commission Communication de PIARC, et par les partenaires financiers des Prix
- Clôture et informations sur la séance des ministres

Pause café 10:00–10:30

Panel ministériel sur la sécurité routière

Lundi 2 octobre 10:30–12:30
Salle : Congress Hall, 1er, 2e & 3e étage

- Discours d'ouverture de Nazir Alli, Président de PIARC
- Discours préenregistré de Jean Todt, Envoyé spécial de l'ONU pour la sécurité routière
- Discours d'ouverture de la Commission européenne
- Ouverture de la discussion par le Ministre des Transports Martin Kupka
- Tour de table des chefs de délégations affectés au panel Sécurité routière
- Clôture de la séance par le Ministre des Transports Martin Kupka

Photo de groupe à 12:40

Déjeuner ministériel 12:45–14:00

Déjeuner

13:00–14:30

Panel ministériel sur le cyclisme

Lundi 2 octobre 14:15–16:15
Salle : Congress Hall, 1er, 2e & 3e étage

- Déclaration d'ouverture de PIARC (à confirmer)
- Jill Warren, Fédération européenne des cyclistes (ECF)
- Ouverture de la discussion par le ministre des Transports Martin Kupka
- Tour de table des chefs de délégations affectés au panel Cyclisme
- Clôture de la discussion par le ministre Martin Kupka

Programme culturel

16:30–17:00
Congress Hall, 1er, 2e & 3e étage

Ouverture de l’exposition

17:00–17:30
Congress Hall Foyer 2–3, 2e & 3e étage

Réception de bienvenue

17:00–19:00

Mardi 3 octobre

K1 Séance magistrale 1 - Financement de la reconstruction des infrastructures routières après la guerre en Ukraine et avenir général du financement du développement des infrastructures publiques

Mardi 3 octobre 08:30–09:15
Salle : Congress Hall, 1er, 2e & 3e étage

Cette conférence magistrale sera prononcée par Ivan Miklos.

M. Miklos est membre associé distingué du programme de croissance économique et de durabilité de GLOBSEC, président de MESA10, et ancien vice-premier ministre et ministre des finances de la République slovaque.

M. Miklos discutera du financement de la reconstruction des infrastructures routières après la guerre en Ukraine et de l'avenir général du financement du développement et de l'exploitation des infrastructures publiques en Europe.

CSE1 Evénement associé (clos) 1 – Conseil d'administration de la CEDR

09:00–13:00
Chamber Hall, 3e étage

FS01 Séance prospective 01 – Finance durable et politiques internationales pour les ODD 2030

Mardi 3 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 1, 1er étage

Présidence : M. Francesco Micci (PIARC/Association mondiale de la Route) & M. Jari Kauppila (Forum International des Transports à l'OCDE)

La séance prospective, co-organisée par le CT 1.3 «Financement et passation des marchés» de PIARC et le Forum international des transports de l'OCDE, réunira des responsables et des experts de haut niveau des principales institutions internationales, organisations et du secteur financier, impliqués dans le secteur des transports et de la route.

Le prestigieux panel d'intervenants analysera et discutera à la fois les dernières politiques internationales, y compris les systèmes innovants d'approvisionnement durable et de partenariats public-privé, et la structuration et le déploiement de mécanismes et d'instruments de financement durable, ainsi que des sources alternatives de financement, pour les réseaux routiers, les projets d'infrastructures routières et la mobilité au niveau international.

Un débat de haut niveau (présentations principales plus un panel de discussion/séance de questions-réponses) axé sur des sujets fondamentaux conformes à l'Agenda 2030 des Nations unies (17 ODD) et liés aux principales questions actuelles et futures pour le secteur de la route et de la mobilité dans le monde entier ; y compris des objectifs tels que la décarbonation progressive de l'infrastructure routière et le développement correct de la mobilité neutre en carbone, afin d'atteindre une durabilité à long terme équilibrée et globale pour le secteur de la route et de la mobilité. Prendre en compte les implications multiples à différents niveaux (politique, financier, fiscal, environnemental, social) et relier les politiques durables réussies et les meilleures pratiques en matière de financement. Partager les dernières tendances à la fois dans le secteur de la route et de la mobilité (c'est-à-dire le secteur des transports) et dans le secteur financier au niveau international.

La séance prospective abordera les questions/thèmes suivants :

- Tendances en matière de financement durable dans le secteur de l'infrastructure routière et de la mobilité au niveau international, y compris la décarbonation de l'infrastructure routière et le développement d'une mobilité neutre en carbone.
- Schémas/instruments innovants de financement durable appliqués aux projets du secteur routier principal et aux réseaux nationaux, ainsi qu'au secteur de la mobilité
- Politiques internationales durables, mécanismes d'approvisionnement et PPP pour le secteur routier et de la mobilité dans le monde entier, alignés sur l'Agenda 2030 de l'ONU (17 ODD).

Accueil

M. Nazir Alli, Président, PIARC (Association mondiale de la Route)

M. Patrick Malléjacq, Secrétaire général, PIARC (Association mondiale de la Route)

Introduction à la séance

- **Perspectives du CT 1.3 Financement et passation des marchés et du CT 1.4 Changement climatique et résilience des réseaux routiers (2020–2023)**
  - Francesco MICCI – Secrétaire, CT 1.3 Financement et passation des marchés, PIARC
  - Caroline EVANS – Présidente, CT 1.4 Changement climatique et résilience du réseau routier, PIARC

Présentations

- **Les implications financières de la décarbonation des transports**
  - Young TAE KIM – Secrétaire général, Forum international des transports à l'OCDE
  - Jari KAUPPILA – Chef du Bureau du Secrétaire général du Forum International des Transports à l'OCDE

- **Le système d'évaluation et de notation des PPP et des infrastructures de la CEE-ONU (PIERS) : un outil pour évaluer la durabilité des projets de transport à l'appui des ODD**
  - Tony BONNICI – Chef – Section de la coopération et des partenariats, CEE-ONU
- **Financement du transport durable dans les pays en développement**
  - Nicolas PELTIER-THIBERGE – Directeur mondial – Secteur des transports, Banque mondiale
- **Financement et mise en œuvre de réseaux routiers durables – Présentation de l'approche de la BERD**
  - Ian JENNINGS – Spécialiste principal – Transport urbain, Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD)
  - Donald MISHAXHIU – Banquier principal – Infrastructure Europe, Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD)

Pause

Présentations

- **Le financement et pérennisation des réseaux routiers**
  - James LEATHER – Chef du groupe du secteur des transports, Banque asiatique de développement (BAD)
- **Financement d'un avenir crédible pour les transports à 1,5 degré, mobilité et infrastructure**
  - Paul VERMAAK – Responsable des normes, Climate Bonds Initiative (CBI)

Table ronde et questions-réponses

Modérateurs : M. Francesco Micci, Secrétaire, CT 1.3 Finances et passation des marchés, PIARC, et M. Jari Kauppila, Chef du Bureau du Secrétaire général du Forum International des Transports à l'OCDE

Orateurs de la séance

Conclusion

Présidents et orateurs

Organisation

Organisateur de la séance : M. Francesco Micci (PIARC/Association mondiale de la Route)

Secrétaire de séance : Mme Bianka Jenei-Temes (Forum International des Transports à l'OCDE)

SDS4 Séance d'orientation stratégique 4 – Infrastructures résilientes – Nouveaux défis et initiatives pour améliorer la sécurité et la durabilité

Mardi 3 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 2, 2e étage

Présidence : Margo Briessinck, Président du CT 4.1 de PIARC sur les chaussées, Belgique

Cette séance d'orientation stratégique est organisée par le président du CT 4.1 de PIARC et porte sur le thème stratégique des infrastructures résilientes. Elle présentera les meilleures pratiques partagées par les pays membres de PIARC sur les questions suivantes :

- Transformation numérique
- Supervision de l'infrastructure
- Gestion du patrimoine
- BIM

Huit pays du monde entier ont soumis des rapports nationaux sur leurs mesures de pointe. Cette séance mettra en lumière les meilleures pratiques des pays membres de PIARC.

Mot de bienvenue et introduction à la séance

Margo Briessinck, Président du CT 4.1 de PIARC sur les chaussées, Belgique

Modérateur

Margo Briessinck, Président du CT 4.1 de PIARC sur les chaussées, Belgique

Présentations

- **Une vision pour les routes numériques au Royaume-Uni**
  - John PATERSON (Royaume-Uni) – Vice-président de PIARC UK
- **Transformation numérique des routes en Espagne**
  - Ignacio González RODRIGUEZ (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Espagne)
- **Solutions intelligentes en Slovaquie**
  - Zsolt BOROS (Strabag TPA, Slovaque, République)
- **Développement de modèles de détérioration des chaussées en Thaïlande**
  - Auckpath SAWANGSURIYA (Ministry of Transport, Thaïlande)

Questions et réponses

Margo Briessinck, Président du CT 4.1 de PIARC sur les chaussées, Belgique

Pause, 11:00–11:30

Présentations

- **Solutions technologiques permettant d'aligner l'accès des poids lourds aux infrastructures appropriées en Australie**
  - Amy NAULLS (Austroads, Australie)
- **Infrastructures résilientes**
  - Ingo KAUNDINYA (BASt, Allemagne)

- **Surveillance innovante des terrassements en Italie**
  - Enrico MITTIGA (ANAS, Italie)
- **Technologies de soutien pour l'inspection des infrastructures vieillissantes au Japon**
  - Shouichi FUNAMI (Japon)

Questions et réponses

Margo Briessinck, Président du CT 4.1 de PIARC sur les chaussées, Belgique

Conclusion

Président de séance : Margo Briessinck, Président du CT 4.1 de PIARC sur les chaussées, Belgique

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : Margo Briessinck, Président du CT 4.1 sur les chaussées, Belgique

TSTF2.2 Séance technique GÉ 2.2 – Systèmes de routes électriques (SRE)

Mardi 3 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 3AB, 3e étage

Présidence : M. Jan Pettersson, Président du GÉ 2.2 PIARC sur Systèmes de routes électriques (SRE), Suède

Les systèmes de routes électriques (ERS) représentent un complément à la recharge stationnaire en rechargeant les véhicules pendant qu'ils roulent. Les routes électriques peuvent accroître considérablement l'efficacité de l'e-mobilité, augmenter le temps d'utilisation des véhicules, réduire la taille des batteries et créer une nouvelle infrastructure rentable pour les exploitants d'infrastructures routières électriques.

Accueil et introduction de la séance

Jan Pettersson – Président du GÉ 2.2 (Suède)

Présentations

- **Présentation 1 concernant le thème de l'évaluation technologique**
  - Patrick DUPRAT (France)
  - Pierre DELAIGUE (France)
  - Pascal ROSSIGNY (France)
  - Andrew THEOBALD (Royaume-Uni)
- **Présentation 2 concernant le thème modèle d'affaire, analyse de rentabilité et parties prenantes**
  - Britta SOMMER (Allemagne)
  - Jesus Maria LEAL BERMEJO (Espagne)
  - Carlos SANTILLIAN (Mexique)
- **Présentation 3 pour le thème stratégies et politiques, y compris les feuilles de route de déploiement**
  - Kenneth NATANAELSSON (Suéde)
  - Bernard JACOB (France)
  - Britta SOMMER (Allemagne)
  - Tallis BLALACK (Etats-Unis d'Amérique)

Questions et réponses

Modérateur : Jan Pettersson – Président du GÉ 2.2 (Suède)

Pause

Introduction

Président de séance

Présentations

- Débat d'experts avec les industriels ERS
  - Richard Van Den Pool, ENRX
  - Patrik Åkerman, Siemens
  - Håkan Sundelin, Electreon
  - Patrick Duprat, Alstom
  - Dan Zethraeuz , ElonRoad
  - Oscar de Buen, ministère mexicain des communications et des transports

- **Projet Arena del Futuro A35 Brebemi pour le transfert de puissance par induction dynamique**
  - Dario ZANINELLI (Politecnico di Milano, Italie)
- **Conception d'un démonstrateur de chaussée pour la recharge des véhicules élctriques par induction**
  - Pierre HORNYCH (Université Gustave Eiffel, France)
- **Équilibrer les opportunités manquées et les actifs échoués – Principes directeurs de l'élaboration et de la mise en œuvre d'une stratégie pour un transport routier de marchandises climatiquement neutre d'un point de vue économique**
  - Carolin GRÜTER (Bauhaus-Universität Weimar, Infrastructure Economics and Management (BUW-IWM), Allemagne)
- **La route électrique : une solution efficace pour décarboner le transport routier**
  - Bernard JACOB (Université Gustave Eiffel, France)

Questions et réponses

Modérateur : Jan Pettersson – Président du GÉ 2.2 (Suède)

Conclusion

Jan Pettersson – Président du GÉ 2.2 (Suède)

FS02 Séance prospective 02 – Exploiter l'intelligence artificielle et le Big Data pour une mobilité routière plus sûre et optimisée

Mardi 3 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 3C, 3e étage

Présidence : M. Magid Elabyad, Vice-président senior, IRF Global

L'intelligence artificielle (IA) et le Big Data sont à l'avant-garde d'un changement transformationnel dans la façon dont les agences de transport conceptualisent, planifient et mettent en œuvre les services routiers essentiels. Alimentées par des algorithmes d'apprentissage (ML), ces technologies émergentes supplantent des méthodologies rigides vieilles de plusieurs décennies, basées sur des variables limitées et des formules inflexibles. Contrairement à ces approches traditionnelles, les méthodes basées sur l'IA offrent la flexibilité nécessaire pour s'adapter en permanence et fournir des solutions toujours plus performantes à mesure qu'elles traitent des ensembles de données de plus en plus vastes et complexes.

Cette séance vise à doter les agences routières de connaissances fondamentales en matière d'IA et de Big Data, en approfondissant à la fois les cadres théoriques et les applications pratiques pour l'exploitation des données sur le patrimoine routier et le trafic. Nous nous concentrerons sur l'exploitation de ces informations inestimables pour prendre des décisions éclairées dans les domaines de l'entretien préventif des routes et de l'amélioration de la sécurité.

Les participants quitteront la séance avec une compréhension nuancée des capacités actuelles, ainsi qu'une perspective sur les progrès à venir. Plus important encore, les participants seront bien placés pour mener ou contribuer à des initiatives qui utilisent l'IA et le Big Data pour créer des systèmes routiers plus sûrs et plus efficaces.

Accueil et introduction de la séance

Monica Olyslagers, responsable mondiale de l'innovation et spécialiste des villes, iRAP

Partie 1 – L'IA pour une mobilité routière plus sûre

Introduction

Monica Olyslagers, responsable mondiale de l'innovation et spécialiste des villes, iRAP

Présentations

- **L'intelligence artificielle dans la gestion proactive de la sécurité des infrastructures routières**
  - Anastasios DRAGOMANOVITS – Université technique nationale d'Athènes
- **Accélérer les évaluations de la sécurité des réseaux avec les agences routières australiennes**
  - Peter JAMIESON – Anditi
- **Analyse au niveau des intersections**
  - Brian HOEFT – Miovision

Questions et réponses

Modératrice : Monica Olyslagers, responsable mondiale de l'innovation et spécialiste des villes, iRAP

Conclusion

Monica Olyslagers, responsable mondiale de l'innovation et spécialiste des villes, iRAP

Partie 2 – L'IA pour la gestion prédictive du patrimoine routier et de la circulation

Introduction

Magid Elabyad, Vice-président senior, IRF Global

Présentations

- **L'IA basée sur les SIG pour la gestion prédictive du patrimoine routier et la prévision du trafic**
  - Ian KOEPPEL – Responsable du développement commercial pour le secteur Transport, ESRI
- **Opportunités pour les gestionnaires de patrimoine routier dans le domaine de l'intelligence artificielle (IA), de la vision par ordinateur (CV) et du Big Data (BD)**
  - Dale HENDON – Spécialiste, bureau du développement économique et du tourisme, comté de Stafford, gouvernement de Virginie
- **Détection des dommages grâce à l'intelligence artificielle**
  - Ernst FORSTNER – Directeur technique, STRUCINSPECT
- **Analyse de la gestion routière des pistes cyclables à l'aide de l'IA**
  - Karsten BRONOWSKI – Responsable du développement, XenomatiX

Questions et réponses

Modérateur : Magid Elabyad, Vice-président senior, IRF Global

Conclusion

Magid Elabyad, Vice-président senior, IRF Global

Organisation

Organisateur de la séance : Magid Elabyad, Vice-président senior, IRF Global
Secrétaire de séance : Nina Elter, Conseillère principale, IRF Global

FS03 Séance prospective 03 – Améliorer l'équité des transports à l'échelle mondiale : perspectives, défis et enjeux futurs

Mardi 3 octobre 09:30–13:00
Salle : Small Hall, rez-de-chaussée

Présidence : Gloria J. Jeff, Présidente, Comité TRB sur l'équité dans les transports

Selon l'Organisation mondiale de la santé, le concept d'équité est «l'absence de différences évitables ou remédiables entre des groupes de personnes, que ces groupes soient définis socialement, économiquement, démographiquement ou géographiquement».

Dans le contexte du travail effectué ou impacté par les investissements, les politiques, les programmes et les services de transport, cela peut générer de longues conversations à plusieurs niveaux et intersectionnelles sur la manière de développer des solutions, sur les propriétaires, les parties prenantes et les partenaires, sur le moment le plus efficace pour inclure les différents rôles dans le processus de détermination de ce qu'il faut dépenser, quand il faut le dépenser, où il faut le dépenser et combien il faut le dépenser. Dans l'ensemble du secteur mondial des transports, des initiatives sont prises pour aborder les différents attributs de l'équité.

Cette séance prospective réunira des représentants qui, dans une première partie, discuteront du «pourquoi» de la prise en compte de l'équité dans les transports. Cette partie présentera le rôle historique de l'équité dans les transports, l'état actuel des politiques, de la recherche et des activités. Elle fournira également des études de cas qui établiront le cadre d'une réflexion globale sur l'équité dans les transports. Enfin, elle identifiera les défis à relever pour répondre aux attributs culturels, sociaux, économiques, démographiques et géographiques de l'équité et identifiera les domaines d'application de la recherche actuelle. La deuxième partie se concentrera sur la typologie de l'équité dans les transports, la recherche future axée sur le développement de mesures, la collecte de données (quantitatives et qualitatives) et les réponses au «pourquoi» de la prise en compte de l'équité dans les transports. Cette dernière partie se terminera par un appel à l'action.

Les panélistes présenteront les travaux en cours aux États-Unis, en Europe, en Afrique et dans la région Asie-Pacifique.

Partie 1 – Équité – L'évolution de la prise de décision et de l'évaluation de l'impact des systèmes de transport

L'objectif et l'importance d'aborder la question de l'équité et du transport

Nazir Alli, Président de PIARC

Présentations

- **Transport et équité : une vue d'ensemble historique**
  - Victoria SHEEHAN – Transportation Research Board
- **Définition de l'équité dans les transports et des principes qui la sous-tendent (Conference for Advancing Transportation Equity)**
  - Gloria J. JEFF – Présidente du groupe de travail TRB sur l'équité dans les transports
- **Activités actuelles en matière d'équité**
  - Joseph AHISSOU (Bénin)
  - Mark Henry RUBARENZYA (Ouganda)

Table ronde

Conclusion

Gloria J. Jeff, Présidente du Comité TRB sur l'équité dans les transports

Partie 2 – L'équité et le transport dans l'avenir – L'avenir est un pays à découvrir

Faits marquants de la première partie

Anna Wildt-Persson, Trafikverket Suède (CT 1.1 de PIARC)

Présentations

- **Comment les processus de prise de décision en matière de transport devraient prendre en compte les avantages et les inconvénients pour les personnes et les entreprises concernées par les investissements, les installations ou les services de transport**
  - Binyam REJA – Banque mondiale
  - Mark Henry RUBARENZYA (Ouganda)
- **Applications de la recherche – Études de cas**
  - Floridea DI CIOMMO (Italie) – Co-directrice de cambiaMO (ECTRI)

Participation du public

Questions, suggestions, connaissances et partage d'idées et de pratiques actuelles

Anna Wildt-Persson, Trafikverket Sweden (PIARC CT 1.1)

Appel à l'action (avec des actions spécifiques et un éventuel calendrier)

Victoria Sheehan, TRB

Anna Wildt-Persson, Trafikverket Sweden (PIARC CT 1.1)

Conclusion

Gloria J. Jeff, Présidente du Comité TRB sur l'équité dans les transports

Organisation

Organisateurs de la séance :

- Gloria J. Jeff, Présidente du comité TRB sur l'équité dans les transports et du groupe de travail AASHTO sur l'équité
- Caroline Alméras, secrétaire générale de l'ECTRI et co-présidente du Conseil international de coordination du TRB
- Christos Xenophontos, co-président du Conseil international de coordination du TRB, président du comité AASHTO sur la gestion basée sur la performance et président du CT 1.1 de PIARC sur la performance des administrations de transport

Secrétaire de séance : Gloria J. Jeff

TS1.5 Séance technique 1.5 – Gestion des catastrophes

Mardi 3 octobre 09:30–13:00
Salle : Panorama Hall, 1er étage

Présidence : M. Yukio Adachi, Président du CT 1.5 de PIARC sur Gestion des catastrophes, Japon

Cette séance présentera les travaux réalisés par le Comité de PIARC en 2020–2023 sur les questions suivantes : 1.5.1 Information et communication dans la gestion des catastrophes. 1.5.2 Aspects financiers de la gestion des catastrophes. 1.5.3 Mise à jour du Manuel de gestion des catastrophes. La séance sera complétée des résultats de l'appel à communications sur les sujets suivants : 1. Résilience de la société en cas de catastrophe. 2. Leçons tirées des évènements naturels extrêmes : comment l'expérience améliore la résilience. 3. Comment les technologies de l'information peuvent améliorer la résilience socio-économique.

Mot de bienvenue et introduction à la séance

Yukio Adachi, Président du CT 1.5 PIARC sur Gestion des Catastrophes, Japon

Présentations

- **Information et communication dans la gestion des catastrophes**
  - Jan GRUBER (Tchèque, République) – Membre du CT 1.5 PIARC
- **Développement d'un indice de gravité des inondations sur les routes**
  - Amanda SIEMS-ANDERSON (National Center for Atmospheric Research, Etats-Unis d'Amérique)
- **Aspect financier de la gestion des catastrophes**
  - Alain LEFEVBRE (Belgique) – Membres du CT 1.5 PIARC
- **Analyse de l'instabilité des pentes dans les schistes d'argile fissurés sur la route nationale de Sumedang**
  - Aldiamar FAHMI (Implementation unit of Geotechnics, Tunnel and Structure, Directorate General of Highway, Ministry of Public Works and Housing, Indonésie) – Membre du CT 1.5 PIARC
- **Mise à jour du manuel de gestion des catastrophes**
  - Constantin ZBARNEA (Roumanie) – Membre du CT 1.5 PIARC
- **Dommages, effets et leçons apprises dans la construction de la route Oyon Ambo dans la haute zone andine du Pérou pendant El Niño en 2019**
  - Victor Andre ARIZA FLORES (UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS, Pérou)
- **Actions sur les infrastructures après l'éruption volcanique sur l'île de La Palma**
  - Fernando HERNÁNDEZ ALASTUEY (Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana., Espagne)
- **Intervention sur les voies rapides de la préfecture de Kumamoto, au Japon, à la suite des pluies torrentielles de juillet 2020**
  - Ryuto OGATA (West Nippon Expressway Company Limited, Japon)

Questions et réponses

Modérateurs : Marcelo Medina et Neil Fisher, Membres du CT 1.5 PIARC, Chili et Nouvelle-Zélande

Conclusion

Président de séance : Yukio Adachi, Président du CT 1.5 PIARC sur Gestion des Catastrophes, Japon

Organisation

Organisateur de séance : Yukio Adachi, Président du CT 1.5 PIARC sur Gestion des Catastrophes, Japon

WS01 Atelier 01 – Décarbonation et économie circulaire de la construction et de l'entretien des routes et de leurs équipements

Mardi 3 octobre 09:30–13:00
Salle : Club A, 1er étage

Présidence : Breixo Gomez Meijide, Directeur technique de l'EAPA, et Christophe Nicodème, Directeur général de l'ERF

L'infrastructure routière est et restera un symbole du progrès social et économique : une infrastructure routière résiliente et durable sera un élément clé de la transition vers une mobilité verte et intelligente. Tous les acteurs de la communauté routière recherchent aujourd'hui des solutions dans ce sens ainsi que pour réduire les GES et économiser la consommation d'énergie.

Routes de France et la Fédération routière de l'Union européenne, ainsi que leurs partenaires du monde entier, stimuleront la discussion sur ces sujets.

Accueil et introduction de la séance

Christophe Nicodème, ERF

Breixo Gomez Meijide, EAPA

Présentations

- **L'engagement de l'Australie en faveur du zéro net par l'AfPA (Australie)**
  - Anna D'ANGELO (Australie) – Directrice AFPA
- **Les chaussées bitumineuses dans l'économie circulaire par l'AMAAC (Mexique)**
  - Victor CINCIRE (Mexique) – Président AMAAC
  - Mauricio CENTENO (Mexique) – Vice-président technique AMAAC
- **Feuille de route pour la décarbonation de l'industrie européenne de l'asphalte, exemples pour décarboner l'industrie de l'asphalte en Europe de 55 % en 2030, marchés publics verts et contrats durables par Routes de France et l'EAPA (France et Europe)**
  - Christine LEROY (France) – Directrice technique de Routes de France
  - Brice DELAPORTE (France) – Directeur technique de Routes de France
  - Breixo GOMEZ MEIJIDE – Directeur technique EAPA

Questions et réponses

Christophe Nicodème, ERF

Breixo Gomez Meijide, EAPA

Pause

Présentations

- **Décarbonation dans le secteur des équipements routiers par ERF (Europe)**
  - Christophe NICODÈME – Directeur général de l'ERF
- **Réutilisation de l'asphalte au plus haut niveau par JRCA (Japon)**
  - Kazunari HIRAKAWA (Japon) – Directeur JRCA
- **La voie à suivre – Une vision pour des émissions nettes de carbone nulles par la NAPA (États-Unis et Canada)**
  - Joseph SHACAT – Directeur des chaussées durables, NAPA (États-Unis)

- **Progrès de l'Afrique du Sud et engagement continu pour réduire son empreinte carbone dans l'industrie de l'asphalte par SABITA (Afrique du Sud)**
  - Phil HENDRICKS (Afrique du Sud) – Directeur SABITA
- **L'émulsion bitumineuse : une technique d'excellence pour la décarbonation des chaussées routières par l'IBEF (International)**
  - María del Mar COLÁS – Vice-présidente IBEF (International)

Questions et réponses

Modérateurs : Christophe Nicodème, ERF, et Breixo Gomez Meijide, EAPA

Conclusion

Breixo Gomez Meijide, Directeur technique EAPA, and Christophe Nicodème, Directeur général de l'ERF

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : Christine Leroy, directrice technique, François Chaignon, responsable des affaires internationales, et Jean-Claude Roffé, ambassadeur de l'ERF

WS02 Atelier 02 – Zéro représente beaucoup : les organisations de mobilité urbaine ont-elles ce qu'il faut ?

Mardi 3 octobre 11:30–13:00
Salle : Club E, 1er étage

Présidence : Pedro Homem de Gouveia, gestionnaire principal des politiques et des projets, coordinateur pour la sûreté et la sécurité, POLIS

Les investissements dans les technologies de sécurité routière constituent un pas important dans la bonne direction, avec des innovations ciblant les véhicules, les infrastructures et les outils de prise de décision. Mais les organisations et leurs professionnels sont-ils en mesure de tirer pleinement parti de ces innovations ? Si ce n'est pas le cas, pourquoi ? Quels sont les obstacles et comment les surmonter au mieux ?

C'est une question clé pour le projet européen PHOEBE, qui développe un cadre d'évaluation de la sécurité routière pour les zones urbaines qui rassemblera de nouvelles techniques, de nouvelles sources de données et de nouvelles connaissances – et qui sera le point de départ de cet atelier interactif.

Nous commencerons par donner matière à réflexion, en partageant le nouveau paradigme pour des rues urbaines sûres, en présentant les nouvelles solutions développées par PHOEBE et les résultats d'une série de groupes de discussion avec des professionnels. Ces présentations suivront le modèle Pecha Kucha*, afin d'être brèves et engageantes.

Nous mènerons ensuite une discussion de groupe structurée et animée sur la manière dont les autorités publiques et les professionnels du transport peuvent exploiter les avantages des innovations technologiques en matière de sécurité routière.

Routes de France et la Fédération routière de l'Union européenne, ainsi que leurs partenaires du monde entier, stimuleront la discussion sur ces sujets.

Accueil et introduction de la séance

Pedro Homem de Gouveia, Directeur principal de la politique et des projets, coordinateur pour la sûreté et la sécurité, réseau POLIS

Présentations

- **L'engagement de l'Australie en faveur du zéro net par l'AfPA**
  - Anna D'ANGELO (Australie) – Directrice AFPA
- **Comment les professionnels évaluent-ils le risque d'URV dans les zones urbaines – et comment pensent-ils que la technologie peut les aider (ou non) dans leur travail ?**
  - Andréia LOPES DE AZEVEDO (Belgique) – Chef de projet, coordinatrice pour les déplacements actifs et la santé, Réseau POLIS

Discussion de groupe structurée et animée

Sommes-nous arrivés à destination ? Qu'est-ce qui nous en empêche ? Et comment pouvons-nous en tirer profit ?

Questions et réponses

Modérateur : Pedro Homem de Gouveia, gestionnaire principal des politiques et des projets, coordinateur pour la sûreté et la sécurité, POLIS

Conclusion

Président de séance : Pedro Homem de Gouveia, gestionnaire principal des politiques et des projets, coordinateur pour la sûreté et la sécurité, POLIS

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : POLIS Network

WS03 Atelier 03 – Infrastructure numérique pour l'exploitation des réseaux routiers

Mardi 3 octobre 09:30–13:00
Salle : Club H, 1er étage

Présidence : Clarissa Han (Australie), Galen Mc Gill (États-Unis) et Jennie Martin (Royaume-Uni), Responsables des groupes de travail du CT 2.4

Cet atelier est organisé par le CT 2.4 Exploitation des réseaux routiers et STI de PIARC – WG2.4.2 Optimiser la prise de décision RNO pensée nouvelles technologies et digitalisation. L'objectif principal du WG2.4.2 dans ce cycle est d'identifier les opportunités et les meilleures pratiques liées à l'application des technologies liées aux données et à la prise de décision basée sur les données afin d'améliorer la performance du réseau routier.

Dans cette séance, vous explorerez l'impact dynamique des données et de la technologie sur l'exploitation des réseaux routiers, qui subissent une transformation rapide. La disponibilité d'un meilleur accès aux données et l'analyse avancée des données ont ouvert des possibilités et des applications passionnantes pour les opérateurs de réseaux routiers. Ces avancées facilitent non seulement le suivi des performances et la planification des améliorations du système, mais permettent également des opérations en temps réel. Cet atelier présentera des projets en cours et des recherches de pointe dans ce domaine dans un large éventail de pays et de régions, tout en examinant les opportunités potentielles pour l'avenir.

Accueil et introduction de la séance

- **Pourquoi discuter de la numérisation de l'exploitation des réseaux routiers ?**
  - Valentina GALASSO (Italie) – Présidente du CT 2.4

Présentations

- **Introduction sur le thème de la planification et du suivi des performances**
  - Clarissa HAN (Australie) – Chief Technology Leader, National Transport Research Organisation, Co-présidente du WG2.4.2 de PIARC
- **Développement d'un tableau de bord interactif pour l'analyse du trafic**
  - Laura REY RAMOS (Espagne) – Chef du département de gestion des infrastructures chez ICEACSA CONSULTORES, Membre du CT2.4 de PIARC
- **Système régional intégré d'information sur les transports (RITIS)**
  - Michael PACK (Etats-Unis d'Amérique) – Directeur du laboratoire CATT et responsable du programme RITIS, Université du Maryland
- **Les données des véhicules sondes comme source d'information pour l'entretien des routes**
  - B. ZACHRISSON (Suéde) – Orateur invité
- **Changer le regard sur la numérisation : ce qui s'est passé à cause de la pandémie COVID-19**
  - Valentina GALASSO (Italie) – Présidente du CT 2.4 et membre de l'équipe d'intervention COVID-19 de PIARC

Questions et réponses

Modérateur : Clarissa Han

Pause

Présentations

- **Commentaires introductifs – Opérations en temps réel**
  - Galen MCGILL (Etats-Unis d'Amérique) – System Operations et ITS Manager au Département des Transports de l'Oregon, Coprésident du GT2.4.2 de PIARC
- **Déploiement des C-ITS en Europe : état des lieux et perspectives d'avenir**
  - Martin BOEHM (Autriche) – Chef d'unité à AustriaTech – agence fédérale pour les mesures technologiques et membre du CT2.4 de la PIARC
- **Plate-forme de connaissance de la situation en temps réel**
  - Matthew HALL (Australie) – Spécialiste principal – Autoroutes gérées et optimisation des réseaux, Département victorien des transports et de la planification, Membre du CT 2.4 de PIARC

Questions et réponses

Modérateur :

Galen McGill, System Operations et ITS Manager au Département des Transports de l'Oregon, États-Unis, Co-président du WG2.4.2 de PIARC

- LMICs – Opportunités pour les ITS et C-ITS
  - Jennie Martin (UK), Co-leader d'un groupe de travail du CT 2.4
- Table ronde modérée par Jennie Martin (Royaume-Uni) avec les panélistes suivants :
  - Soumia Jannan (Maroc)
  - Mohamed Zmerli (Tunisie)
  - Gail Bester (Afrique du Sud)

Conclusion

Président de séance : Valentina Galasso (Italie), Présidente du CT 2.4

Organisation

Organisateur de la séance : Valentina Galasso, Présidente du CT 2.4
Secrétariat de séance : Clarissa Han, Jennie Martin et Gallen McGill

Déjeuner

13:00–14:30

Via Salis Commercial Symposium

Tuesday, October 3, 13:15–14:15
Room: Panorama Hall, 1st floor

The upcoming opportunities for private capital in delivering sustainable transport infrastructure in the CEE

Main topics and questions to be discussed

- What are the financing options for the CEE to complete its road & rail networks as desired?
- Can private investors deliver better design, maintenance and life cycle solutions compared to public investors?
- D4 motorway: the experience with the first pilot PPP project from the perspective of the state, the investors and the lenders.
- What are the up-coming opportunities in the Czech Republic regarding the transport investment program?

Panel Speakers

- Christian Biegert, CEO Via Salis (PPP D4 motorway project company), Via Salis / Vinci Highways
- Vojtěch Janeček, CFO Via Salis, Via Salis / Meridiam
- Jean Baptiste Simon, Investment Director, Meridia
- Martin Janeček, Head of PPP, MoT
- Zbyněk Hořelica, CEO, SFDI
- Tomáš Čoček, Deputy Director for Economy, Správa železnic
- Jan Troják, Head of Structured Finance, ČSOB
- Jan Brázda, Head of Sustainability & Project Finance, PwC

Affiches pour les thèmes 13, 14, 15, 28

14:00–18:30
Nord Hall, 2e étage

SDS3 Séance d'orientation stratégique 3 – Nouveaux défis et initiatives pour améliorer la sécurité et la durabilité

Mardi 3 octobre 14:30–18:00

Présidence : Keiichi Tamura, Coordinateur du thème stratégique 3, Sécurité et durabilité, Japon

Salle : South Hall 1, 1er étage

Cette séance d'orientation stratégique est organisée par le coordinateur du thème stratégique de PIARC sur la sécurité et la durabilité. Nous avons demandé des rapports nationaux sur les «Nouveaux défis et initiatives pour l'amélioration de la sécurité et de la durabilité» pour la séance d'orientation stratégique 3. Plus précisément, ils ont été demandés en relation avec les deux sujets clés. Le premier sujet est «Créer un espace routier plus sûr et une communauté dynamique». Nous aimerions discuter de routes conçues pour être sûres et confortables pour tous les usagers de la route, indépendamment de leur âge ou de leurs capacités physiques. Le deuxième sujet est «Réaliser une société plus verte». L'impact environnemental du trafic routier est un problème commun à tous les pays en phase de croissance économique, et il n'y a pas de répit pour la décarbonation des transports, en particulier.

Treize pays du monde entier ont soumis des rapports nationaux sur leurs mesures de pointe. Cette séance mettra en lumière les meilleures pratiques des pays membres de PIARC, notamment les suivantes :

- Stratégies de sécurité routière mettant l'accent sur l'approche «Système sûr» et «Vision zéro
- La protection des usagers de la route vulnérables
- Mesures de sécurité routière du point de vue du facteur humain
- Stratégies pour renforcer la durabilité et contribuer à la décarbonation du transport routier.

Mot de bienvenue et introduction à la séance

Keiichi Tamura, Coordinateur du thème stratégique 3, Sécurité et durabilité, Japon

Présentations

Présentations

- **Rapport national Australie et Nouvelle-Zélande (Austroads)**
  - Geoff ALLAN (Australie) – Président de la Commission du Plan stratégique de PIARC
- **Vers la réalisation de routes sûres pour répondre aux divers besoins d'utilisation des routes au Japon**
  - Hiroyuki FUKUSHIMA (Japon) – Ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme
- **Comment le Royaume-Uni progresse en matière de sécurité**
  - Justin WARD (Royaume-Uni) – Vice-Président de la Commission Communication PIARC / Secrétaire PIARC UK
- **Routes et développement durable – Une contradiction dans les termes ?**
  - Alexander WALCHER (Autriche) – Membre du Comité exécutif de PIARC
- **Système de sécurité routière en République slovaque**
  - Martin VAŠKO (Slovaque, République) – Ministère des Transports de la République slovaque
- **Sécurité du système routier en Roumanie**
  - Flavius Florin PAVAL (Roumanie) – Membre du Groupe d'étude 3.1 – Infrastructures routières et sûreté des transports

Questions et réponses

Modératrice : Lucy Wickham, Secrétaire du CT 3.1 Sécurité routière, Royaume-Uni

Pause

Présentations

- **Mise en œuvre de rues complètes aux États-Unis**
  - Gloria SHEPHERD (Etats-Unis d'Amérique) – Première Déléguée des États-Unis et membre du Comité exécutif PIARC
- **Nouveaux défis et initiatives pour améliorer la sécurité et la durabilité**
  - Alberto MENDOZA DÍAZ (Mexique) – Premier Délégué du Mexique
- **Mesures visant à améliorer la sécurité des motocyclistes – Approche slovène**
  - Uroš BRUMEC (Slovénie) – Membre du CT3.1 PIARC Sécurité routière
- **Vers une approche intégrée de la gestion du patrimoine : des investissements optimisés pour un réseau routier durable et sûr**
  - Frédéric PELLERIN (Canada/Québec) – Premier Délégué PIARC du Canada-Québec
- **Plan d'action national pour la sécurité routière 2022–2025**
  - Svein RINGEN (Norvège) – Membre du CT3.1 PIARC Sécurité routière
- **Nouvelles initiatives réussies pour améliorer la sécurité routière en Espagne**
  - Roberto LLAMAS RUBIO (Espagne) – Secrétaire du CT3.1 PIARC Sécurité routière

Questions et réponses

Modérateur : José Carlos Valdecantos Álvarez, Secrétaire du CT 3.2 Viabilité hivernale, Espagne

Conclusion

Président de séance : Keiichi Tamura, Coordinateur du thème stratégique 3, Sécurité et durabilité (Japon)

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : Keiichi Tamura, Coordinateur du thème stratégique 3, Sécurité et durabilité (Japon)

TS4.1 Séance technique 4.1 – Chaussées résilientes

Mardi 3 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 2, 2e étage

Présidence : M. Margo Briessinck, Président du CT 4.1 PIARC Chaussées, Belgique

Cette séance technique est organisée par le Comité 4.1 de PIARC sur les chaussées. Il y sera présenté les travaux accomplis par le Comité au cours du cycle de travail 2020–2023 sur les questions suivantes :

- Mesures visant à améliorer la résilience des chaussées
- Utilisation de matériaux recyclés dans les chaussées
- Entretien et réparation innovants des chaussées
- Surveillance des routes basée sur le Big Data.

Cette séance présentera également les meilleures communications identifiées dans le cadre de l'appel international à communications de PIARC sur les thèmes 39 (Réduire l'empreinte carbone des revêtements routiers), 40 (Méthodes et stratégies d'entretien innovantes) et 41 (Matériaux de chaussée nouveaux ou innovants).

Mot de bienvenue et introduction à la séance

M. Margo Briessinck, Président du CT 4.1 PIARC Chaussées, Belgique

Présentations

- **Mesures visant à améliorer la résilience des chaussées**
  - Leila HASHEMIAN (Canada) – Membre du CT 4.1 PIARC
- **Un outil numérique pour aider à la prise de décision et réduire l'empreinte carbone du réseau routier**
  - Koji NEGISHI (ORIS, France)
- **Utilisation de matériaux recyclés dans les chaussées**
  - Emanuele TORALDO (Italie) – Membre du CT 4.1 PIARC
- **Evaluation de matériaux alternatifs de chaussée : cas du phosphogypse marocain**
  - Kahled LALOU (École Hassania des Travaux Publics, Maroc)
  - Amina ALAOUI SOULIMANI (Mission Manager at Office Chérifien des Phosphates and Professor at Ecole des Ponts ParisTech in Paris, France)

Questions et réponses

Modérateur : M. Margo Briessinck, Président du CT 4.1 PIARC Chaussées, Belgique

Pause

Présentations

- **Entretien et réparation innovants des chaussées**
  - Eugénia CORREIA (Portugal) – Membre du CT 4.1 PIARC
- **Développement du système de pavage en béton préfabriqué à double couche**
  - Yokoyama TAKAHIRO (Obayashi Road Corporation, Japon)
- **Surveillance des routes basée sur le Big Data**
  - Mehis LEIGRI (Estonie) – Membre du CT 4.1 PIARC

- **Contrat de système de bonus – motivation intelligente pour améliorer la qualité et la durabilité du pavage**
  - Anti PALMI (Estonian Transport Administration, Estonie)
  - Marek TRUU (Head of R and D Department @ Teede Tehnokeskus AS, Estonie)
- **Développement de la chaussée solaire au Japon et sa contribution à la neutralité carbone**
  - Tetsuri KAJI (Nippo Corportation, Japon)

Questions et réponses

Modérateur : M. Margo Briessinck, Président du CT 4.1 PIARC Chaussées, Belgique

Conclusion

Président de séance : M. Margo Briessinck, Président du CT 4.1 PIARC Chaussées, Belgique

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : M. Margo Briessinck, Président du CT 4.1 PIARC Chaussées, Belgique

TSTF2.1 Séance technique GÉ 2.1 – Les nouvelles mobilités et leur impact sur les infrastructures routières et le transport

Mardi 3 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 3AB, 3e étage

Présidence : Mme Ana Luz Jiménez Ortega, Présidente du GÉ 2.1 PIARC sur les nouvelles mobilités et leur impact sur les infrastructures routières et le transport, Espagne

L'écosystème de la mobilité a connu des changements importants ces dernières années : connectivité, systèmes coopératifs, conduite automatisée, mobilité en tant que service (MaaS), micromobilité, véhicules à faibles émissions – de nouvelles technologies et de nouveaux cas d'utilisation qui nécessitent de nouvelles approches et réponses de la part des autorités et agences routières.

La séance sera organisée en deux parties, comprenant chacune 4 présentations.

Dans la première partie, les présentations seront faites par les membres du Groupe d'étude et seront basées sur les résultats de l'analyse développée dans la revue de la littérature et l'enquête menée par le Groupe d'étude.

La seconde partie de la séance technique est réservée aux experts qui ont soumis des communications sélectionnées par les panels d'experts en raison de leur intérêt pour PIARC.

Accueil et introduction de la séance

Ana Luz Jiménez, Présidente du GÉ 2.1 (Espagne)

Présentations

- **Enquête externe lancée par le GÉ 2.1**
  - Antonio GRANADO (Espagne)
  - Jean-François RIOUX (Canada/Québec)
- **Innovations en matière de mobilité ayant un impact sur le RNO**
  - Martin BÖHM (Autriche)
  - Paolo MALTESE (Suisse)
- **Questions horizontales : modèle d'entreprise et questions financières concernant les nouvelles technologies**
  - Jonathan SPEAR (Royaume-Uni)
  - Paolo MALTESE (Suisse)
- **Conclusions et recommandations du GÉ 2.1 – Analyse documentaire**
  - Abdelmename HEDHLI (France)
  - Suzuki SHOICHI (Japon)

Questions et réponses

Modérateur : Ana Luz Jiménez, Présidente du GÉ 2.1 (Espagne)

Pause

Présentations

- **Évaluation de la détection automatique des marquages routiers pour les véhicules connectés et automatisés dans des conditions météorologiques et de luminosité défavorables avec une caméra et un lidar.**
  - Amogh SAKPAL (fka GmbH, Allemagne)

- **L'effet des véhicules connectés et automatisés sur la gestion du trafic**
  - Tamás Attila TOMASCHEK (Hungarian Public Roads, Hongrie)
- **Effet du platooning sur l'orniérage des chaussées bitumineuses**
  - Paulina LEIVA PADILLA (Université Gustave Eiffel Campus Nantes, France)
- **Anas Green Island – Innovation pour une mobilité plus durable, efficace et connectée**
  - Valentina CHERUBINI (ANAS S.p.A., Italie)

Questions et réponses

Modérateur : Ana Luz Jiménez, Présidente du GÉ 2.1 (Espagne)

Conclusion

Ana Luz Jiménez, Présidente du GÉ 2.1 (Espagne)

FS04 Séance prospective 04 - Les routes rurales d'Amérique latine et des Caraïbes : une passerelle vers le développement

Mardi 3 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 3C, 3e étage

Présidence : Antonio Silveira, Gestionnaire principal des infrastructures physiques et de la transformation numérique, CAF

Comme 90 % du réseau routier rural en Amérique latine et dans les Caraïbes n'est pas asphalté, la plupart des habitants des zones rurales n'ont pas une mobilité décente, ce qui entrave l'exercice de divers droits de l'homme tels que l'accès à l'éducation, à la santé, à la culture et au travail (HCDH 2008). Cette situation entraîne l'émigration des habitants des zones rurales vers les villes, ce qui provoque le déracinement des familles et la croissance des mégapoles.

Les infrastructures de transport rural contribuent à la cohésion nationale et à une occupation plus équilibrée du territoire. Elles sont souvent la seule intervention manifeste des pouvoirs publics dans les zones reculées – dont les habitants éprouvent traditionnellement un sentiment d'abandon – et le précurseur d'autres services tels que l'eau potable, l'électricité et les télécommunications.

L'objectif de cette séance est de mettre en évidence les avantages sociaux que les programmes de routes rurales génèrent en Amérique latine et dans les Caraïbes. Ils exigent généralement des investissements plutôt modestes, bien qu'ils puissent promouvoir des transformations productives, institutionnelles, socialement inclusives et durables, contribuant ainsi au développement durable et à la création de nouvelles opportunités d'emploi.

Au cours de cette séance, la CAF présentera sa nouvelle publication intitulée «Routes rurales, une porte vers le développement et la connectivité territoriale». Ce document comprend des lignes directrices pour la construction de ces routes importantes à faible trafic. Nous partagerons également des expériences latino-américaines ayant un fort impact sur le développement.

Des ministres d'Amérique latine et des Caraïbes donneront leur point de vue sur les défis institutionnels du réseau routier rural.

Partie 1 – Routes rurales en Amérique latine et aux Caraïbes

- **Introduction – Routes rurales en Amérique latine : opportunités et défis**
  - Antonio SILVEIRA – Gestionnaire principal de l'infrastructure physique et de la transformation numérique, CAF
- **Présentation du Guide de la CAF sur les routes rurales**
  - Hernán OTONIEL (Colombie) – Consultant CAF

Partie 2 – Expériences des pays d'Amérique latine

Les intervenants présenteront leurs expériences nationales et la hiérarchisation des programmes, et discuteront des enseignements tirés.

- **Programmes de routes rurales au Paraguay**
  - Claudia CENTURIÓN (Paraguay) – Ministre des travaux publics et des communications
- **Programmes de routes rurales au Panama**
  - Rafael José SABONGE VILAR (Panama) – Ministre des travaux publics
- **La Colombie sur la voie de la «paix totale»**
  - William CAMARGO (Colombie) – Ministre des transports
- **Programme Prorégion**
  - Ramiro PASCUAL (Operations Portfolio Coordinator, CAF)

Table ronde avec les intervenants ci-dessus

Modératrice : Sandra Conde, directrice des transports et de l'énergie, CAF

Pause

Partie 3 – Cas internationaux de financement

Les intervenants présenteront leurs études de cas, en mettant l'accent sur le retour socio-économique des investissements, le rôle de financement du secteur privé et les critères de financement multilatéral.

- **Étude de cas n° 1 : programmes de développement**
  - Manuel BENARD – Spécialiste principal des opérations d'investissement, AIIB, Pékin
- **Étude de cas 2 : Roads4people : ORIS&ONUDI**
  - Susanna ZAMMATARO (Suisse) – Directrice, IRF
- **Étude de cas 3 : financement des fonds verts**
  - Nicolás ESTUPIÑAN – Directeur des opérations d'infrastructure, CAF
- **Étude de cas 4 : cas africain**
  - Isabel FERNÁNDEZ (Espagne) – Chef de projet Kenya et Zambie, KUBAKA

Table ronde avec les intervenants ci-dessus

Modératrice : Mónica López, coordinatrice des transports, CAF

Partie 4 – Défis institutionnels

Modérateur : Hector Varela, spécialiste des infrastructures de transport, CAF

Les intervenants discuteront, dans le cadre d'une table ronde, des défis rencontrés lors de l'élaboration des programmes, des obstacles administratifs et financiers courants et des processus de passation de marchés, de suivi et de mise en œuvre des politiques de transparence.

Intervenants :

- Claudia Centurión, ministre des travaux publics et des communications, Paraguay
- Rafael José Sabonge Vilar, ministre des travaux publics, Panama
- William F. Camargo, ministre des transports, Colombie
- Nicolás Estupiñan, directeur des opérations d'infrastructure, CAF

Conclusion

Antonio Silveira, Gestionnaire principal de l'infrastructure physique et de la transformation numérique, CAF

Organisation

Organisateur de la séance : CAF – Banque de développement de l'Amérique latine et des Caraïbes

Secrétaire de séance : Hector Varela, spécialiste des infrastructures de transport, CAF

FS05 Séance prospective 05 – Des conceptions et des vitesses sûres pour la mobilité active et le transport multimodal

Mardi 3 octobre 14:30–16:00
Salle : Small Hall, rez-de-chaussée

Présidence : Ahmed Ksentini, Secrétaire général de l'Association tunisienne de la route (ATR), membre du Comité technique CT 3.1

Le Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021–2030 a pour objectif de réduire de moitié le nombre de morts et de blessés d'ici à 2030, et les juridictions visent de plus en plus à atteindre la vision zéro d'ici à 2050. Étant donné que plus de 70 % de la population mondiale devrait vivre en milieu urbain d'ici 2030, il sera essentiel de veiller à ce que la conception et la vitesse des routes soient fondamentalement sûres pour tous les modes, toutes les capacités et tous les trajets dans les villages, les villes et les agglomérations, non seulement pour atteindre les objectifs de sécurité, mais aussi pour faciliter le déplacement efficace de populations nombreuses et croissantes et minimiser l'impact sur le climat et l'environnement. Au cours de cette séance, les participants discuteront de l'expérience récente dans l'application d'approches de systèmes sûrs pour créer des environnements qui favorisent la mobilité active et le transport multimodal, et partageront des mises à jour sur les outils qui aident les planificateurs, les concepteurs et les gestionnaires à créer des routes et des rues sûres.

Accueil et introduction de la séance

Ahmed Ksentini, Secrétaire général de l'Association tunisienne de la route (ATR)

Présentations

- **Transformer les rues pour les personnes qui les utilisent [étude de cas LMIC à confirmer]**
  - Paul SUPAWANICH – Global Designing Cities Initiative (GDCI) / Responsable des autorités routières
- **Créer des environnements sûrs grâce à des outils améliorés d'évaluation de la sécurité urbaine**
  - TBC
- **Enquête interactive sur les questions clés de conception avec le public de la séance**
  - Samar ABOURAAD – Spécialiste des déplacements plus sûrs, iRAP
- **Outils pour la sécurité des cyclistes et des écoles : CycleRAP, Star Ratings for Schools (SR4S) et Youth Engagement App (YEA)**
  - Monica OLYSLAGERS (Pays-Bas) – Responsable de l'innovation mondiale et spécialiste des villes
- **Regarder vers l'avenir : approches prédictives pour des environnements urbains plus sûrs – Projet Horizon Phoebe**
  - Pedro HOMEM DE GOUVEIA – Gestionnaire principal des politiques et des projets, POLIS

Questions et réponses

Ahmed Ksentini, Secrétaire général de l'Association tunisienne de la route (ATR)

Conclusion

Ahmed Ksentini

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : Greg Smith, International Road Assessment Programme (iRAP)

FS06 Séance prospective 06 – Tendances qui changent la donne dans l'exécution des projets routiers

Mardi 3 octobre 16:30–18:00
Salle : Small Hall, rez-de-chaussée

Présidence : Magid Elabyad, premier vice-président, Fédération routière internationale

Les technologies émergentes sont prêtes à révolutionner non seulement la façon dont nous utiliserons les routes du futur, mais aussi la façon dont nous les concevons et les construisons. Les organisations qui exploitent efficacement la puissance de la modélisation des données du bâtiment, de l'automatisation de la construction et des outils avancés d'aide à la décision connaîtront une transformation significative de leur efficacité opérationnelle et de leurs performances financières. Conçue comme une table ronde interactive des parties prenantes, cette séance prospective explorera les tendances révolutionnaires et disséquera leurs implications, favorisant ainsi une meilleure collaboration entre les agences routières et les entrepreneurs.

Introduction

Magid Elabyad, premier vice-président, Fédération routière internationale

Présentations

- **Les routes numériques du futur – Vision de la transformation**
  - Nevena VAJDIC – Chef de projet des routes numériques du futur (DRF) et boursière de l'IRF (promotion 2009)
  - Patrick MCKENNA – Directeur, département des transports du Missouri
- **Accélérer les innovations grâce à BIM Infra**
  - Veit APPELT (Allemagne) – TU Dresden
- **RoadTech IA : tendances qui changent la donne dans la réalisation des projets routiers et l'entretien des routes**
  - Amsyar FAIZ (Malaisie) – Directeur, OFO Tech Sdn. Bhd.

Organisation

Organisateur de la séance : Magid Elabyad, premier vice-président, IRF Global
Secrétaire de séance : Nina Elter, conseillère principale, IRF Global

TSTF1.3 Séance technique GÉ 1.1 et GÉ 1.3 Projets bien préparés incluant les PRFI

Mardi 3 octobre 14:30–18:00
Salle : Panorama Hall, 1er étage

Présidence : Mme Monique Aubry, Canada, et M. Michel Demarre, France, Présidents des Groupes d'étude GÉ 1.1 et GÉ 1.3 sur les projets bien préparés incluant les PRFI

Cette séance présentera les travaux réalisés par le Groupe d'étude de PIARC en 2020–2023 sur les questions suivantes : 1.1.1 Projets bien préparés. 1.3.2 Projets bien préparés dans les PRFI. La séance sera complétée des résultats de l'appel à communications sur le sujet suivant : 1. Les projets bien préparés comme stratégie pour faire face à l'incertitude et fournir de meilleures solutions de transport.

Mot de bienvenue et introduction à la séance

Mme Monique Aubry, Canada, et M. Michel Demarre, France, Présidents des Groupes d'étude GÉ 1.1 et GÉ 1.3 sur les projets bien préparés incluant les PRFI

Présentations

- **Atteindre la performance dans les grands projets d'infrastructures publiques : le cas des travaux routiers au Sénégal**
  - Mohamed LAYE (AGEROUTE – Ministère des Infrastructures, des Transports Terrestres et du Désenclavement du Sénégal, Sénégal)
- **L'ingénierie de la valeur dans la préparation des projets pour améliorer les services d'ingénierie et accélérer la livraison des infrastructures**
  - Frieska Evita AYURANANDA (Directorate General of Highways Ministry of Public Works and Housing, Indonésie)
- **Capitale de Nusantara : le développement routier pour gagner la ville durable de l'avenir**
  - Septiyati GANJARSARI (Directorate General of Highways, Ministry of Public Works and Housing, Indonésie)
- **Financement des infrastructures : le modèle GLOPRAM**
  - Vincent PIRON (Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP), France)
- **La plateforme SOURCE**
  - Christophe DOSSARPS (CEO SIF-SOURCE, France)

Questions et réponses

Tous les membres

Conclusion

Mme Monique Aubry, Canada, et M. Michel Demarre, France, Présidents des Groupes d'étude GÉ 1.1 et GÉ 1.3 sur les projets bien préparés incluant les PRFI

Organisation

Organisateurs de séance : Mme Monique Aubry, Canada, et M. Michel Demarre, France, Présidents des Groupes d'étude GÉ 1.1 et GÉ 1.3 sur les projets bien préparés incluant les PRFI

WS04 Atelier 04 – Atténuation des défaillances de ponts dues à des surcharges importantes

Mardi 3 octobre 14:30–18:00
Salle : Club A, 1er étage

Présidence : Bernard Jacob, Comité 2.3 de PIARC sur le Transport de marchandises, et Kiyohiro Imai, Comité 4.2 de PIARC sur les Ponts

Les ponts existants, surtout les structures anciennes ou partiellement endommagées, sont sensibles aux surcharges de trafic. Les véhicules légalement chargés, dans le respect des limites générales de poids et de la réglementation en vigueur, les charges anormales autorisées ou les véhicules illégalement surchargés peuvent franchir les ponts au-delà de leur capacité. Le franchissement d'un pont signalé au-dessus de la limite constitue une infraction, mais les sanctions sont beaucoup moins lourdes que les conséquences potentielles pour le pont. Les conséquences peuvent être très coûteuses en cas de dommages importants, voire de fermeture du pont, et en cas d'effondrement, il peut y avoir des morts et des blessés graves. Les véhicules chargés au-delà d'une limite acceptable, si cette limite est inconnue ou n'est pas affichée, peuvent également traverser des ponts non signalés.

Pour atténuer ces effets indésirables, une procédure en plusieurs étapes peut être mise en œuvre. Elle sera présentée et analysée lors de cet atelier :

1. Identifier les ponts existants sensibles exposés à des charges élevées et à des surcharges.
2. Surveiller les charges de trafic sur chaque pont sensible, soit en permanence, soit pendant des périodes d'étude.
3. Des mesures diverses et graduées peuvent être mises en œuvre pour atténuer les (grandes) surcharges sur les ponts.

L'atelier est co-organisé et soutenu par le Comité PIARC CT 2.3 (Transport de marchandises), et surtout son WG2.3.1 sur la «Détection des surcharges par WIM», et le Comité PIARC CT 4.2 (Ponts). Les résultats du projet spécial de PIARC sur les surcharges, mené en 2020, seront également utilisés. Des organisations internationales sont impliquées, telles que : ASECAP, FEHRL, FHWA, ISWIM…

Accueil et introduction de la séance

Bernard Jacob, Universite Gustave Eiffel, France, TC2.3

Présentations

Modérateurs : Bernard Jacob (CT 2.3), Gonzalo Arias Hofman (CT 4.2)

- **Surcharges et sécurité des ponts aux États-Unis**
  - Joey HARTMAN (Etats-Unis d'Amérique) – FHWA, CT 4.2
- **Véhicules surchargés, dommages dus à la fatigue et application de la réglementation sur le pont autoroutier Honshu Shikoku au Japon**
  - Kiyohiro IMAI (Japon) – Honshu-Shikoku Bridge Expressway Co., CT 4.2
- **Atténuation des surcharges importantes sur les ponts sensibles**
  - Bernard JACOB (France) – Université Gustave Eiffel, CT 2.3
- **Surcharges de trafic sur les ponts en Belgique : de l'atténuation du trafic à l'application directe du WIM**
  - Pierre GILLES (Belgique) – Service Public de Wallonie, CT 4.2
- **Comment les systèmes WIM aident à protéger les ponts – Identification des ponts sensibles par l'indice de portance**
  - Yvonne-Christine GUNREBEN (Allemagne) – BMDV, CT 4.2
  - Jens DIERKE (Allemagne) – BAST, CT 2.3
- **Effet du trafic moderne sur la sécurité des ponts anciens**
  - Aleš ŽNIDARIČ (ZAG,, Slovénie) – ZAG, CT 4.2
  - Dimitrios PAPASTERGIOU (Suisse) – OFROU, CT 4.2

- **Gestion de l'impact des véhicules lourds non conformes sur les ponts du Queensland**
  - Rob HEYWOOD (Australie) – Directeur, Heywood Engineering Solutions and FMA Engineering Services, Queensland
  - Torill PAPE (Australie) – Directeur (conception des structures, examen et normes), Ministère des transports et des routes principales, Queensland

Pause

Panel de discussion

Modérateurs : Olivier Quoy (CT 2.3), Imai Kiyohiro (CT 4.2)

Panélistes :

- Bernard Jacob, UGE, France
- Nicolas Bardou, Vinci Autoroutes, France
- Malika Seddi, ASECAP (en attente de confirmation)
- Dr Erwin Pilch, Asfinag, Autriche
- Livia Pardi, Autostrade, Italie (en attente de confirmation)
- Aleš Žnidarič, ZAG, Slovénie et Président du FEHRL
- Joey Hartmann, FHWA, Etats-Unis
- Rob Heywood or Torill Pape, Queensland, Australie
- Heungbae Gil, Corée du sud
- Matias Valenzuela, PUCV, Chili
- Intervenant à déterminer, Afrique du sud
- Intervenant à déterminer, Tanzanie

La table ronde comprendra également un débat avec le public.

Conclusion

Bernard Jacob, Comité 2.3 de PIARC sur le transport de marchandises, et Kiyohiro Imai, Comité 4.2 de PIARC sur les ponts

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : Bernard Jacob (CT 2.3) et Gonzalo Arias Hofman (CT 4.2)

WS05 Atelier 05 – L'administration des transports du futur

Mardi 3 octobre 14:30–18:00
Salle : Club E, 1er étage

Présidence : Victoria Sheehan, Directrice exécutive (Transportation Research Board), et Christos S. Xenophontos (Président du CT 1.1 de PIARC)

Cet atelier rassemblera les travaux du Comité technique 1.1 de PIARC, Performance des administrations de transport, en lien avec la vision de «l'Administration des transports du futur « ; le projet NCHRP 20–24(138) Moonshot de l'AASHTO sur le développement d'une vision nationale des transports pour les États-Unis ; et le projet de recherche NCHRP 08–127 du TRB sur les impacts des technologies disruptives sur la performance des agences de transport. Il fournira également une perspective globale sur la vision de l'administration des transports du futur en invitant des représentants d'Afrique, d'Asie, d'Australie, d'Europe et d'Amérique du Sud à partager leur point de vue et leur vision de l'avenir des administrations des transports. Il serait particulièrement intéressant de partager la perspective de «l'étoile polaire» des administrations des transports en ce qui concerne le service aux clients et la création de valeur publique ; l'approche transformationnelle nécessaire en raison des nouvelles technologies et des nouveaux modèles commerciaux ; et l'importance pour l'administration des transports de l'avenir d'aborder les questions d'équité, de diversité et d'inclusion dans la main-d'œuvre de l'avenir.

Accueil et introduction de la séance

Christos S. Xenophontos, président du CT 1.1, Rhode Island Dept. of Transportation, USA

Partie 1

Introduction

Shailen Bhatt, États-Unis

- **L'agence de transport du futur**
  - Jonathan SPEAR (Atkins Acuity, Royaume-Uni) – CT1.1

Panel de discussion représentant différentes agences routières du monde entier (Australie, Afrique, Europe, Amérique du Nord, Amérique du Sud) sur les défis et les opportunités pour l'agence de transport du futur

- Nazir Alli (Afrique – Afrique du Sud)
- Alan Colegate (Australie – Australie occidentale)
- Susanne Nielsen Skovgaard (Europe – Suède)
- Carlos Braceras (Amérique du Nord – États-Unis)
- Patricia Mazzitelli (Amérique du Sud – Argentine)

Questions et réponses

Modératrice : Shailen Bhatt, États-Unis

Conclusion

Shailen Bhatt, États-Unis

Pause

Partie 2

Introduction

Victoria Sheehan, États-Unis

- **Actions collectives et individuelles pour les DOTs des États qui envisagent et réalisent la prochaine ère des transports américains NCHRP 20–24(138)**
  - Carlos BRACERAS (Etats-Unis d'Amérique)

Discussion en panel représentant différents modes (ERTICO, IATR, IBTTA, PIARC, UITP) sur les objectifs politiques ou les questions qui doivent être abordées à l'avenir et sur la question de savoir si la structure organisationnelle existante permettra ou non d'atteindre ces objectifs – c'est-à-dire l'accès, les impacts du changement climatique, la décarbonation, l'équité, la durabilité, etc.

- Angelos Amditis (ERTICO)
- Matt Daus (IATR)
- Emanuela Stocchi (IBTTA)
- Patrick Malléjacq (PIARC)
- Sylvain Haon (UITP)

Questions et réponses

Modératrice : Victoria Sheehan, États-Unis

Conclusion

Victoria Sheehan, États-Unis

Organisation

Organisateur de la séance : Comité technique 1.1, Performance des administrations de transport

Secrétariat de séance : Deanna Belden (CT 1.1 de PIARC) et John Kaliski (TRB)

WS06 Atelier 06 – Cadre d'adaptation au changement climatique

Mardi 3 octobre 14:30–18:00
Salle : Club H, 1er étage

Présidence : Stuart Woods, Waka Kotahi, Agence des transports de la Nouvelle-Zélande, membre du CT 1.4

Le Cadre international de PIARC pour l'adaptation au changement climatique sera présenté au Congrès de Prague, dans le cadre d'un atelier. L'objectif de cet atelier est de présenter le cadre étape par étape, de fournir des exemples et de répondre aux questions des utilisateurs potentiels.

Le cadre guide les organisations routières dans le processus d'élaboration d'un plan d'adaptation pour faire face aux impacts du changement climatique. Il identifie les principaux problèmes et risques du changement climatique sur l'infrastructure et les systèmes routiers, jusqu'à la sélection des mesures pour traiter ces impacts et les intégrer dans la prise de décision. Il est composé d'une manière qui le rend applicable à la fois pour les pays qui ont déjà effectué un travail d'adaptation et pour les pays qui commencent tout juste à reconnaître les défis du changement climatique.

Le cadre se compose de quatre étapes principales : préparation, évaluation de la vulnérabilité ou du risque, identification et hiérarchisation des mesures et intégration des résultats dans la prise de décision. Chaque étape sera expliquée et étayée par des exemples.

Accueil et introduction de la séance

Aperçu du CT 1.4 et introduction au cadre de référence

- Caroline Evans, Chair PIARC TC1.4, Infrastructure Victoria
- Gordana Petkovic, NPRA

Présentations

- **La phase de préparation – Introduction**
  - Nkululeko LETA (Independent expert/ex-ReCAP, Afrique du Sud) – CT 1.4
- **Base de référence pour l'adaptation**
  - Juan CAÑAVERA HERRERA (Foster+Partners, Royaume-Uni) – CT 1.4
- **Portée, criticité, options d'analyse**
  - Juan Fernando MENDOZA (ITM, Mexique) – Secrétaire CT 1.4

Questions et réponses

Modérateur : Nkululeko Leta, ex-ReCAP

Présentations

- **Voies d'évaluation – Introduction**
  - Gordana PETKOVIC (NPRA, Norvège) – CT 1.4
- **Analyse de la vulnérabilité**
  - Laura PARRA (CEDEX, Espagne) – CT 1.4
- **Analyses des risques liés à l'impact du climat**
  - Stuart WOODS (WK, Nouvelle-Zélande) – CT 1.4
- **Approche de la résilience face à l'impact climatique**
  - Stuart WOODS (WK, Nouvelle-Zélande) – CT 1.4

Questions et réponses

Modératrice : Gordana Petkovic, NPRA

Présentations

- **Introduction : sélection et hiérarchisation des mesures d'adaptation**
  - Laura PARRA (CEDEX, Espagne) – CT 1.4
- **Types de méthodes d'adaptation**
  - Louis BETTINI (Main Roads, Western Australia, Australie) – Secrétaire CT 1.4
- **Combiner les méthodes en stratégies**
  - Caroline EVANS (Infrastructure Victoria, Australie) – Présidente CT 1.4

Questions et réponses

Modératrice : Laura Parra, CEDEX
Discussion : application du cadre
Tous les intervenants

Conclusion

Présidents de séance : Stuart Woods, Gordana Petkovic, Laura Parra

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : Caroline Evans CT 1.4 Changement climatique et résilience

Affiches pour les rapports nationaux

14:30–18:00
Terrace 2B, 2e étage

CSE1 Evénement associé (clos) 1 – Conseil d'administration de la CEDR

14:30–18:30
Chamber Hall, 3e étage

Mercredi 4 octobre

K2 Séance magistrale 2 – Innovation dans le secteur routier : inclusion, diversité et numérisation

Mercredi 4 octobre 08:30–09:15
Salle : Congress Hall, 1er, 2e & 3e étage

Présidence : Emanuela Stocchi, Directrice des affaires internationales, AISCAT, Italie – Équipe de promotion de l'intégration du genre et de la diversité de PIARC, membre du Comité exécutif de PIARC, et Secrétaire francophone du Comité de terminologie

Cette séance magistrale portera sur les innovations du secteur routier, notamment la numérisation et la diversité.

Les orateurs principaux seront :

- Zdeněk Zajíček, Président, Chambre de commerce, République tchèque
- Young Tae Kim, Secrétaire général du Forum international des transports (OCDE)
- Emanuela Stocchi, Présidente de l'équipe de PIARC chargée de la promotion de l'intégration du genre et de la diversité

Cette séance sera animée par Emanuela Stocchi, Présidente de l'équipe de PIARC chargée de la promotion de l'intégration du genre et de la diversité.

Affiches pour les thèmes 16, 27, 39, 40, 41

09:15–13:30
Nord Hall, 2e étage

TS3.1 Séance technique 3.1 – Sécurité routière

Mercredi 4 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 1, 1er étage

Présidence : M. John Milton, Président du CT 3.1 PIARC sur la Sécurité routière, États-Unis

Les accidents de la route restent l'une des principales causes de décès et de blessures graves dans le monde, ce qui entraîne des conséquences économiques et sociétales importantes pour les pays de toutes tailles. Pourtant, les approches pour résoudre les problèmes de sécurité routière sont différentes en fonction des contextes et des besoins pour un type de route ou une fonction donnée. Dans les pays à revenus faibles et intermédiaires (PRFI), la sécurité routière des usagers vulnérables est d'un intérêt particulier étant donné la surreprésentation des décès et des blessures graves chez ces usagers.

Les présentations portent sur les sujets suivants :

- Approches pour traiter les questions de sécurité routière dans les PRFI
- Applications d'audit et d'évaluation de la sécurité routière pour les pays de toutes tailles
- Applications pour les inspections de sécurité routière sur les routes existantes
- Contre-mesures de sécurité éprouvées
- Approche du système sûr.

Accueil et introduction de la séance

John Milton – Président du CT 3.1

Présentations

- **Problèmes de sécurité routière spécifiques aux pays à faible revenu**
  - Ahmed KSONTINI (Tunisie)
  - Hans GODTHELP (Pays-Bas)
- **Facteurs de causalité, impact et défis des soins post-crash sur les accidents impliquant des bus scolaires en Tanzanie.**
  - Godlisten Paul MSUMANJE (NATIONAL INSTITUTE OF TRANSPORT, Tanzanie)
- **Contre-mesures avérées pour la sécurité routière**
  - Jeffrey SHAW (Etats-Unis d'Amérique)
  - Przemyslaw PADLO (Pologne)
- **Un label volontaire d'excellence en matière de sécurité : Une voie à suivre pour les systèmes de retenue routiers (SRR) ?**
  - Carlos AZPARREN CALVO (former Team Leader at the Technical Directorate of the Directorate General for Roads (Spanish Ministry of Transport, Mobility and Urban Agenda), Espagne)

Questions et réponses

Modératrice : Lucy Wickham, Royaume-Uni

Pause

Présentations

- **Lignes directrices pour l'audit de sécurité routière mises à jour par PIARC**
  - Stephen READ (Etats-Unis d'Amérique)
- **Évaluation de l'impact d'un projet sur un réseau routier existant par une approche intégrée d'inspection de sécurité routière, d'audit de sécurité routière et d'évaluation de l'impact sur la sécurité routière**
  - Edoardo MAZZIA (FRED Engineering, Italie)

- **Manuel de sécurité routière mis à jour par PIARC**
  - Fabian MARSH (Nouvelle-Zélande)
- **Système de gestion des routes dans des conditions météorologiques défavorables : brouillard et vent**
  - Laura REY RAMOS (empresa, Espagne)
- **GEFAHRENSTELLEN.DE Pro Portal / Harmobi – Comment les données relatives au trafic et aux usagers de la route peuvent contribuer à une meilleure compréhension entre les différents usagers de la route, à des routes plus sûres et à une infrastructure de tran**
  - Michaela GRAHL (Initiative für sichere Straßen GmbH, Allemagne)
  - Jörg EHLERS (RWTH Aachen University, Allemagne)

Questions et réponses

Modératrice : Lise Fournier, Canada-Québec

Clôture de la séance et conclusion

John Milton – Président du CT 3.1

TS4.2 Séance technique 4.2 – Ponts

Mercredi 4 octobre 09:30–13:00

Présidence : M. Kiyohiro Imai, Président CT 4.2 PIARC Ponts, Japon

Salle : South Hall 2, 2e étage

Cette séance technique est organisée par le Comité technique 4.2 de PIARC sur les ponts. Elle présentera le travail accompli par le Comité au cours du cycle de travail 2020–2023 sur les questions suivantes :

- Enjeu 4.2.1 Mesures visant à accroître l'adaptabilité au changement climatique
- Enjeu 4.2.2 Ingénierie forensique pour les défaillances structurelles
- Enjeu 4.2.3 Progrès des techniques et des technologies d'inspection et des systèmes de gestion des ponts
- Enjeu 4.2.4 Nouveaux matériaux et nouvelles technologies de réhabilitation
- Enjeu 4.2.5 Ponts résistants aux dommages dans les zones sismiques

Cette séance présentera également les meilleures communications identifiées dans le cadre de l'appel international à communications de PIARC sur les thèmes suivants :

- Thème 42 : Résilience des ponts face aux risques naturels
- Thème 43 : Progrès des techniques et technologies d'inspection, de réparation et de réhabilitation
- Thème 44 : Ingénierie forensique pour les défaillances structurelles.

En outre, une table ronde sur les «Mesures pour accroître l'adaptabilité au changement climatique» sera incluse.

Mot de bienvenue et introduction à la séance

M. Kiyohiro Imai, Président CT 4.2 PIARC Ponts, Japon

Présentations

- **Ingénierie forensique pour les défaillances structurelles**
  - Joey HARTMANN (Etats-Unis d'Amérique) – Secrétaire du CT 4.2 PIARC
- **Procédures d'ingénierie forensique appliquées à l'ancien pont Cancura, région de Los Lagos, Chili**
  - Matias VALENZUELA (Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Chili)

Questions et réponses

Modérateur : M. Kiyohiro Imai, Président CT 4.2 PIARC Ponts, Japon

Présentations

- **Progrès des techniques / technologies d'inspection et des systèmes de gestion des ponts**
  - Gonzalo ARIAS HOFMAN (Espagne) – Secrétaire du CT 4.2 PIARC
- **Nouveaux matériaux et technologies de réhabilitation**
  - Pierre GILLES (Belgique) – Secrétaire du CT 4.2 PIARC
- **Utilisation de béton fibré à ultra-hautes performances pour la réhabilitation des ponts suisses**
  - Dimitrios PAPASTERGIOU (Suisse) – Office fédéral des routes (OFROU)

Questions et réponses

Modérateur : M. Kiyohiro Imai, Président CT 4.2 PIARC Ponts, Japon

Pause

Présentations

- **Utilisation de Béton fibré ultra-performant pour la réhabilitation des ponts routiers suisses**
  - Dimitrios PAPASTERGIOU (PIARC TC 4.2 Working Group leader, Federal Roads Office (FEDRO), Suisse)
- **Essais sur table vibrante d'un modèle réduit de pont à appui simple**
  - Luca RIGHETTI (ANAS SpA, Italie)

Questions et réponses

Modérateur : M. Kiyohiro Imai, Président CT 4.2 PIARC Ponts, Japon

Présentations

- **Mesures visant à accroître l'adaptabilité au changement climatique**
  - Heungbae GIL (Corée (Corée du Sud), République) – Animateur du Groupe de Travail du CT 4.2 PIARC

Table ronde sur les mesures visant à accroître l'adaptabilité au changement climatique

Modérateur: M. Heungbae Gil, Korea Expressway Corporation, Corée du Sud

- Mme Carmen Swanwick, Département des transports de l'Utah, Étas-Unis
- Mme Hajar Zoubir, Centre national d'études et de recherches routières – Direction générale des routes, Maroc
- M. Kazuo Endo, Honshu Shikoku Bridge Expressway Co., Ltd., Japon
- Mme Marta Pertierra Rodríguez, INES Engineering, Espagne
- M. Matias Valenzuela, Ministère des Travaux publics, Chili
- Mme Yvonne Gunreben, Ministère fédéral du numérique et des transports, Allemagne

Questions et réponses

Modérateur : M. Kiyohiro Imai, Président CT 4.2 PIARC Ponts, Japon

Conclusion

M. Joey Hartmann, Secrétaire CT 4.2 PIARC, États-Unis

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : M. Kiyohiro Imai, Président CT 4.2 PIARC Ponts, Japon

SDS2 Séance d'orientation stratégique 2 – Mobilité et équité

Mercredi 4 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 3AB, 3e étage

Présidence : M. André Broto, Coordinateur du thème stratégique 2 de PIARC, France

Cette séance explorera comment le transport routier peut répondre aux besoins des populations tout en promouvant l'équité :

1. Impact de la décarbonation du transport sur l'équité.
2. Amélioration de la qualité de l'air dans les mégapoles.
3. Impact de la transformation numérique et effets à long terme du COVID.

Les quatre séances d'orientation stratégique sont des séances de haut niveau où seront présentées les approches innovantes sur des questions essentielles dans le secteur de la route. Ces séances reposent sur les rapports nationaux préparés par les pays membres de PIARC, qui présentent des expériences et des meilleures pratiques au niveaux des pays.

Accueil et introduction de la séance

André Broto, Coordinateur du thème stratégique 2 de PIARC, France

Présentations

- **Stratégie 2030 de l'Espagne pour une mobilité sûre, durable et connectée**
  - Javier DE LAS HERAS MOLINA (Espagne) – Coordinateur, Unité de soutien, Direction générale des routes, Ministère des transports (MITMA)
- **Stratégie de neutralité carbone des routes au Japon**
  - Yoshiyuki SHIBAYAMA (Japon) – Directeur adjoint, division de l'environnement, de la sécurité et de la gestion des risques, bureau des routes, ministère de l'aménagement du territoire, des infrastructures, des transports et du tourisme
- **Préparatifs en vue de la Coupe du Monde de la FIFA, Qatar 2022 et enseignements tirés**
  - Jamal Essa AL-ANSARI (Qatar) – Directeur adjoint, département de l'exploitation et de l'entretien des routes, Ashghal
  - Brian STANFORTH (Qatar) – Conseiller principal, département de l'exploitation et de l'entretien des routes, Ashghal
- **Concilier la conduite automatisée et les besoins sociaux : comment la réglementation peut-elle aider ? Une perspective française**
  - Xavier DELACHE (France) – Direction générale des infrastructures, des transports et de la mobilité, Ministère de la transition écologique et de la cohésion territoriale

Questions et réponses

Modérateur : Président de séance

Pause

Présentations

- **Roumanie : élaboration et mise en œuvre du plan de mobilité urbaine durable (SUMP) en relation avec le réseau routier RTE-T**
  - Gheorghe LUCACI (Roumanie) – Université polytechnique de Timisoara
- **Aotearoa Nouvelle-Zélande – Enquête nationale australienne sur la participation de la marche et du cyclisme au plan de réduction des émissions**
  - Amy NAULLS (AustRoads, Australie)

- **Italie : mobilité en milieu urbain**
  - Andrea SIMONE (Università di Bologna, Italie) – Président du CT 2.1 PIARC Mobilité en milieu urbain

Questions et réponses

Modérateur : Président de séance

Synthèse et conclusions de la séance

André Broto, Coordinateur du thème stratégique 2 de PIARC, France

Organisation

Secrétaire de séance : Jeayoun Kim, Conseillère technique pour le Thème stratégique 2, Secrétariat général de PIARC, Corée du Sud

FS07 Séance prospective 07 – Envisager des scénarios pour les chaînes d'approvisionnement mondiales et ce qu'ils signifient pour les autorités routières nationales

Mercredi 4 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 3C, 3e étage

Présidence : Sabine Kuehschelm (ministère autrichien des transports / présidente de la CEDR)

La pandémie de COVID-19 a mis les chaînes d'approvisionnement mondiales sur le devant de la scène. La réindustrialisation de nombreux pays en vue d'une plus grande résilience continue de remodeler nos réseaux. Ceux-ci s'appuient sur des développements préexistants liés à la numérisation, à la décarbonation, à l'automatisation, à la démographie et aux conséquences d'un climat changeant. Le fret étant un facteur important du développement durable et de la logistique en tant que ciment d'une société cohésive et dynamique, il est essentiel pour les gouvernements et les autorités routières nationales de comprendre ces évolutions en cours. Parmi les considérations à prendre en compte figure la nécessité éventuelle de réorganiser les corridors de fret afin de refléter l'évolution des itinéraires et des priorités. En outre, de nouveaux services pour l'électrification et la numérisation du fret routier et sa meilleure intégration dans l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement sont nécessaires.

Cette séance, en deux parties, examinera d'abord les scénarios envisagés par les principaux acteurs du secteur logistique mondial et ensuite les conséquences pour les opérateurs de réseaux routiers. La séance se concentrera sur l'amélioration de la compréhension et le développement du dialogue. Elle sera interactive avec tous les participants et établira une base sur laquelle l'interaction se poursuivra dans les futures activités de PIARC et d'autres parties prenantes (par exemple CEDR COMPASS, TRB/AASHTO Moonshot).

Accueil et introduction de la séance

Sabine Kuehschelm (Ministère autrichien des transports / Présidente de la CEDR)

Partie 1 – Scénarios envisagés pour les chaînes d'approvisionnement mondiales

Discours d'ouverture

Gernot Liedtke (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, DLR, Allemagne)

Table ronde

Introduction de la table ronde et présentation du format

Modératrice : Caroline Mays (Département des transports du Texas, États-Unis)

Dialogue entre les panélistes et avec le public

- Sinikka Hartonen (One Sea Association, Finlande)
- Jari Kauppila (Forum international des transports, ITF, Finlande / France)
- Georgia Ayfantopoulou (CERTH, Grèce) (à confirmer)
- Gernot Liedtke (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, DLR, Allemagne)

Conclusion

- Réponse à la discussion par l'orateur principal
  - Gernot Liedtke (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, DLR, Allemagne)

- Conclusion par la modératrice
  - Caroline Mays (Texas Department of Transportation, États-Unis)

Partie 2 – Que signifie cette vision pour les routes ?

Accueil par le modérateur
Steve Phillips, CEDR, Belgique

Discours d'ouverture

Shailen Bhatt (Administration fédérale des autoroutes, États-Unis)

Table ronde

Introduction de la table ronde et présentation du format
Modérateur : Steve Phillips, CEDR, Belgique
Dialogue entre les panélistes et avec le public

- Sabine Kuehschelm (Ministère autrichien des transports / Présidente de la CEDR)
- Kathy Vandenmeersschaut (Agentschap Wegen en Verkeer, Belgique)
- Roger Millar (Département des transports de l'État de Washington / AASHTO, États-Unis)
- Thomas Fabian (ACEA, Belgique)

Conclusion

Quelle est la prochaine étape ? Comment faire avancer ce dialogue ?
Steve Phillips (CEDR, Belgique)

Organisation

CEDR, ALICE, CLECAT, AASHTO, TRB et ECTRI

SPS1 Séance de Projet spécial 1 – Équité sociale et accessibilité sociale du secteur routier

Mercredi 4 octobre 09:30–13:00
Salle : Small Hall, rez-de-chaussée

Présidence : Fabio Pasquali, Président du CT 1.2 de PIARC et membre du POT, Italie

On peut affirmer que la mission des autorités routières et de transport est de garantir la fourniture de services de transport adéquats à tous les citoyens. Toutes les zones ne sont généralement pas desservies de la même manière : les grandes zones urbaines bénéficient de services de transport public, qui sont généralement subventionnés par les gouvernements locaux et/ou nationaux, tandis que les zones rurales doivent compter principalement sur le transport routier individuel. En général, les dépenses de transport des ménages ruraux sont plus élevées que celles des ménages des grandes villes. Cette inégalité était relativement bien acceptée puisqu'elle était compensée par des dépenses de logement plus faibles dans les zones rurales que dans les zones urbaines.

Le développement social récent, contraint par des contingences économiques, des tendances et des modèles de croissance différents, associés aux effets de la pandémie de Covid-19, a modifié l'image globale de l'accessibilité, de la mobilité et des politiques de transport de base pour répondre aux besoins nouveaux et anciens exprimés par les parties prenantes.

La séance abordera un sous-ensemble des notions d'équité, répondant à la question de savoir si tous les segments de la population sont servis équitablement, et d'accessibilité, répondant à la question de savoir si toutes les zones géographiques sont accessibles à tous ceux qui en ont besoin, à la fois dans les pays à revenu élevé et dans les pays à revenu moyen inférieur.

Accueil et introduction de la séance

Fabio Pasquali, Président du CT 1.2 de PIARC et membre du POT, Italie

Projet spécial de PIARC «Équité sociale et accessibilité sociale»

- **Introduction au Projet spécial (si nécessaire)**
  - Miguel CASO FLÓREZ (PIARC) – Directeur technique
- **Titre à confirmer**
  - Mehran ESKANDARI TORBAGHAN (University of Birmingham, Royaume-Uni)
- **Titre à confirmer**
  - William AVIS (University of Birmingham, Royaume-Uni)

Questions et réponses

Table ronde «Titre à confirmer» avec des contributions du public

Modéré par Fabio Pasquali, Président du CT 1.2 de PIARC et membre du POT, Italie

Panélistes :

- Mehran Eskandari Torbaghan, Université de Birmingham, Royaume-Uni
- William Avis, Université de Birmingham, Royaume-Uni
- Sisanda Dyubhele, membre du CT 1.1 de PIARC et membre de POT, Afrique du Sud
- Miguel Caso Flórez, Directeur technique de PIARC

Pause

L'équité sociale et l'accessibilité sociale dans le monde

- **Titre à confirmer**
  - William AVIS (University of Birmingham, Royaume-Uni)

- **Institutionnaliser l'équité au sein de l'administration fédérale des autoroutes, U.S. DOT**
  - Gloria SHEPHERD (FHWA Executive Director, Etats-Unis d'Amérique)
- **Étude kenyane sur l'accessibilité**
  - Opuge OBUOLLOH (University of Birmingham, Royaume-Uni)

Débat sur les présentations, questions et réponses

Modéré par Fabio Pasquali, Président du CT 1.2 de PIARC et membre du POT, Italie

Panélistes :

- Gloria Shepherd, directrice exécutive de la FHWA, États-Unis
- Opuge Obuolloh, Université de Birmingham, Royaume-Uni
- Ezekiel Fukwo, directeur de la conception et de la sécurité des autoroutes, Kenya

TS1.4 Séance technique 1.4 – Changement climatique et résilience du réseau routier

Mercredi 4 octobre 09:30–13:00
Salle : Panorama Hall, 1er étage

Présidence : Mme Caroline Evans (Australie) & M. Fernando Mendoza (Mexique), Présidente & Secrétaire du CT 1.4 de PIARC Changement climatique et résilience du réseau routier

Cette séance présentera les travaux réalisés par le Comité de PIARC en 2020–2023 sur les questions suivantes : 1.4.1 Approches méthodologiques uniformes et holistiques de la résilience au changement climatique et aux autres risques. 1.4.2 Mise à jour du Cadre international PIARC pour l'adaptation des infrastructures routières au changement climatique. La séance sera complétée des résultats de l'appel à communications sur les sujets suivants : 1. Études pratiques visant à accroître la résilience du réseau routier. 2. Actions d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières. 3. Questions transversales sur la résilience et le changement climatique.

Accueil et introduction à la séance

Caroline Evans, Présidente du CT 1.4 de PIARC sur Changement climatique et résilience du réseau routier, Australie

Présentations

Résultats des groupes de travail

- **Études de cas : note d'ínformation**
  - Lennart MEINE (Allemagne) – BASt
- **Approches méthodologiques uniformes et holistiques de la résilience au changement climatique et aux autres risques**
  - Marie COLIN (France) – Cerema
- **Mise à jour du cadre d'adaptation au changement climatique de PIARC**
  - Gordana PETKOVIC (Norvège) – NPRA
  - Stuart WOODS (Nouvelle-Zélande) – Waka Kotahi, TA

Questions et réponses

Caroline Evans, (Actuelle) Présidente du CT 1.4 de PIARC sur Changement climatique et résilience du réseau routier, Australie

Présentations

Résultats de l'appel à communications

- **Identification des sections vulnérables du réseau routier sur la base des enregistrements historiques des incidents dus aux impacts climatiques**
  - Juan Fernando MENDOZA SANCHEZ (Mexican Institute of Transportation, Mexique)
- **HAZROAD – Système de Surveillance pour la Prévention des Catastrophes sur les Autoroutes – Une Étude de Cas sur les Autoroutes Fédérales Brésiliennes**
  - Fernanda OLIVEIRA DE SOUSA (Federal University of Rio de Janeiro, Brésil)

Questions et réponses

Shafiq Alam, (Prochain) Président du CT 1.4 de PIARC sur Changement climatique et résilience du réseau routier, Australie

Pause

Présentations

Résultats de l'appel à communications (suite)

- **Le processus d'évaluation de la vulnérabilité du réseau routier rwandais**
  - Pablo PEREZ (Finnish Overseas Consultants (FinnOC) Ltd., Finlande)
- **Évaluation de l'impact climatique du réseau routier fédéral en Allemagne**
  - Marvin STELL (Federal Highway Research Institute, Allemagne)
  - Lennart MEINE (Federal Highway Research Institute, Allemagne)
- **Mesures de résilience climatique pour les routes dans les montagnes de Californie**
  - Gordon KELLER (Genesee Geotechnical, Etats-Unis d'Amérique)
  - Donald LINDSAY (Geotechnical Engineer, California Geological Survey, Etats-Unis d'Amérique)
- **Seuils de risque dus au changement climatique dans les infrastructures routières en Espagne**
  - Laura GARCÍA (CEDEX, Espagne)
- **Canaliser les preuves mondiales pour l'intégration d'une infrastructure routière résiliente par le biais de normes.**
  - Richa AHUJA (Indian Institute of Technology, Kharagpur, Inde)

Questions et réponses

Shafiq Alam, (Prochain) Président du CT 1.4 de PIARC sur Changement climatique et résilience du réseau routier, Australie

Conclusion

Shafiq Alam, (Prochain) Président du CT 1.4 de PIARC sur Changement climatique et résilience du réseau routier, Australie

Organisation

Organisateurs de séance : Caroline Evans, Australie & Fernando Mendoza ,Mexique

WS07 Atelier 07 – Gestion du patrimoine routier et norme ISO 55000

Mercredi 4 octobre 11:30–13:00
Salle : Club A, 1er étage

Présidence : Fernando Varela Soto, CT 3.3 Gestion du patrimoine routier, animateur du groupe de travail 3.3.1, Espagne

La norme de gestion des actifs (ISO 55000) et ses extensions décrivent comment elle doit être mise en œuvre dans une organisation sans préciser le type d'actifs auxquels elle peut s'appliquer. Il est assez coûteux de trouver des exemples de la manière dont une agence qui supervise la gestion d'un réseau routier devrait procéder pour mettre en œuvre une telle norme.

Nous allons travailler sur un exemple pratique pendant l'atelier et essayer de générer des connaissances pour les personnes qui participent en motivant leurs préoccupations. L'objectif est de décrire rapidement le scénario des activités, de l'équipement et des moyens nécessaires pour résoudre le cas pratique proposé.

Il est nécessaire d'avoir des personnes qui veulent avoir une attitude collaborative et participative car il ne s'agit pas d'écouter des conférences sur le sujet mais de créer un environnement d'apprentissage entre tous.

Présentation de l'atelier et de l'équipe de moniteurs

Fernando Varela (CT 3.3), animateur du groupe de travail 3.3.1, Espagne

Présentations

- **Description des activités – Étude de cas contextuelle**
  - Antonio MURUAIS (MITMA, Espagne) – CT 3.3

Division en groupes pour mener à bien les activités

- Sous-groupe 1 : Leadership. Communication. Politique et objectifs
- Sous-groupe 2 : Planification. Objectifs et livraisons
- Sous-groupe 3 : Aide extérieure. Collecte et mise à jour des données
- Sous-groupe 4 : Exploitation, contrôle et évaluation des performances
- Sous-groupe 5 : Évaluation des risques et performance
  - Fabian Schvartzer (CT 3.3) Argentine
  - Pascal Trottier (CT 3.3) France
  - Michael Trond Andersen (CT 3.3) Norvège
  - Chris Knowles (CT 3.3) Royaume-Uni
  - Tim Massart (CT 3.3) Belgique

Présentations des groupes avec questions et réponses

- Fabian Schvartzer (CT 3.3) Argentine
- Pascal Trottier (CT 3.3) France
- Michael Trond Andersen (CT 3.3) Norvège
- Chris Knowles (CT 3.3) Royaume-Uni
- Tim Massart (CT 3.3) Belgique

Conclusion

Fernando Varela (CT 3.3), animateur du groupe de travail 3.3.1, Espagne

Organisation

Organisateur de la séance : Fernando Varela (CT 3.3), animateur du groupe de travail 3.3.1, Espagne
Secrétaire de séance : Antonio Muruais (CT 3.3), Espagne

WS08 Atelier 08 – Construire un secteur routier respectueux du climat

Mercredi 4 octobre 09:30–11:00
Salle : Club E, 1er étage

Présidence : Susanna Zammataro (IRF Directrice générale)

L'utilisation de solutions numériques basées sur la science des données et l'intelligence artificielle montre des résultats prometteurs pour anticiper, adapter et atténuer l'impact de la construction sur le climat. La construction routière est un secteur à forte intensité de matériaux qui participe aux émissions mondiales de carbone. La mesure et l'optimisation de l'impact carbone des réseaux routiers au stade de la conception de la chaussée sont essentielles pour le secteur afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre. La mesure et l'optimisation de l'impact carbone des réseaux routiers au stade de la conception de la chaussée sont essentielles pour que le secteur participe à la transition vers une économie à faible émission de carbone. Le changement climatique et ses phénomènes météorologiques extrêmes – inondations, vagues de chaleur, etc. – exposent nos réseaux routiers à des risques accrus. exposent nos réseaux routiers à des risques accrus. L'anticipation de ces risques sera essentielle pour construire des routes prêtes pour le climat. routes prêtes pour le climat.

Cette séance explorera comment les nouvelles approches – en particulier les solutions numériques – aident le secteur routier à atténuer son empreinte carbone et à réduire les émissions de gaz à effet de serre. le secteur routier à atténuer son empreinte carbone et à anticiper l'impact du changement climatique afin d'éviter les réparations précoces. climatique afin d'éviter des réparations précoces.

Les discussions se concentreront sur la numérisation et sa contribution à la construction d'un secteur réactif au climat et sur le rôle des jumeaux numériques. et sur le rôle des jumeaux numériques dans la réduction de l'empreinte carbone et l'anticipation de réseaux routiers résilients. réseaux routiers résilients.

Accueil et introduction de la séance

Susanna Zammataro, IRF, Directrice générale

Présentations

- **La mise en œuvre d'outils numérisés comme élément clé de la réussite pour construire un secteur routier respectueux du climat**
  - Philipp KAMARYT – Partenaire associé d'IBM
- **Utiliser la connaissance des matériaux de construction pour mesurer l'empreinte carbone des routes, visualiser les risques climatiques, anticiper l'impact sur le climat et fournir des recommandations pour la conception des chaussées afin de construire des**
  - Nicolas MIRAVALLS – Directeur général d'ORIS
- **Approche d'un concepteur axé sur l'économie circulaire et les solutions à faible teneur en carbone**
  - Jessica TUCK – Directrice technique, matériaux de construction, AECOM Europe et Inde
- **Anticiper l'impact du climat sur les chaussées routières : une étude de cas en Ouzbékistan (accent sur l'atténuation et l'adaptation au changement climatique)**
  - Pawan KARKI – Ingénieur et spécialiste principal des transports, Banque asiatique de développement (ADB)

Questions et réponses

- Comment la digitalisation peut-elle accélérer la transformation de notre secteur vers une construction bas carbone ?
- Comment mesurer et optimiser avec précision l'empreinte carbone d'un projet routier à l'aide de la connaissance des données ?
- Comment relier les données scientifiques sur les effets du changement climatique aux projets routiers pour anticiper la résilience ?

Conclusion

Organisation

Organisation de la séance : Elodie Woillez (ORIS Head of Communication / PA)

Affiches pour les rapports nationaux

09:30–13:00
Terrace 2B, 2e étage

Déjeuner

13:00–14:30

Affiches pour les thèmes 10, 11, 12, 29, 30, 42, 43, 44

14:00–18:30
Nord Hall, 2e étage

TS3.2 Séance technique 3.2 – Viabilité hivernale

Mercredi 4 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 1, 1er étage

Présidence : M. Peter Nutz, Président du CT 3.2 PIARC sur la Viabilité hivernale, Autriche

Le Comité PIARC CT 3.2 sur la viabilité hivernale s'occupe de tout ce qui concerne l'hiver, la neige et la glace sur la route et comment y faire face.

Le déneigement et l'utilisation de sel ou d'abrasifs semblent beaucoup moins complexes qu'ils ne le sont en réalité. De nouveaux types de capteurs, de prévisions météorologiques, de systèmes d'aide à la décision, de technologies et de techniques d'épandage et bien d'autres choses encore se développent en permanence. Un bon exemple est l'utilisation d'agents liquides de déglaçage et d'antigivrage qui a été introduite dans de nombreux pays à travers le monde.

Cette séance donne une vue d'ensemble des travaux du Comité technique au cours du dernier cycle ainsi qu'une sélection de présentations représentant le développement du service hivernal dans le monde.

Accueil et introduction de la séance

Peter Nutz – Président du CT 3.2

Présentations

- Question 3.2.1 – Intégration des nouvelles technologies dans le service hivernal ; Question 3.2.3 – Implication des véhicules connectés et automatisés dans le service hivernal
  - Membres CT
- **L'impact des observations de capteurs IoT intégrés sur les prévisions météorologiques routières**
  - Robert TARDIF (Vaisala Inc., Etats-Unis d'Amérique)
- **Système d'estimation du coefficient de frottement des routes utilisant des images de la surface de la route et un réseau neuronal convolutif**
  - Akira SAIDA (Civil Engineering Research Institute for Cold Region, PWRI, NRDA, Japon)
- **Les données des voitures flottantes en tant que catalyseur pour des opérations d'entretien hivernal plus efficaces**
  - Björn ZACHRISSON (NIRA Dynamics, Suéde)

Questions et réponses

Modérateur : Nick Russell et Anna Arvidsson

Pause

Présentations

- Question 3.2.2 : Viabilité hivernale dans les zones urbaines
  - TC/TF membre
- **Élaboration de plans d'actions dans le cadre de la mise en place d'un programme de viabilité hivernale durable**
  - Rémi REIFF (Cerema, France)
- Question 3.2.4 – Mise à jour de la base de données sur la neige et la glace
  - Membres CT
- **Taux d'application du sel pré-humidifié pour le déneigement**
  - Jinhwan JANG (Korea Institute of Civil Engineering and Building Technology, Corée (Corée du Sud), République)

Questions et réponses

Modérateur : José Carlos Valdecantos Alvarez et Dan Eriksson

Clôture de la séance et conclusion

Peter Nutz – Président du CT 3.2

TS4.3 Séance technique 4.3 – Terrassements

Mercredi 4 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 2, 2e étage

Présidence : M. Patrick Boisson, Président CT 4.3 Terrassements PIARC, France

Saviez-vous que les ouvrages en terre et donc les terrassement représentent jusqu'à 80 % du linéaire des infrastructures dans le monde ? Lorsqu'un aléa naturel touche une infrastructure de transport, la quasi-totalité des catastrophes est liée à une structure en terre : talus, pentes naturelles, coupures, etc. Ceci devrait vous aider à assister à la présentation des travaux du CT 4.3 Terrassements relatifs à ce sujet.

Le Comité technique 4.3 Terrassements a travaillé pendant 4 ans sur trois thèmes :

1. La résilience des ouvrages en terre aux effets du changement climatique et en particulier comment augmenter la résilience des ouvrages en terre contre les risques naturels.

   Nous avons produit 3 publications :
   - une étude bibliographique sans précédent et très complète dans notre domaine,
   - une compilation d'études de cas,
   - et enfin, un rapport qui propose une méthodologie pour améliorer la résilience des structures en terre contre les risques naturels.
2. Techniques et innovations :

   Parce que nous avons confiance en notre capacité à réaliser de meilleurs terrassements à l'avenir, nous avons produit 2 documents qui se concentrent sur :
   - une compilation de 36 études de cas de techniques et d'innovations récentes et inhabituelles,
   - un rapport qui fait le lien entre les techniques, l'innovation et l'amélioration de la résilience.
3. La rédaction d'un manuel pratique sur les travaux de terrassement.

   Le manuel, bien qu'il nous reste encore quelques chapitres à écrire, offre une bonne idée des techniques de terrassement.

Au cours de la première partie de notre séance technique 4.3, nous présenterons tous ces travaux et dans la deuxième partie, nous donnerons la parole à 4 auteurs de la République tchèque, du Japon, de l'Espagne et du Canada qui mettent l'accent sur le besoin urgent d'adapter les travaux de terrassement au changement climatique et aux défis futurs dans notre domaine.

En tant que président du CT 4.3 Terrassements, j'aimerais remercier les présentateurs de la séance et tous les membres du CT 4.3 pour leur travail remarquable au cours des quatre dernières années.

Mot de bienvenue et introduction à la séance

M. Patrick Boisson, Président CT 4.3 Terrassements PIARC, France

Présentations

- **Un aperçu des études de cas du CT 4.3 – film**
  - Membres du CT 4.3 Terrassements PIARC
- **Augmenter la résilience des structures terrestres face aux risques naturels**
  - Enrico MITTIGA (Italie) – Membre du CT 4.3 Terrassements PIARC
- **Innovations et techniques – Application aux structures terrestres dans le futur**
  - Jason HASTINGS (Etats-Unis d'Amérique)
  - Alexandra FERREIRA (Portugal) – Membres du CT 4.3 Terrassements PIARC
- **Le manuel de terrassement – Une vue d'ensemble**
  - Yasmina BOUSSAFIR (France) – Secrétaire du CT 4.3 Terrassements PIARC

Questions et réponses

Modérateur : M. Patrick Boisson, Président CT 4.3 Terrassements PIARC, France

Pause

Mot de bienvenue et introduction

M. Patrick Boisson, Président CT 4.3 Terrassements PIARC, France

Présentations

- **Matériaux alternatifs dans les travaux de terrassement – l'approche européenne**
  - František KRESTA (SG Geotechnika a.s., Tchèque, République)
- **Déplacer la forêt pour minimiser les effets du terrassement et accélérer la restauration de la compensation environnementale (Québec, Canada)**
  - Julien-Michel BLONDIN-PROVOST (Ministère, Canada/Québec)
- **Impacts et mesures d'adaptation des routes publiques en Espagne au changement climatique**
  - Felipe COLLAZOS ARIAS (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), Espagne)
- **Stratégies de gestion des sections de terrassement routier au Japon et potentiel de transfert de technologie**
  - Hiroaki MIYATAKE (Public Works Research Institute, Japon)
- **Évaluation efficace de la sécurité d'un talus de voie rapide renforcé par des ancrages au sol sur la base de la charge de traction résiduelle évaluée par la méthode des vibrations**
  - Mitsuru YAMAZAKI (Central Nippon Highway Engineering Nagoya Co., Ltd.,, Japon)

Questions et réponses

Modérateur : M. Paul Nowak, Secrétaire du CT 4.3 Terrassements PIARC, Royaume-Uni

Conclusion

M. Patrick Boisson, Président CT 4.3 Terrassements PIARC, France

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : M. Patrick Boisson, Président CT 4.3 Terrassements PIARC, France

TS2.1 Séance technique 2.1 – Mobilité en milieu urbain

Mercredi 4 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 3AB, 3e étage

Présidence : M. Andrea Simone, Président du CT 2.1 PIARC sur la mobilité en milieu urbain, Italie

Cette séance partagera les résultats du travail accompli par le Comité technique Mobilité dans les zones urbaines et péri-urbaines, à travers 3 questions strictement liées aux résultats des 3 groupes de travail du Comité technique. Pour chaque thème, une sélection d'articles sera présentée afin d'enrichir et d'ouvrir la vue sur les sujets. Nous avons prévu deux séances de questions-réponses et de discussions en panel : la première séance se concentrera sur la question de l'étude des données et de l'analyse de l'accessibilité, et la seconde ouvrira la discussion et recueillera les contributions sur l'innovation et la multimodalité. Dans la première partie, nous intégrerons des études de cas sur la collecte de données d'enquêtes sur le comportement des voyageurs avec deux documents très intéressants provenant de l'Inde et de l'Allemagne. Dans la deuxième partie, nous rassemblerons les deux thèmes «Nouvelle mobilité» et «Solutions multimodales» avec les résultats de deux articles de France et d'Afrique du Sud. Une partie spécifique de la séance se concentrera sur les besoins des pays à faible revenu.

Accueil et introduction de la séance

Andrea Simone (Italie), Président du CT 2.1

Présentations

- **Comprendre la mobilité et l'accessibilité des régions métropolitaines : les travaux du GT 2.1.1**
  - Ok NAMKUNG (Corée (Corée du Sud), République) – Animateur du groupe de travail
- **L'ensemble de données de drone à grande échelle de Munich contenant des trajectoires de piétons, de cyclistes, de véhicules à conduite manuelle et de véhicules automatisés**
  - Martin MARGREITER (Technical University of Munich, Allemagne)

Questions et réponses, débat sur la question 1

Modératrice : Flore N'Mandy Gué épouse KLOKOUIE (Côte d'Ivoire)

Présentation

- **Évaluer les impacts de la nouvelle mobilité dans les zones urbaines et périurbaines : les travaux du GT 2.1.3**
  - Tommaso BONINO (Italie) – Responsable du groupe de travail
  - Valeria VIGNALI (Italie) – Responsable du groupe de travail

Pause

Présentations

- **Solutions multimodales pour l'optimisation des réseaux routiers dans les zones urbaines et périurbaines : les travaux du GT 2.1.2**
  - Xu Mei CHEN (Chine, République populaire) – Responsable du groupe de travail
  - Akira ENDO (Japon) – Responsable du groupe de travail
  - Sandrine ROUSIC (France) – Responsable du groupe de travail

- **Le Transport par câble aérien comme solution alternative performante à la mobilité du quotidien**
  - Sandrine ROUSIC (CEREMA, France)
  - Florence GIRAULT (CEREMA, France)
- **L'avancée des systèmes de transport public est-elle inclusive pour toutes les personnes vivant avec un handicap en Afrique ?**
  - Mukhodeni MUTHIGE (Independent Researcher, Afrique du Sud)

Questions et réponses, débat sur la question 2 et 3

Modérateur : Wanda DEBAUCHE (Belgique)

Clôture et présentation du prochain cycle

Andrea Simone (Italie) – Président du CT 2.1

FS08 Séance prospective 08 – Mobiliser les investissements et les partenariats pour obtenir des résultats en matière de sécurité routière

Mercredi 4 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 3C, 3e étage

Présidence : Susanna Zammataro, Directrice générale, IRF

Les accidents de la route sont la principale cause de mortalité chez les jeunes dans le monde. Plus de 100 000 personnes sont tuées ou blessées chaque jour sur les routes du monde. Il existe des solutions d'infrastructure éprouvées, à haut rendement et fondées sur des données probantes pour sauver des vies. Pourtant, il existe actuellement un sous-financement important des infrastructures de sécurité routière et un besoin latent de mobiliser des financements privés et des partenariats efficaces. On estime qu'un financement supplémentaire de 260 milliards de dollars sera nécessaire pour atteindre les objectifs de développement durable (ODD) 3.6 et 11.2 liés à la sécurité routière dans les pays à revenu faible et intermédiaire (PRFI) au cours de la prochaine décennie. Cette séance explore les arguments économiques en faveur d'investissements dans des routes plus sûres et les mécanismes par lesquels les investissements et les partenariats – nécessaires pour atteindre l'objectif de la Décennie d'action – peuvent être mobilisés.

La séance abordera les questions suivantes :

- Quelle est l'analyse de rentabilisation en faveur d'investissements dans des routes plus sûres et comment cela se traduit-il dans différentes régions du monde ?
- Comment créer un environnement propice à l'engagement du secteur privé ?
- Comment mobiliser les investissements privés pour combler le déficit de financement ?

Présentations

- **Investissements dans des routes plus sûres : l'analyse de rentabilité, Keynote**
  - Eila KREVI – Conseillère en chef, Banque européenne d'investissement
- **Investissements dans des routes plus sûres : l'analyse de rentabilité – Préparer le terrain**
  - Veronica RAFFO – Spécialiste principale des infrastructures, Banque mondiale
  - Rob MCINERNEY – PDG, iRAP
  - Anouar BENAZZOUZ – Président, IRF
- **Favoriser les investissements et les partenariats à impact : leçons tirées du monde entier – Afrique : le projet Ten Step en Tanzanie**
  - H.E. Amb. Aisha AMOUR (Tanzanie) – Secrétaire permanent, Ministère des travaux publics et des transports
- **Favoriser les investissements et les partenariats à impact : leçons tirées du monde entier, les PRFI**
  - Yohannes ABEBE – Directeur principal du portefeuille mondial des transports et des structures verticales à la Millennium Challenge Corporation (MCC)
- **Favoriser les investissements et les partenariats à impact : leçons tirées du monde entier – Amérique latine**
  - Esteban DIEZ ROUX – Spécialiste principal des transports, BID
- **Favoriser les investissements et les partenariats à impact : leçons tirées du monde entier – Asie**
  - David SHELTON – Spécialiste principal des transports, Banque asiatique de développement

Questions et réponses

Modératrice : Susanna Zammataro, directrice générale, IRF

Pause

Table ronde
Mobiliser les investissements du secteur privé dans la sécurité routière

- Intervenant de 3M Safety
- Astrid Van Den Burg, Responsable de la sécurité routière, Holcim
- Bosco Martì Ascencio, directeur mondial des affaires institutionnelles d'Aleatica et président de la Fondation pour la sécurité routière
- Malaya Zumel, coordinatrice régionale des transports pour l'Afrique, les Caraïbes et le Pacifique – Banque européenne d'investissement (BEI)
- Daniel Pulido, Chargé d'investissement principal, Département des infrastructures mondiales, Société financière internationale (SFI)

Conclusion

Susanna Zammataro, directrice générale, IRF

Organisation

Organisateurs de la séance : IRF (Genève, Suisse) & iRAP

Secrétaire de séance : Greg Smith, directeur du programme mondial, iRAP

SPS2 Séance de Projet spécial 2 – Neutralité carbone du secteur routier

Mercredi 4 octobre 14:30–18:00
Salle : Small Hall, rez-de-chaussée

Présidence : M. Stephen Fidler, ministère des Transports, Premier Délégué de PIARC, Royaume-Uni

Le transport routier est essentiel au fonctionnement de la société et, dans un avenir prévisible, il devrait rester le mode de transport dominant pour les personnes et les marchandises. Cependant, la construction, l'exploitation, l'entretien et l'utilisation de l'infrastructure routière sont responsables de l'émission de grandes quantités de carbone. La connaissance des conséquences néfastes et irréversibles du changement climatique a permis de faire accepter au niveau mondial la nécessité de réduire les émissions de carbone dans tous les secteurs de l'activité humaine, y compris le secteur routier. Cependant, comme un transport efficace est vital pour la croissance économique nationale, les actions visant à réduire les émissions de carbone ne doivent pas avoir un impact négatif sur le développement et l'entretien d'une infrastructure routière de haute qualité, en particulier pour les pays a revenu faible ou moyen.

Cette séance vise à identifier les actions entreprises ainsi que les nouvelles options potentielles pour progresser vers la neutralité carbone.

Accueil et introduction de la séance

Stephen Fidler, ministère des Transports, Premier Délégué de PIARC, Royaume-Uni

Présentations

- **Présentation du rapport de PIARC sur la neutralité carbone du secteur routier**
  - Martin LAMB (Royaume-Uni) – ITEN
- **Le point de vue des États-Unis**
  - Gina AHLSTROM (FHWA, Etats-Unis d'Amérique) – Secrétaire du Comité 4.1 de PIARC sur les chaussées
- **Efforts de décarbonation du gouvernement et des entreprises japonais**
  - Tsutomu YOSHIGI (PASCO Corporation, Japon) – Membre de la Commission de la Communication de PIARC
- Sujet à confirmer
  - Orateur à confirmer, Indonésie

Questions et réponses

Modérateur : Stephen Fidler, Président de séance

Pause

Présentations

- **Partage des connaissances sur les questions de décarbonation au sein de PIARC**
  - Fabio PASQUALI (ANAS, Italie) – Futur Coordinateur du thème stratégique
- **Systèmes de routes électriques**
  - Bernard JACOB (Université Gustave Eiffel, France) – Secrétaire du Comité 2.3 de PIARC sur le Transport de marchandises
- **Neutralité carbone du secteur routier – Le point de vue du Minnesota**
  - Nancy DAUBENBERGER (Commissioner of the Minnesota DoT, Etats-Unis d'Amérique)

- **Le point de vue de l'Inde**
  - Avishreshth (Avi) SINGH (TU Delft, Pays-Bas)

Questions et réponses

Modérateur : Patrick Malléjacq, Secrétaire général de PIARC

Synthèse et conclusions de la séance

Stephen Fidler, Président de séance

SDS1 Séance d'orientation stratégique 1 – Route et transport routier dans un monde en mutation

Mercredi 4 octobre 14:30–18:00
Salle : Panorama Hall, 1er étage

Présidence : Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC sur la Performance des administrations de transport, États-Unis

Cette séance abordera :

1. Développement durable des routes et du transport routier.
2. Comprendre, guider et s'adapter au changement des besoins des utilisateurs.
3. Gestion des catastrophes.

Les quatre séances d'orientation stratégique sont des séances de haut niveau où seront présentées les approches innovantes sur des questions essentielles dans le secteur de la route. Ces séances reposent sur les rapports nationaux préparés par les pays membres de PIARC, qui présentent des expériences et des meilleures pratiques au niveaux des pays.

Accueil et introduction de la séance

Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC sur la Performance des administrations de transport, États-Unis

Présentations

- **Stratégies de données efficaces dans la mise en œuvre du programme fédéral routier américain**
  - Gloria M. SHEPHERD (Executive Director, Federal Highway Administration, Etats-Unis d'Amérique)
- **La route et le transport routier dans un monde en mutation : la perspective de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande**
  - Kirsten MCKILLOP (Director, Strategy, Governance, Digital Identity, Austroads, Australia and New Zealand, Australie)
- **Efforts de prévention et d'atténuation des catastrophes routières au Japon**
  - Atsushi OTANI (Chief, Road Risk Management Office, Environment, Safety and Risk Management Division, Road Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japon)
- **Rédaction de règlements dans le secteur routier allemand**
  - Sven-Martin NIELSEN (Director Transportation Unit, German Road and Transportation Research Association (FGSV), Allemagne)
- **Évolution des contrats d'entretien en Uruguay**
  - Luis FERREIRA (Section Chief, Contracts Control Unit, National Directorate of Roads, Ministry of Transportation and Public Works, Uruguay)

Questions et réponses

Modérateur : Président de séance

Pause

Présentations

- **Comment le Mexique renforce la résilience du secteur routier**
  - Juan Fernando MENDOZA SÁNCHEZ (Head of Infrastructure Laboratories Division, Mexican Institute of Transportation, Mexique)
- **Plan directeur autrichien pour la mobilité à l'horizon 2030**
  - Robin KRUTAK (Desk Officer, Austrian Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology, Autriche)
- **Route et transport routier dans un monde en mutation : rapport national de l'Espagne**
  - José Manuel BLANCO SEGARRA (Master Engineer at the National Roads Demarcation in Extremadura. Ministry of Transport (MITMA), Espagne) – Secrétaire hispanophone du Comité 1.1 de PIARC
- **Comment l'Italie s'oriente vers des routes durables qui répondent aux besoins des usagers**
  - Gianluca COSSALE (International Department, ANAS S.p.A. (Italian National Highway Agency), Italie)

Questions et réponses

Modérateur : Président de séance

Synthèse et conclusions de la séance

Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC sur la Performance des administrations de transport, États-Unis

Organisation

Secrétaire de séance : Jorge Monforte, Conseiller technique pour le Thème stratégique 1, Secrétariat général de PIARC, Mexique

WS09 Atelier 09 – Des concepts de chaussées en béton optimisés et durables pour l'avenir

Mercredi 4 octobre 14:30–16:00
Salle : Club A, 1er étage

Présidence : Luc Rens, Directeur général EUPAVE, Bruxelles, Belgique

Les grandes tendances et les défis mondiaux, en particulier le changement climatique, les questions énergétiques et les tendances démographiques, ont également un effet sur la mobilité des biens et des personnes. La manière dont les infrastructures de transport sont conçues, construites et exploitées s'adaptera également en conséquence. Cet atelier présentera des exemples de concepts innovants en matière de construction de routes en béton liés à ces changements.

Dans un premier temps, un nouveau type de béton contenant des particules magnétiques recyclées sera présenté par «Magment». Il s'agit d'un béton magnétisable, qui est notamment utilisé pour la recharge par induction des véhicules électriques.

Le deuxième cas concerne le système «Optipave», un concept spécial de dalles de béton minces, offrant une conception rentable et durable, réduisant les coûts de construction et d'entretien tout en maximisant les performances et la durée de vie. Ce système a fait ses preuves depuis plus de 20 ans sur le marché sud-américain où il a été développé pour la première fois. L'histoire de la réussite du développement en Équateur sera présentée.

Enfin, la contribution des revêtements perméables à un système durable de gestion de l'eau sera mise en évidence. Ils peuvent constituer une solution aux inondations, mais aussi prévenir les pénuries d'eau pendant les longues périodes de sécheresse. Différentes solutions sont disponibles pour les chaussées en béton drainant, tant avec du béton coulé sur place qu'avec des produits préfabriqués en béton.

Accueil et introduction de la séance

Luc Rens, Directeur général, EUPAVE, Bruxelles, Belgique

Présentations

- **Chargement par induction – Ajouter de nouvelles fonctions aux chaussées en béton**
  - Mauricio ESGUERRA (Allemagne) – Cofondateur et PDG, Magment
  - Tim ALTE-TEIGLER (Allemagne) – Directeur de la recherche et du développement, OAT
- **Optipave System, la chaussée rigide optimisée – Une histoire à succès de Holcim Ecuador**
  - Eugen FLORESCU (France) – Responsable mondial des marchés routiers, Holcim
- **La contribution des revêtements perméables à l'eau à une gestion durable de l'eau**
  - Elia BOONEN (Belgique) – Chercheur, Conseiller technologique et chef de division adjoint, Centre belge de recherche routière, Sterrebeek

Questions et réponses

Modérateur : Luc Rens, Directeur général, EUPAVE

Conclusion

Anne-Sévérine Poupeleer, Chef de la Division des routes et du trafic du Brabant flamand, Belgique, Membre du CT 1.1 de PIARC

Organisation

Organisateur de la séance : EUPAVE
Secrétaire de séance : Luc Rens

WS10 Atelier 10 – Manuel de gestion des catastrophes : un guide pour des systèmes de transport résilients

Mercredi 4 octobre 16:30–18:00
Salle : Club A, 1er étage

Présidence : Constantin Zbarnea, DMM Rédacteur en chef, membre du CT 1.5, Roumanie

Pour que la gestion des catastrophes soit efficace et efficiente, elle doit reposer sur une compréhension claire du rôle et de l'exercice des responsabilités de chaque acteur, ainsi que sur la mise en œuvre opportune d'interventions appropriées. Une bonne pratique de gestion des catastrophes consiste à intégrer la gestion des catastrophes dans les plans de développement nationaux, provinciaux et de district, et à faire passer les individus de la vulnérabilité aux catastrophes à la résilience aux catastrophes.

Les leçons tirées des catastrophes passées peuvent conduire au développement de nouvelles stratégies de gestion et de nouvelles techniques d'intervention structurelle et de suivi, et peuvent également servir de cas test pour évaluer l'efficacité de ce qui a été mis en place. Dans ce sens, le partage des connaissances entre les administrations routières, ainsi que l'expérience pratique, seront cruciaux.Cet atelier présentera le Manuel de gestion des catastrophes préparé par PIARC, qui offre aux pays et régions membres de PIARC des conseils sur les stratégies et méthodes efficaces et efficientes pour gérer diverses catastrophes. Le manuel couvre les concepts de base et les études de cas, y compris les leçons apprises et les meilleures pratiques pour appliquer ces concepts de base dans la pratique. Ces idées et exemples sont classés par catégories et couvrent chaque étape du cycle de gestion des catastrophes.

Accueil et introduction de la séance

Constantin Zbarnea, Chef du département technique de la direction régionale des routes et des ponts de Iasi (CNAIR-DRDP Iasi), rédacteur en chef du Manuel de gestion des catastrophes, Roumanie

Présentations

- **Applications du Manuel de gestion des catastrophes – Le cas des États-Unis**
  - Christopher ENGELBRECHT (Etats-Unis d'Amérique) – Assistant Chief Safety and Operations Officer (Missouri Department of Transportation), membre du CT 1.5 de PIARC
- **Applications du Manuel de Gestion des Catastrophes – Le cas de l'Indonésie**
  - Fahmi ALDIAMAR (Indonésie) – Chef de l'unité de mise en œuvre pour la géotechnique, les tunnels et les structures, Direction générale des autoroutes Ministère des travaux publics et du logement
- **KIOSK : les technologies de pointe et leurs applications potentielles**
  - Hiroaki TAUCHI (Japon) – Japan Bosai Platform, Directeur général du département de gestion des risques géologiques internationaux, Opérations de développement des infrastructures terrestres, Nippon Koei Co., Ltd.

Discussion ouverte et débat

Comment développer des systèmes de transport résilients : le rôle du Manuel de gestion des catastrophes

Intervenants de l'atelier : membres du WG3 du CT 1.5 de PIARC sur site – Participants de l'atelier sur site

- Constantin Zbarnea (Roumanie)
- Chris Engelbrecht (États-Unis)
- Fahmi Aldiamar (Indonésie)
- Hiroaki Tauchi (Japon)

- Yukio Adachi (Japon)

Questions et réponses

Modérateur : Yukio Adachi, Président du CT 1.5 Gestion des catastrophes

Conclusion

Constantin Zbarnea, Chef du département technique de la direction régionale des routes et des ponts de Iasi (CNAIR-DRDP Iasi), rédacteur en chef de DMM, Roumanie

Organisation

Organisateur de la séance : Yukio Adachi, Président du CT 1.5 Gestion des catastrophes
Secrétaire de séance : Chris Engelbrecht, Membre du CT 1.5

WS11 Atelier 11 – Changement climatique et gestion du patrimoine routier

Mercredi 4 octobre 14:30–18:00
Salle : Club E, 1er étage

Présidence : Marie Colin, membre du CT 1.4, France, et Rade Hajdin, membre du CT 3.3, Suisse

La résilience a été définie comme «la capacité d'un système ou de systèmes à survivre et à prospérer face à un avenir complexe, incertain et en constante évolution» et cette définition sert de base à l'atelier. D'une part, l'atelier aborde l'avenir incertain et en constante évolution qui est largement, mais pas exclusivement, influencé par le changement climatique. Il abordera les aspects de la résilience et les possibilités d'intégrer la résilience dans la gestion des actifs. D'autre part, l'atelier présentera – sur la base d'études de cas – des interventions à la fois préventives et correctives qui peuvent améliorer efficacement la résilience. En outre, la relation entre les approches du risque et de la résilience sera discutée en mettant l'accent sur la dimension temporelle qui caractérise l'approche de la résilience. Le CT 1.4 «Changement climatique» et le CT 3.3 «Gestion du patrimoine routier» contribueront à cet atelier.

Cette séance comprendra une présentation de questions telles que le risque et la résilience, les approches holistiques du changement climatique et d'autres dangers et l'importance de la gestion des réseaux et du patrimoine pour améliorer la résilience des infrastructures. Cela impliquera également un résumé des résultats des CT 1.4 et CT 3.3 de PIARC en relation avec les domaines identifiés pour cette séance.

Accueil et introduction de la séance

- Introduction du CT 1.4
  - Caroline Evans, Présidente CT 1.4 PIARC (Australie), Coordinatrice du Thème stratégique 1 pour le prochain cycle
- Introduction du CT 3.3
  - Gerardo Flintsch, Président CT 3.3 PIARC (USA)

Présentations

- **Risque et résilience – Complément ou remplacement**
  - Rade HAJDIN (IMC, Suisse) – Membre du CT 3.3
- **Projets de résilience à faible coût et à faible risque**
  - Jack HANSBY (New Zealand Transport Agency, Nouvelle-Zélande) – Membre du CT 3.3
- **Faire face aux risques naturels en Autriche pour garantir un réseau routier résilient de haut niveau**
  - Christian HONEGER (ASFINAG, Autriche) – Membre du CT 3.3
- **Projets soutenus par la Banque mondiale sur la résilience des infrastructures routières et la gestion du patrimoine**
  - Nicolas PELTIER (Global Director Transport, World Bank)

Pause

Présentations

- **Approches holistiques de la résilience au changement climatique et aux autres risques : pratiques clés et exemples de bonnes pratiques**
  - Marie COLIN (Cerema, France) – Membre du CT 1.4
- **Approches de la résilience des réseaux et du patrimoine**
  - Mark Henry RUBARENZYA (Ouganda) – Vice-président de PIARC, membre du CT 1.4

Questions et réponses – Table ronde

La table ronde abordera les questions suivantes :

- La résilience est-elle uniquement liée aux risques naturels ?
- Les mesures de résilience sont-elles suffisantes pour la prise de décision en matière de gestion du patrimoine ?
- Comment pouvons-nous améliorer/mieux inclure la résilience dans les pratiques de gestion du patrimoine en général ?
- Comment la résilience et la gestion du patrimoine peuvent-elles être efficacement intégrées dans les processus d'orientation et de prise de décision ?

Conclusion

Pascal Rossigny, Secrétaire du CT 3.3, Cerema, France

Organisation

Organisateurs de la séance : CT 1.4 et CT 3.3 Caroline Evans, Gerardo Flintsch, Pascal Rossigny

OSE1 Développement durable et innovation des infrastructures de transport dans le contexte du changement climatique mondial

Mercredi 4 octobre 14:30–18:00
Salle : Chamber Hall, 3e étage

Présidence : Mme Nina Guan, Directrice du département de la coopération internationale, China Highway and Transportation Society & M. Gonzalo Alcaraz, Directeur général adjoint de la Fédération routière internationale

Allocutions d'ouverture

M. Yonghong Sun, Directeur général du Centre de surveillance des autoroutes et d'intervention d'urgence, Ministère des transports de la République populaire de Chine

M. Patrick Malléjacq, Secrétaire général de PIARC

M. Wenjie Liu, Secrétaire général de la Société chinoise des autoroutes et des transports

Présentations

- **Besoins et progrès en matière d'infrastructures de transport routier résilientes dans le contexte du changement climatique mondial : une perspective chinoise**
  - Hui LI (Chine, République populaire) – Professeur titulaire à l'Université de Tongji

M. Xirong Feng, Président de CCCC Asset Management Company Limited

- **Recherche et pratique de la gestion et du contrôle intelligents pour la sécurité de l'exploitation des tunnels routiers**
  - Hao DING (China Merchants Chongqing Communications Technology Research and Design Institute, Chine, République populaire) – Directeur de l'Institut de recherche sur les tunnels
- **Le plan de construction du site intelligent de l'ingénierie routière**
  - Jie WANG (Chine, République populaire) – Directrice générale de Jiangsu East-Trans Co.
- **Recherche sur l'application des déchets industriels dans l'ingénierie des chaussées**
  - Rongji CAO (Chine, République populaire) – Ingénieur en chef du groupe JSTI

Pause

Présentations

- **Infrastructure et mise en œuvre des panneaux à messages variables sur les autoroutes modernes de Chine**
  - Shen QINGHONG (Chine, République populaire) – Directeur général de Genture Electronics
- **Le mélange vibratoire favorise la construction de transports de haute qualité**
  - Jing ZHONG (Chine, République populaire) – Vice-présidente de Detong Intelligent Technology Co.
- **Application de la technologie BIM&GIS à la construction des autoroutes dans les régions montagneuses**
  - Zhang SHENGLIN (Chine, République populaire) – Directrice générale adjointe / ingénieur en chef de Guizhou Highway Engineering Group Co.

Conclusion

M. Liu Wenjie, Vice-président et Secrétaire général de la Société chinoise des autoroutes et des transports (CHTS)

Affiches pour les rapports nationaux

14:30–18:00
Terrace 2B, 2e étage

Jeudi 5 octobre

K3 Séance magistrale 3 - Les routes pour le développement international

Jeudi 5 octobre 08:30–09:15
Salle : Congress Hall, 1er, 2e & 3e étage

Cette séance magistrale abordera les défis et les opportunités offerts par le secteur routier, ainsi que le rôle joué par les agences multilatérales de développement.

Les orateurs principaux seront :

- Guangzhe Chen, vice-président pour l'infrastructure, Banque mondiale
- Antonio Silveira, vice-président, Banque de développement d'Amérique latine (CAF)

Cette séance sera animée par Nazir Alli, Président de PIARC.

Affiches pour les thèmes 17, 18, 19, 31, 32, 33, 45, 46

09:15–13:30
Nord Hall, 2e étage

TS3.3 Séance technique 3.3 – Gestion du patrimoine routier

Jeudi 5 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 1, 1er étage

Présidence : M. Gerardo Flintsch, Président du CT 3.3 PIARC sur la Gestion du patrimoine routier, États-Unis

Cette séance présente les principales conclusions du CT 3.3 Gestion du patrimoine routier et des exemples d'approches innovantes et d'études de cas. La gestion du patrimoine est une discipline bien établie, mise en œuvre avec succès dans plusieurs pays pour la gestion des routes et d'autres actifs physiques. Cette séance mettra en évidence certains aspects clés des connaissances acquises tout au long du cycle, documentées dans plusieurs rapports et dans le manuel électronique de PIARC sur la gestion du patrimoine routier, ainsi que des études de cas illustrant des approches et des applications innovantes dans des pays à revenu élevé et à revenu faible ou moyen.

Parmi les innovations mises en avant, on peut citer : l'adoption de la norme ISO 55001 qui définit les exigences d'un système de gestion du patrimoine d'infrastructure, l'utilisation de la modélisation des données du bâtiment (BIM) et de la numérisation pour améliorer la gestion du patrimoine d'infrastructure sur l'ensemble du cycle de vie des actifs routiers, des approches efficaces pour utiliser la gestion du cycle de vie et la gestion des risques dans la gestion du patrimoine d'infrastructure, l'application de mesures de définition et de mise en œuvre pour améliorer la résilience des réseaux routiers, et des moyens de considérer le renouvellement et le rajeunissement des réseaux d'infrastructure vieillissants comme faisant partie du processus de gestion du patrimoine d'infrastructure.

Les études de cas qui seront présentées comprennent l'applicabilité de la surveillance par satellite dans le contexte de la gestion du patrimoine routier, l'impact de la mise en œuvre de réglementations de limitation de charge, et le développement d'une approche systématique de gestion du patrimoine pour les pistes cyclables en utilisant la gamification et l'intelligence artificielle.

Accueil et introduction de la séance

Gerardo Flintsch – Président du CT 3.3

Présentations

- **Innovation dans la gestion d'actifs**
  - Fernando VARELA
  - Antonio MURUAIS
- **L'applicabilité de la surveillance par satellite dans le contexte de la gestion du patrimoine routier**
  - João MORGADO (Infraestruturas de Portugal, Portugal)
- **Mesures visant à améliorer la résilience du réseau routier**
  - Rade HAJDIN
  - Christian HONEGER
- **Gestion des risques et gestion du patrimoine : mise en œuvre sur les routes nationales françaises sans péage**
  - Hélène KLICH

Questions et réponses

Modérateur : Miguel Valdés Flores

Pause

Présentations

- **Renouvellement et rajeunissement des infrastructures vieillissantes**
  - John PATERSON
  - Pascal TROTTIER
- **Conséquences de la non application intégrale du règlement n°14/2005/CM/UEMOA au Sénégal**
  - Mamadou samba DIALLO (Université, Sénégal)
- **Mise à jour du Manuel de gestion du patrimoine**
  - Vittorio NICOLOSI
  - Darko KOKOT
- **Vers une gestion systématique des sentiers cyclables : une étude de cas utilisant la gamification et l'intelligence artificielle comme élément composant de l'indice de niveau de service**
  - Susanna SUOMELA (Finnish Transport Infrastructure Agency, Finlande)

Questions et réponses

Modérateur : Pascal Rossigny

Clôture de la séance et conclusion

Gerardo Flintsch – Président du CT 3.3

TS4.4 Séance technique 4.4 – Exploitation et sécurité des tunnels routiers

Jeudi 5 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 2, 2e étage

Présidence : M. Ingo Kaundinya, Président du CT 4.4 Tunnels PIARC, Allemagne

Cette séance technique est organisée par le Comité technique 4.4 PIARC sur les tunnels. Elle présentera le travail accompli par le comité au cours du cycle de travail 2020–2023 sur les questions suivantes (selon le PS 2020–2023) :

- Mesures visant à accroître la résilience des tunnels, en tenant compte de la sécurité et de la disponibilité (enjeu 4.4.1).
- Meilleures pratiques de gestion (entretien et exploitation du trafic) en particulier dans les tunnels urbains et à trafic lourd (enjeu 4.4.2)
- Impact des nouvelles technologies de propulsion des véhicules sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers (enjeu 4.4.3)
- Appui à la mise à jour et à l'amélioration de DG-QRAM (enjeu 4.4.7)
- Vue d'ensemble des autres activités du CT 4.4 (Séminaires, ateliers, conférences (enjeu 4.4.6), Manuel des tunnels routiers (enjeu 4.4.5) et ITS dans les tunnels (enjeu 4.4.4).

Cette séance présentera également les meilleures communications identifiées dans le cadre de l'appel international à communications de PIARC sur le thème 47 : Numérisation de la conception et de la gestion des tunnels routiers. La séance se concentrera également sur les défis des pays à faible revenu en matière de conception, de construction, d'entretien et d'exploitation sûre des tunnels. La séance se terminera par un aperçu des nouveaux sujets qui seront abordés par le CT 4.4 dans le prochain cycle de travail de PIARC.C.

Mot de bienvenue et introduction à la séance

Mme Hélène Mongeot, Secrétaire du CT 4.4 Tunnels PIARC, France

Présentations

- **Brève présentation des activités du CT 4.4 Tunnels**
  - Ingo KAUNDINYA (Allemagne) – Président du CT 4.4 Tunnels PIARC
- **Améliorer la résilience des tunnels routiers, en tenant compte de la sécurité et de la disponibilité**
  - Ronald MANTE (Pays-Bas) – Animateur du Groupe de travail 2 du CT 4.4 Tunnels PIARC
- **Bonnes pratiques en matière d'entretien et d'exploitation des tunnels urbains à fort trafic**
  - Arthur KABUYA (Belgique) – Animateur du Groupe de travail 2 du CT 4.4 Tunnels PIARC
- **Impact des nouvelles technologies de propulsion sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers**
  - Peter STURM (Autriche) – Animateur du Groupe de travail 2 du CT 4.4 Tunnels PIARC

Questions et réponses

Modératrice : Mme Hélène Mongeot, Secrétaire du CT 4.4 Tunnels PIARC, France

Pause

Présentations

- **Mise à jour et amélioration du DG-QRAM**
  - Rafael DEFERT (Suisse) – Membre du Groupe de travail CT 4.4 PIARC

- **Bonnes pratiques pour le projet, la construction et l'exploitation d'un tunnel au moyen de la méthodologie BIM**
  - Rafael LÓPEZ GUARGA (Secretario del CT 4.4 Túneles de PIARC, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Espagne)
- **Considérations relatives à la sécurité opérationnelle pour la circulation en peloton des poids lourds dans les tunnels**
  - Ali MAHDMINA (Member of PIARC TC 4.4 Tunnels, 4way consulting, Royaume-Uni)
- **Défis dans la conception, la construction et l'exploitation des tunnels dans les pays à faible revenu**
  - Rahul GUPTA (Inde) – Membre du CT 4.4 Tunnels PIARC
  - Tiago MASSINGUE (Afrique du Sud) – Secrétaire du CT 4.4 Tunnels PIARC

Questions et réponses

Modératrice : Mme Hélène Mongeot, Secrétaire du CT 4.4 Tunnels PIARC, France

Conclusion

M. Ingo Kaundinya, Président du CT 4.4 Tunnels PIARC, Allemagne

Organisation

Organisateur de la séance : M. Ingo Kaundinya, Président du CT 4.4 Tunnels PIARC, Allemagne
Secrétaire de séance : M. Tiago Massingue, Secrétaire du CT 4.4 Tunnels PIARC, Afrique du Sud

TS2.2 Séance technique 2.2 – Accessibilité et mobilité en milieu rural

Jeudi 5 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 3AB, 3e étage

Présidence : M. Souleman Oussiman, Président du CT 2.2 PIARC sur l'accessibilité et la mobilité en milieu rural, Burkina Faso

L'objectif de la séance sera de présenter tout d'abord les résultats des activités du CT 2.2 au cours du cycle 2020–2023 à travers les trois groupes de travail, les études de cas de la mobilité rurale dans certains pays à travers différents continents (Afrique, Europe, Amérique et Asie).

La question de l'entretien des routes rurales sera également abordée.

Cette séance présentera également les meilleurs articles identifiés dans le cadre de l'appel à contributions international de PIARC sur le thème «Défis et solutions pour les routes rurales».

Grâce aux articles présentés, un partage d'expérience et de bonnes pratiques sera identifié pour les besoins de certains pays en développement afin d'améliorer les aspects liés à la mobilité dans les zones rurales dans leurs pays respectifs.

Accueil et introduction de la séance

Souleman Oussiman, Président du CT 2.2 (Burkina Faso)

Présentations

- **Solutions techniques pour les routes pavées et non pavées**
  - François CHAIGNON (France) – Chef du groupe de travail CT 2.2
- **Effet de la portance de la couche de surface sur les ondulations des routes non scellées**
  - Havisanth ERASANAYAGAM (Dept. of Civil Engineering, Monash University, Clayton Campus, Australie)
  - Arooran SOUNTHARARAJAH (Dept. of Civil Engineering, Monash University, Clayton Campus, Aruba)
  - Jayantha KODIKARA (Dept. of Civil Engineering, Monash University, Clayton Campus, Australie)
- **Des routes sûres et inclusive en milieu rural**
  - Imen MAKHLOUF (ATR, Tunisie)
- **Guide pratique des mesures de sécurité routière sur les traversées semi-urbaines**
  - Jaime CAMPOS (Ministry of Public Works, Chili)

Questions et réponses

Modérateur : Izak Van der Lide (Afrique du Sud)

Pause

Présentations

- **Les routes rurales deviennent routes communales : leçons de l'expérience du Cameroun**
  - CHUMBE TOUNDOUNKO RACHIDETOU (European Union Delegation to Cameroon, Cameroun)
- **Particularités techniques des routes rurales en Roumanie**
  - Gheorghe LUCACI (Roumanie) – Membre du TC2.2
- **Des femmes améliorent les routes rurales au Mexique**
  - Luz GRADILLA (Mexican Institute of Transportation, Mexique)
  - Elsa MORALES (Mexican Institute of Transportation, Mexique)

- Fernando MENDOZA (Mexican Institute of Transportation, Mexique)
- **Gestion des aspects liés à la sécurité des routes rurales**
  - Azwan Ezzany AZMI (Public Works Department of Malaysia, Malaisie)
- **Étude environnementale de l'impact sur les eaux de surface en milieu naturel de l'utilisation de lait de chaux utilisé pour le traitement du phénomène de ressuage**
  - Laurent FRITEYRE
  - Jean-Michel SIGAUD
  - Delphine REBIERE
  - David BACHELLERIE
  - Catherine FRANCK-NEEL
  - Claire DETRUIT
  - Céline BARRAILH
  - David GOUTALAND
  - Sylvain MOREIRA (CEREMA, Agence de Clermont-Ferrand, France)
  - Pierre MÉTAIS
  - Régis CHEVALIER (LHOIST, France)

Questions et réponses

Modératrice : Imen Makhlouf (Tunisie)

Clôture et prévisions pour le nouveau cycle 2024–2027

Souleman Oussiman, Président du CT 2.2 (Burkina Faso)
Imen Makhlouf, un nouveau président du CT 2.2 pour le prochain cycle (Tunisie)

FS09 Séance prospective 09 – Infrastructure physique et numérique pour faciliter l'adoption à grande échelle du CCAM pour tous

Jeudi 5 octobre 09:30–11:00
Salle : South Hall 3C, 3e étage

Présidence : Gonzalo Alcaraz (DG adjoint, IRF, Suisse)

Le développement de fonctionnalités automatisées dans le secteur du transport routier a été stimulé par l'évolution rapide des nouvelles technologies, d'une part, et par la demande constante de transports sûrs, propres, confortables, efficaces et durables, d'autre part. Malgré le battage médiatique, l'avenir de la mobilité automatisée ne réside pas dans les véhicules autonomes eux-mêmes, mais dans ce qu'ils peuvent offrir lorsqu'ils sont pleinement intégrés à l'ensemble de l'écosystème de la mobilité, y compris l'infrastructure routière. Quelle est la valeur apportée par les AV au secteur, et quels sont les avantages qu'ils procurent aux autorités routières en termes de sécurité, de mobilité verte et efficace ?

Quel est le rôle de l'infrastructure routière dans le soutien et l'amélioration des capacités des solutions de mobilité coopérative, connectée et automatisée (CCAM) dans le cadre d'un déploiement à grande échelle ? L'objectif de cette séance est d'examiner de manière critique le «business case» pour les autorités routières afin d'investir dans le soutien de la CCAM et les initiatives d'infrastructure physique et numérique (PDI) qui l'accompagnent. La séance utilisera les connaissances des États-Unis et de l'Europe pour illustrer les principes à travers des projets achevés et en cours (par exemple TM4CAD, AUGMENTED CCAM, HI-DRIVE), et pour discuter des besoins réels des propriétaires et des opérateurs d'infrastructures qui se préparent pour les décennies à venir.

Accueil et introduction de la séance

Steve Phillips (Secrétaire général CEDR, Belgique) et Gonzalo Alcaraz (DG adjoint, IRF, Suisse)

Discours d'ouverture

Shailen Bhatt (Administrateur, FHWA, États-Unis)

Présentations

- **AUGMENTED CCAM**
  - Gonzalo ALCARAZ (Suisse) – DG adjoint, IRF
- **TM4CAD**
  - Tom ALKIM (Pays-Bas) – Strategic Advisor Connected & Automated Mobility, MAP Traffic Management

Table ronde avec des parties prenantes ayant des besoins réels en la matière

- King Gee (Directeur de la sécurité et de la mobilité, AASHTO, États-Unis)
- Mehrdad Dianati (Professeur, Université de Warwick, Royaume-Uni) (Représentant du projet Hi-Drive)
- Kristof Rombaut (Conseiller, Bureau de gestion du portefeuille, Agentschap Wegen & Verkeer, Belgique-Flandre)
- Manfred Harrer (Chef des services ITS, ASFINAG, Autriche)
- Laura Coconea (Chef du portefeuille de produits, SWARCO, Autriche)
- Federico Di Gennaro (Chef de l'étude sur la technologie, l'innovation et la prospective, Autostrade per l'italia, Italie)

Questions et réponses

Interaction avec le public, y compris des sondages

Organisation

IRF (Genève, Suisse) & CEDR

TSRSC Séance technique – Comité des Statistiques routières – Recueil de données de PIARC sur les routes et le transport routier 2020–2023

Jeudi 5 octobre 11:30–13:00
Salle : South Hall 3C, 3e étage

Présidence : Hirofumi Ohnishi, Président du Comité PIARC des Statistiques routières, Japon

Cette séance présente les résultats des activités du Comité des Statistiques routières pendant le cycle de travail 2020–2023. Le Comité a produit le recueil de données de PIARC sur les routes et le transport routier 2020–2023. Ce recueil comprend dix indicateurs relatifs aux routes, tels que la longueur des autoroutes, le nombre de véhicules en circulation, les décès sur les routes, les politiques routières, etc., qui sont sélectionnés dans sept domaines principaux des routes et du transport routier.

La séance est divisée en deux parties. La première partie sera une présentation des grandes lignes du recueil de données de PIARC sur les routes et le transport routier 2020–2023. La seconde partie sera une discussion en table ronde sur les statistiques routières/recueil de données, comprenant des présentations sur les statistiques routières par les membres du Comité et des discussions sur les questions de leur nécessité, le développement futur des statistiques routières/recueil de données, etc., parmi les panélistes.

Accueil et introduction de la séance

Hirofumi Ohnishi, Président du Comité PIARC des Statistiques routières, Japon

Présentation

- **Grandes lignes du Recueil de données de PIARC sur les routes et le transport routier 2020–2023**
  - Tomonobu TANINO (Japon) – Secrétaire anglophone du Comité des Statistiques routières

Questions et réponses

Modérateur : Tomonobu Tanino, Secrétaire anglophone, Japon

Table ronde

Modérateur : Hirofumi Ohnishi, Président du Comité des Statistiques routières, Japon

- Présentations sur les statistiques routières /recueil de données par les panélistes (membres du Comité des Statistiques routières)
  - Florian Matiasek, Autriche
  - Petr Richter, République tchèque
  - Peter Schmitz, Allemagne
  - Aristophanis Papadimitriou, Grèce
  - Takumi Nishimura, Japon
- Discussions sur les questions proposées ci-dessous (modérateur et panélistes) :
  1. nécessité de statistiques routières/bilan,
  2. indicateurs et données à inclure dans les statistiques routières/recueil de données
  3. développement futur des statistiques routières/recueil de données, etc.

Questions et réponses

Modérateur : Hirofumi Ohnishi, Président du Comité des Statistiques routières, Japon

Conclusion

Hirofumi Ohnishi, Président du Comité des Statistiques routières, Japon

Organisation

Organisateur : Hirofumi Ohnishi, Président du Comité des Statistiques routières, Japon

FS10 Séance prospective 10 – Ingénieurs et écologistes s'associent pour une mobilité plus durable et plus respectueuse de la biodiversité

Jeudi 5 octobre 09:30–13:00
Salle : Small Hall, rez-de-chaussée

Présidence : Éric Dimnet, Commissariat général au développement durable (CGDD), Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires, France, Président du CT 3.4 de PIARC, et Lazaros Georgiadis, Biologiste – Consultant, Florina, Grèce, IENE

Définir et développer le transport durable est un défi sociétal et mondial essentiel auquel le transport est confronté en ce siècle. Les routes ont un rôle important à jouer dans la réalisation de la durabilité et des objectifs de développement durable (ODD) et de leurs composantes telles que la préservation de la biodiversité, l'action climatique, l'adaptation, la transition énergétique ou la résilience. Des économies, des sociétés et une nature connectées avec des routes plus sûres pour les usagers et la faune sont une ambition commune pour les secteurs de l'ingénierie et de l'environnement.

En ligne avec ces défis, le Comité Infrastructures et transport routiers plus durables pour l'environnement de PIARC (CT 3.4) et IENE, le réseau européen des infrastructures et de l'écologie, organisent cette séance prospective délibérément positionnée à l'interface d'un secteur des transports en pleine mutation. Cette séance prospective vise à répondre aux défis mondiaux de la biodiversité et de la durabilité (climat, énergie, résilience, etc.) en renforçant la collaboration intersectorielle. Elle mettra notamment en lumière deux axes de travail de PIARC menés au cours de la période 2020–2023 :

- durabilité des transports et de la mobilité pour les sociétés et les économies ;
- interaction des transports avec les habitats et les corridors de la faune sauvage.

Accueil et introduction de la séance

Éric Dimnet, GCSD, PIARC, France

Présentations

- **Mobilité durable, enjeux globaux et biodiversité**
  - Éric DIMNET (France) – Commissariat général au développement durable (CGDD), Ministère de la Transition écologique et solidaire et de la Cohésion des territoires, Président du CT 3.4 de PIARC
- **Présentation de l'IENE et des réseaux d'autres continents ainsi que des initiatives mondiales (IENE, ANET, ICOET, ACLIE, UICN, WWF)**
  - Elke HAHN (Autriche) – IENE, PIARC
- **Outils IENE (Manuel d'action sur la biodiversité et les infrastructures) pour l'intégration de la biodiversité dans les infrastructures de transport (résultats développés dans le cadre du projet BISON (Horizon), et en coopération avec la CEDR et PIARC)**
  - Carme ROSELL (Espagne) – Minuartia, IENE
- **Carte européenne de défragmentation**
  - Marita BOETTCHER (Allemagne) – BfN, IENE
- **Les outils de la CEDR pour des infrastructures de transport durables**
  - Vincent O'MALLEY (Irlande) – Transport Infrastructure Ireland, CEDR

Questions et réponses

Éric Dimnet, GCSD, PIARC, France

Pause

Présentations

- **Développement de corridors écologiques et coopération entre la conservation de la nature et le secteur des transports en République tchèque**
  - Vaclav HLAVAC – NCA de la République tchèque
- **L'expérience des Carpates en matière de transport durable et une stratégie mondiale pour un transport écologiquement durable et d'autres infrastructures linéaires, résultat d'un groupe de travail international**
  - Lazaros GEORGIADIS (Grèce) – Biologiste – environnementaliste, IENE

Questions et réponses

Éric Dimnet, GCSD, PIARC, France

Table ronde : mobilité durable et biodiversité

Les discussions incluront :

- l'émergence des questions de base posées par les modérateurs,
- une première partie avec des déclarations de 3 minutes des panélistes,
- une deuxième partie avec une discussion ouverte avec les participants pour d'autres questions, commentaires ou positions.

Panélistes :

- Éric Dimnet, GCSD, PIARC, France
- Elke Hahn, IENE, PIARC, Autriche
- Vincent O'Malley, CEDR, Irlande
- Carme Rosell, IENE, projet BISON, Espagne
- Vaclav Hlavac, NCA, République tchèque
- Marita Boettcher, BfN, Allemagne
- Éric Guinard, IENE, PIARC, CEREMA, France

Conclusion

Éric Dimnet

Lazaros Georgiadis

Organisation

Organisateurs de séance :

- Éric Dimnet, Commissariat général au développement durable (CGDD), Ministère de la Transition écologique et solidaire, France, Président du CT 3.4 de PIARC
- Elke Hahn, Ministère fédéral de l'action climatique, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie, Vienne, Autriche, PIARC, Président de l'IENE
- Lazaros Georgiadis, biologiste – consultant en environnement, Florina, Grèce, IENE

TS1.1 Séance technique 1.1 – Performance des administrations de transport

Jeudi 5 octobre 09:30–13:00
Salle : Panorama Hall, 1er étage

Présidence : M. Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC sur Performance des administrations de transport, États-Unis

Cette séance présentera les travaux réalisés par le Comité de PIARC en 2020–2023 sur les questions suivantes : 1.1.1 Comprendre la mesure par les administrations des routes et des transports de l'efficience et de l'efficacité de l'expérience client et de la création de valeur publique. 1.1.2 Rôle des agences de transport dans l'élaboration de modèles de technologies et de services disruptifs. 1.1.3 Organisation du personnel et des ressources humaines.

La séance sera complétée des résultats de l'appel à communications sur les sujets suivants : 1. Comprendre le ressenti de l'expérience de vos clients. 2. Concepts, feuilles de route et défis pratiques du développement de l'agence de transport du futur. 3. Comment les administrations des transports gèrent-elles la transition vers une main-d'œuvre plus diversifiée et le besoin de nouvelles aptitudes et compétences dans un secteur des transports en mutation.

Accueil et introduction de la séance

M. Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC sur Performance des administrations de transport, États-Unis

Présentations – Diversité et gestion des talents

- **Introduction et méthodologie (quel était l'objectif, la méthodologie, la carte…)**
  - Anna WILDT-PERSSON (Suéde)
- **Gestion de la diversité (tables rondes, études de cas, résultats et conclusions…)**
  - Sisanda DYUBHELE (Afrique du Sud)
- **Gestion des talents (enquête, études de cas, résultats et conclusions…)**
  - Marit DUE (Norvège)
- **Conclusion et recommandations communes à la gestion de la diversité et des talents**
  - Karen BOBO (Etats-Unis d'Amérique)
- **Remarques finales (les publications, les prochaines étapes, les termes de référence du prochain cycle…)**
  - Alex WALCHER (Autriche)
- **Questions et réponses sur la diversité et la gestion des talents**
  - José Manuel BLANCO SEGARRA (Espagne)

Pause

Présentations – Expérience client et création de valeur publique

- **Introduction * Qu'est-ce que l'expérience client ? * Gestion des actifs, cadres et valeur publique * Six éléments**
  - Alan COLEGATE (Australie)
- **Comment en sommes-nous arrivés à ces éléments ? * Cadre de l'étude de cas * Étude de cas sur la gestion des actifs**
  - Ilaria COPPA (Italie)
- **Valeur publique – Analyse documentaire**
  - Deanna BELDEN (Etats-Unis d'Amérique)

- **Étude de cas sur l'estimation de la valeur ajoutée publique dans le secteur des routes provinciales en Basse-Autriche**
  - Michael PLATZER (Department of Road Planning, Public Administration of the Lower Austrian Federal Government, Autriche)

Break

Présentations

- **Une approche fondée sur les faits pour améliorer l'expérience client**
  - Paul HILL (National Highways, Royaume-Uni)
- **Synthèse et conclusion du rapport * Recommandation pour les agences de transport * Six éléments**
  - Alan COLEGATE (Australie)
- **Questions et réponses sur la façon dont les administrations des routes et des transports mesurent l'efficacité et l'efficience de l'expérience client et de la création de valeur publique**
  - Joseph AHISSOU (Bénin)

Pause

Présentations – Technologies émergentes et perturbatrices

- **Vue d'ensemble, méthodes et résultats**
  - Anne-Séverine POUPELEER (Belgique)
- **Perspectives du secteur privé et défis réglementaires**
  - Matt DAUS (Etats-Unis d'Amérique)
- **Conclusions et recommandations sur les technologies émergentes et perturbatrices**
  - Jonathan SPEAR (Royaume-Uni)

Questions et réponses

Modérateur : M. Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC sur Performance des administrations de transport, États-Unis

- **Présentation des futurs TdR du CT 1.1 pour le cycle 2024–2027**
  - M. Christos Xenophontos, président entrant du CT 1.1 de PIARC et responsables des groupes de travail

Conclusion

M. Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC sur Performance des administrations de transport, États-Unis

Organisation

Organisateur de la séance : M. Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC sur Performance des administrations de transport, États-Unis

WS12 Atelier 12 – La recherche et l'innovation au service de chaussées aéroportuaires plus écologiques et plus durables

Jeudi 5 octobre 09:30–13:00
Salle : Club A, 1er étage

Présidence : Lucy Travailleur, Ph.D., STAC, France, et Cyril Fabre, Airbus, ICAO/APEG président, France

La durabilité et la résilience sont des préoccupations majeures pour la communauté aéroportuaire dont le nouveau défi est de réduire l'empreinte carbone et de promouvoir des solutions respectueuses de l'environnement pour l'aviation civile. Dans le domaine des chaussées aéroportuaires, il existe plusieurs moyens de réduire l'empreinte carbone : optimisation des matériaux – grâce à des méthodes de conception avancées et à des stratégies d'évaluation des chaussées ; recyclage et réutilisation (R&R), matériaux ou procédés à faible teneur en carbone incorporé, et durabilité accrue. Le carbone incorporé étant inhérent au processus de construction des infrastructures de chaussées aéroportuaires, et non quelque chose qui peut être traité après l'achèvement d'un projet, il est urgent de s'attaquer au carbone incorporé dès maintenant. Cette séance technique, co-organisée par le Centre technique de l'aviation civile (STAC) et l'Airport Technology R&D Branch de la Federal Aviation Administration (FAA), et impliquant des experts internationaux du STAC, de la FAA, d'Airbus, de l'Université Gustave Eiffel (France), de la National Asphalt Pavement Association (NAPA) et de Pavexpert, donne un aperçu de l'état de l'art et des principales innovations et recherches en cours en termes d'évaluation des chaussées, de gestion des actifs, d'analyse du cycle de vie (ACV), de matériaux «verts» et de solutions techniques, pour des chaussées d'aérodromes plus durables.

Accueil et introduction de la séance

Michaël Broutin, Ph.D., STAC et Navneet Garg, Ph.D., FAA

Présentations

- **Dispositif de mesure avancé dédié à la caractérisation des interfaces**
  - Jean-Marie ROUSSEL (Ph.D., STAC, France)
  - Navneet GARG (Ph.D., FAA, Etats-Unis d'Amérique)
- **Caméras à faible coût et algorithmes d'intelligence artificielle pour la détection et la caractérisation automatisées des difficultés**
  - Fabien MENANT (Ph.D., Univ. Gustave Eiffel, France)
- **Contribution du BIM à un PCI normalisé et plus fiable**
  - Pascal TROTTIER (Pavexpert, France)
- **Vers une nouvelle méthode rationnelle ACN/PCN : le concept ACR/PCR**
  - Cyril FABRE (AIRBUS, France)
- **Impact du réchauffement climatique sur la durée de vie des chaussées aéronautiques**
  - Michaël BROUTIN (Ph.D., STAC, France)
- **Quantification de l'impact environnemental des projets de revêtement des aéroports – Cadre d'analyse du cycle de vie et outil en ligne**
  - Navneet GARG (Ph.D., FAA, Etats-Unis d'Amérique)
- **Déclarations environnementales de produits (EPD)**
  - Joseph SHACAT (NAPA, Etats-Unis d'Amérique)
- **Recherche sur les matériaux «verts» au NAPMRC de la FAA ; coopération franco-américaine – échange de matériaux**
  - Navneet GARG (Ph.D. FAA, Etats-Unis d'Amérique)

- **Une installation française d'essais en grandeur réelle dédiée à l'étude du PAR**
  - Lucy TRAVAILLEUR (Ph.D., STAC, France)

Questions et réponses

Lucy Travailleur, Ph.D., STAC & Cyril Fabre, Airbus, président de l'OACI/APEG

Conclusion

Lucy Travailleur, Ph.D., STAC & Cyril Fabre, Airbus, président de l'OACI/APEG

Organization

Organisateur de la séance : Michaël Broutin, Ph.D, STAC & Navneet GARG, Ph.D, FAA
Secrétaire de séance : Lucy Travailleur, Ph.D, du STAC

WS13 Atelier 13 – Renforcer la sécurité routière dans les pays à revenu faible et intermédiaire (PRFI)

Jeudi 5 octobre 09:30–13:00
Salle : Club E, 1er étage

Présidence : Agnes Velez, spécialiste en chef des transports/relations multinationales, responsable d'équipe à l'Administration fédérale des routes, Washington, États-Unis, et Robin Sébille, Secrétaire général adjoint de PIARC

PIARC joue un rôle actif dans les efforts d'amélioration de la sécurité routière dans le monde entier, par le biais d'études basées sur des preuves, de rapports techniques et d'autres types de produits de connaissance. Le Comité technique de la sécurité routière constate que 90 % des décès dus aux accidents de la route surviennent dans les pays à revenu faible ou intermédiaire et utilise cette information pour évaluer, identifier et partager les meilleures pratiques en matière de sécurité routière dans les PRFI en élaborant documents et études de cas mettant en évidence pratiques internationales et enseignements tirés de l'expérience. Le Comité technique s'attache à mettre à la disposition des PRFI des contre-mesures éprouvées et efficaces pour réduire la probabilité et la gravité des accidents, afin qu'elles soient prises en considération lors de l'élaboration de projets de sécurité.

Rejoignez-nous pour un atelier consacré à la gestion efficace de la sécurité routière et aux solutions de sécurité routière ciblées pour les PRFI, ainsi que pour des discussions animées avec des experts internationaux de la sécurité routière. Les principaux résultats des publications majeures de PIARC seront présentés, comme son célèbre Manuel de sécurité routière et les récents rapports sur les questions spécifiques aux PRFI et les études de cas. L'accent sera mis sur les infrastructures, les facteurs humains, la vitesse et les véhicules, les données et les analyses correspondantes, ainsi que sur l'infrastructure de gestion et de recherche nécessaire dans les PRFI. Un ensemble complet de recommandations clés pour la mise en œuvre réussie des meilleures pratiques sera fourni et discuté en profondeur.

Partie 1 – Gestion efficace de la sécurité routière dans les PRFI

Accueil et introduction

Agnes Velez, spécialiste en chef des transports/relations multinationales, responsable d'équipe à l'Administration fédérale des routes, Washington, États-Unis

Présentations

- **Mise en oeuvre concrète d'un système sûr**
  - Jari KAUPPILA (Organisation for Economic Co-operation and Development, France) – Responsable du bureau du secrétaire général du Forum international des transports, responsable de la division de l'analyse quantitative des politiques et de la prospective
- **Investissements dans des infrastructures routières sûres**
  - Said DAHDAH (World Bank) – Responsable du Fonds mondial pour la sécurité routière et responsable mondial de la sécurité routière
- **Nécessité de construire un système durable de connaissance et de recherche dans les PRFI**
  - Hans GODTHELP (Partner at the Foundation Road safety for all, Pays-Bas) – Membre du CT 3.1 Sécurité routière de PIARC
- **Pratiques clés de gestion de la sécurité routière**
  - George YANNIS (Grèce) – Professeur à l'Université technique nationale d'Athènes
- **Données et analyses sur la sécurité routière**
  - Matts-Ake BELIN (Suisse) – Responsable mondial, Décennie d'action pour la sécurité routière, Organisation mondiale de la santé, Genève

Questions et réponses

Agnes Velez

Pause

Partie 2 – Solutions ciblées de sécurité routière dans les PRFI

Accueil et introduction

Robin Sébille, Secrétaire général adjoint de PIARC

Présentations

- **Études de cas réussies dans les PRFI**
  - Ahmed KSENTINI (Tunisie) – Université de Sfax, membre du CT 3.1 Sécurité routière de PIARC
- **Bâtir des infrastructures routières plus sûres**
  - John MILTON (Etats-Unis d'Amérique) – Directeur de la sécurité des transports et de l'analyse des systèmes au département des transports de l'État de Washington, Président du CT 3.1 Sécurité routière de PIARC
- **Prendre en considération les facteurs humains dans la sécurité routière**
  - Peter SALEH (Autriche) – Responsable adjoint de l'unité de compétence, coordinateur thématique, ingénieur de recherche principal à l'Institut autrichien de technologie GmbH
- **Gérer la vitesse pour tous les usagers de la route**
  - John BARRELL (Royaume-Uni) – Consultant international en sécurité routière, membre du CT 3.1 Sécurité routière de PIARC
- **Véhicules plus sûrs**
  - Ana Luz JIMENEZ (Espagne) – Directrice provinciale de la circulation à Séville à la Direction générale de la circulation, Présidente du Groupe d'étude 2.1 de PIARC

Questions et réponses

Robin Sébille

Conclusion

Agnes Velez
Robin Sébille

Organisation

Organisateurs de la séance : George Yannis, Hans Godthelp et Ahmed Ksentini
Secrétaire de séance : Isabela Erdelean, AIT (Institut autrichien de technologie)

Affiches pour les rapports nationaux

09:30–13:00
Terrace 2B, 2e étage

Déjeuner

13:00–14:30

Affiches pour les thèmes 1, 2, 3, 7, 8, 9, 20, 24, 25, 26, 34, 38, 47, 48

14:00–18:30
Nord Hall, 2e étage

TS3.4 Séance technique 3.4 - Mobilité routière durable et défis mondiaux (environnement, biodiversité, transition énergétique, changement climatique, décarbonation et résilience)

Jeudi 5 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 1, 1er étage

Présidence : M. Éric Dimnet, Commissariat général au développement durable (CGDD), Ministère de la Transition écologique et solidaire et de la Cohésion des territoires, France, Président du CT 3.4 de PIARC

Cette séance est basée sur le travail effectué par les experts du Comité technique sur la durabilité (CT 3.4) au cours du cycle 2020–2023. Les experts du Comité ont traité les termes de référence du Plan stratégique, en s'efforçant d'être ouverts aux questions mondiales et à d'autres acteurs en dehors du Comité.

Cette ouverture s'est traduite par l'organisation de plusieurs conférences, séminaires et ateliers internationaux, qui ont été l'occasion d'échanges de qualité. Ces dialogues ont permis d'inscrire les thèmes issus des TDR dans la problématique globale du développement durable, qui inclut la décarbonation, la pollution environnementale, l'impact sur la biodiversité, la transition énergétique et la résilience.

Cette séance rappelle les événements internationaux organisés ou co-organisés par le CT 3.4 «Infrastructures et transport routiers plus durables pour l'environnement» et présente les livrables produits par le Comité au cours du cycle 2020–2023.

Après la pause, la séance donne la parole à des experts internationaux sur les aspects de la mobilité durable en lien avec les grands défis du développement durable.

Accueil et introduction

- **Défis mondiaux en matière de durabilité pour la mobilité**
  - Éric DIMNET (France) – Commissariat général au développement durable (CGDD), Ministère de la Transition écologique et solidaire et de la Cohésion des territoires

Présentations

- **Ateliers, séminaires et conférences sur le développement durable organisés par le CT 3.4**
  - Tammy NICHOLSON (Modal Transportation Bureau, Iowa Department of Transportation, Etats-Unis d'Amérique)
- **Travaux du CT 3.4 sur la qualité de l'air**
  - Eva VANDENBOSSCHE (Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen, Belgique)
- **Travaux du CT 3.4 sur l'atténuation du bruit**
  - Nicolae CIONT (Technical University of Cluj-Napoca, Roumanie)
- **Travaux du CT 3.4 sur les incidences sur la faune et son habitat**
  - Éric GUINARD (CEREMA Direction Territoriale Sud-Ouest, France)

Table ronde – Questions et réponses

Modérateur : Mathieu Chabot-Morel, Canada-Québec, Secrétaire francophone du CT 3.4 PIARC

Pause

Présentations

- **L'avenir de l'applicabilité du système d'évaluation de la durabilité des routes en Indonésie : Plus intégré, plus complexe et plus durable ?**
  - Gede Budi SUPRAYOGA (Ministry of Public Works and Housing, Indonesia, Indonésie)
- **Mobilité durable : réussir la décarbonation grâce à la science de la durabilité**
  - Eric DIMNET (General Commission for Sustainable Developpement (Ministry of Ecological Transition), France)
- **Agenda stratégique de recherche pour des infrastructures de transport respectueuses de la biodiversité en Europe**
  - Ivo DOSTÁL (Transport Research Centre (CDV), Tchèque, République)
- **Concepts, principes et acteurs clés de la stratégie mondiale pour des infrastructures de transports et autres réseaux linéaires écologiquement soutenables**
  - Lazaros GEORGIADIS (Infrastructure and Ecology Network Europe -IENE, Grèce)
- **CT 3.4.2 PIARC italien : Efficacité et durabilité des mesures d'atténuation du bruit**
  - Patrizia BELLUCCI (ANAS S.p.A., Italie)

Table ronde – Questions et réponses

Modératrice : Tammy Nicholson, États-Unis, Secrétaire anglophone du CT 3.4 PIARC

Conclusion

Éric Dimnet, Commissariat général au développement durable (CGDD), Ministère de la Transition écologique et solidaire et de la Cohésion des territoires, France, Président du CT 3.4 de PIARC

Organisation

- Éric Dimnet, Commissariat général au développement durable (CGDD), Ministère de la Transition écologique et solidaire et de la Cohésion des territoires, France, Président du CT 3.4 de PIARC
- Tammy Nicholson, Modal Transportation Bureau, Iowa Department of Transportation, Secrétaire anglophone du CT 3.4 de PIARC
- Mathieu Chabot-Morel, Direction de l'environnement, ministère des transports et de la mobilité durable, Secrétaire francophone du CT 3.4 de PIARC

TSTF4.1 Séance technique GÉ 4.1 – Normes de conception des routes

Jeudi 5 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 2, 2e étage

Présidence : M. Mariusz Kiec, Président du GE 4.1 PIARC Normes de conception des routes, Pologne

Cette séance technique est organisée par le Groupe d'Étude 4.1 de PIARC sur les normes de conception des routes. Elle présentera le travail accompli par le Groupe d'Étude au cours du cycle de travail 2020–2023 sur les questions suivantes :

- Comparaison des normes de conception géométrique des routes
- Modèles pour la conception des routes

Cette séance présentera également les meilleurs articles identifiés dans le cadre de l'appel à communications international de PIARC sur le thème des Nouvelles tendances en matière de conception routière, dans les domaines suivants :

- Normes de conception des routes
- Le BIM dans les normes de conception des routes

Partie 1 – Normes de conception des routes

Mot de bienvenue et introduction à la séance

- Introduction aux résultats du GE 4.1
  - M. Mariusz Kiec, Président du GE 4.1 PIARC Normes de conception des routes, Pologne

Présentations

- Analogies et différences dans les normes de conception des routes – Résultats du GE 4.1
  - Membre du GE 4.1 PIARC (à confirmer)
- **Une étude sur les nouvelles normes de conception des sections d'entrecroisement en termes de sécurité et d'exploitation du trafic**
  - Seungjun LEE (Korea Expressway Corporation Research Institute, Corée (Corée du Sud), République)
- **Méthodes modernes de conception des routes à deux voies dans les zones rurales et urbaines**
  - Zuzana ČARSKÁ (Czech Technical University in Prague, Tchèque, République) – Membre du GE 4.1 PIARC
- **Application d'un modèle mexicain de vitesse prédictive à l'évaluation de la cohérence de l'alignement horizontal**
  - Emilio ABARCA PÉREZ (Instituto Mexicano del Transporte (Mexican Transportation Institute), Mexique)
- **Révision des règles de visibilité en France: mise à jour des paramètres fondamentaux associés et introduction d'une approche performantielle afin d'optimiser la conception des projets routiers**
  - Matthieu HOLLAND (Cerema, France)

Questions et réponses

Modérateur : M. Mariusz Kiec, Président du GE 4.1 PIARC Normes de conception des routes, Pologne

Pause

Partie 2 – Le BIM dans les normes de conception des routes

Présentations

- Revue des modèles sélectionnés pour la conception des routes – Livrables du GE 4.1
  - Membre du GE 4.1 PIARC (à confirmer)
- **La numérisation dans le secteur des infrastructures, une voie vers l'efficacité**
  - Milan DONT (State Fund for Transport Infrastructure (SFDI), Tchèque, République)
- **L'utopie du BIM sans tenir compte de la gestion de projet**
  - Gerber Josafatt ZAVALA ASCAÑO (Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Pérou)
- **Efficacité de la BIM et des simulations de conduite pour identifier les problèmes de sécurité dans le processus de conception de nouvelles routes : Une étude de cas de la route Kretek-Girijati, Yogyakarta, Indonésie.**
  - Isnaini SETIYOWATI (Ministry of Public Works and Housing, Republic of Indonesia, Indonésie)
- **Implementation of BIM/CIM to Road Design for a Japanese Highway Project, Kobe-Nishi Bypass**
  - Hiasa SHUHEI (West Nippon Expressway Company Limited (NEXCO-West), Japon)

Questions et réponses

Modérateur : Mme Zuzana Čarská, Membre du GE 4.1 PIARC, Université technique tchèque de Prague, République tchèque

Conclusion

Président de séance : M. Mariusz Kiec, Président du GE 4.1 PIARC Normes de conception des routes, Pologne

Organisation

Organisation et secrétariat de la séance : M. Mariusz Kiec, Président du GE 4.1 PIARC Normes de conception des routes, Pologne

TS2.3 Séance technique 2.3 – Transport de marchandises

Jeudi 5 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 3AB, 3e étage

Présidence : M. Martin Ruesch, Président du CT 2.3 PIARC sur le Transport de marchandises, Suisse

Cette séance partagera les résultats, les conclusions et les recommandations du travail réalisé par le CT 2.3 Transport de marchandises de PIARC sur les sujets suivants :

- Meilleures pratiques, suivi et réglementation pour réduire la surcharge et les dommages aux infrastructures qui en découlent sur les réseaux routiers
- Écologisation du transport de marchandises
- Application des technologies émergentes au transport de marchandises et à la logistique

Les camions surchargés, la non-conformité ou le mauvais état des véhicules, la fatigue des conducteurs et les excès de vitesse restent les principaux défis du transport routier de marchandises, en particulier dans les pays à revenus moyens et faibles (PRFM). Ces problèmes peuvent entraîner de graves problèmes de sécurité routière, des dommages substantiels à l'infrastructure routière et des impacts sur l'environnement. Dans une première partie de la session, les défis, les approches appropriées et les bonnes pratiques pour atténuer la surcharge des camions sont présentés et discutés.

La réduction des émissions de gaz à effet de serre restera un défi important et nécessitera l'écologisation du transport routier de marchandises. Les différentes parties prenantes demandent de plus en plus d'identifier des stratégies et des mesures pour réduire l'impact du système de transport sur le climat et abandonner progressivement l'utilisation des combustibles fossiles. L'écologisation du transport de marchandises est présentée et discutée dans la deuxième partie de la session. Les défis, les approches appropriées et les bonnes pratiques mettront en évidence les types de solutions qui continuent d'évoluer.

Les innovations et les progrès des technologies émergentes modifient la logistique et la gestion du système de transport de marchandises. Ces technologies ont le potentiel d'augmenter la productivité, l'efficacité, la fiabilité, la flexibilité, la sécurité, la durabilité et les avantages économiques. Une discussion sur les technologies émergentes sera incluse dans chaque partie des sessions mentionnées ci-dessus.

Outre les résultats des travaux du CT 2.3 Transport de marchandises au cours du cycle, d'excellents documents sont également présentés. Ils traitent de la surcharge des camions et de l'écologisation du transport de marchandises :

- Réduction de l'impact des véhicules surchargés sur les coûts de l'agence routière indonésienne par une approche de conception
- Les feuilles de route de la logistique urbaine durable pour un transport de marchandises écologique
- Un cyclopousse à conduite autonome pour le transport urbain autonome de passagers et de marchandises
- Comparaison entre le transport ferroviaire et le transport routier en tant que stratégie de réduction des émissions de gaz à effet de serre au Mexique.

Accueil et introduction de la séance

Martin Ruesch, Président CT 2.3 Transport de marchandises (Suisse)

Présentations

- **Meilleures pratiques, suivi et réglementation pour réduire la surcharge et les dommages aux infrastructures qui en découlent sur le réseau routier**
  - Olivier QUOY (France) – Membre du CT 2.3 Transport de marchandises

- **Réduction de l'impact des véhicules surchargés sur les coûts des agences routières en Indonésie par une approche de conception**
  - Julia AUGUSTINE (Directorate General of Highways, Ministry of Public Works and Housing, Indonésie)
- **Modèle de partenariat public-privé pour l'exploitation des ponts-bascules en Afrique du Sud**
  - Layton LESEANE (Afrique du Sud) – Membre du CT 2.3 Transport de marchandises
- **Technologies émergentes pour améliorer l'efficacité et la productivité du transport routier de marchandises**
  - Caroline MAYS (Etats-Unis d'Amérique) – Membre du CT 2.3 Transport de marchandises
- **Contrôle-sanction automatisé des surcharges : essais à grande échelle et procédure de certification des systèmes de pesage en marche**
  - Bernard JACOB (Université Gustave Eiffel, France)

Questions et réponses

Modérateur : Tiffany Julien, Membre du CT 2.3 (États-Unis)

Pause

Présentations

- **L'importance de l'écologisation du transport de marchandises**
  - Else-Marie MARSKAR (Norvège) – Membre du CT 2.3 Transport de marchandises
- **Approches pour l'écologisation du transport de marchandises**
  - Hinko VAN GEELEN (Belgique) – Membre du CT 2.3 Transport de marchandises
- **Feuille de route pour une logistique urbaine durable et un transport de marchandises respectueux de l'environnement**
  - Cédric BARIOU (France) – CEREMA
- **Un rickshaw auto-conduite pour le transport urbain autonome de passagers et de marchandises**
  - Martin MARGREITER (Technical University of Munich, Allemagne)
- **Une comparaison entre le transport ferroviaire et routier comme stratégie de réduction des GES au Mexique**
  - Juan Fernando MENDOZA SANCHEZ (Mexican Institute of Transportation, Mexique)

Questions et réponses, débat avec les intervenants

Modérateur : Tiffany Julien, Membre du CT 2.3 (États-Unis)

Conclusion

Martin Ruesch, Président du CT 2.3 Transport de marchandises (Suisse)

FS11 Séance prospective 11 – Un système de transport favorisant l'égalité entre les hommes et les femmes

Jeudi 5 octobre 14:30–18:00
Salle : South Hall 3C, 3e étage

Présidence : Emanuela Stocchi, Présidente de l'équipe Promotion de l'égalité entre hommes et femmes et de la diversité, PIARC et Sue Percy, Vice-présidente de l'équipe Promotion de l'égalité entre hommes et femmes et de la diversité, PIARC

Les transports, y compris les routes, ne sont pas neutres du point de vue du genre – la façon dont nous nous déplaçons, le moment où nous nous déplaçons et le mode de transport que nous utilisons diffèrent entre les hommes et les femmes. La politique et la stratégie routières reconnaissent rarement les besoins et les priorités de tous les usagers. Cela s'explique notamment par le fait que les femmes sont sous-représentées dans la main-d'œuvre mondiale du secteur des transports, où elles représentent moins de 20 % de cette main-d'œuvre.

Cette séance se penchera sur la question suivante : Qu'est-ce qu'un (système) de transport inclusif du point de vue du genre ? Des intervenants issus de différents secteurs du système routier et de transport fourniront des exemples et des défis concernant l'équilibre et l'équité entre les sexes au sein de la main-d'œuvre du secteur des transports, ainsi que la manière dont les considérations de genre sont et peuvent être incluses dans la planification, la conception, la construction et l'entretien des infrastructures de transport. La première partie de la séance se concentrera sur l'équilibre et l'équité entre les sexes dans les administrations des transports et les agences internationales de transport. Dans une deuxième partie, les intervenants discuteront des façons dont les infrastructures de transport ne sont pas neutres du point de vue du genre et de ce que signifie l'intégration d'une perspective de genre dans la planification, la conception, la construction et l'entretien des transports routiers. La séance offrira une variété de perspectives provenant du monde entier.

Accueil et introduction au thème 1

Modératrice : Emanuela Stocchi, Directrice des affaires internationales, Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori, Italie – Équipe de promotion de l'intégration du genre et de la diversité de PIARC, membre du Comité exécutif de PIARC, et Secrétaire francophone du Comité de terminologie

Présentations

- **Exposé introductif**
  - Victoria SHEEHAN (Etats-Unis d'Amérique) – Directrice exécutive, Transportation Research Board
- **Promouvoir l'égalité des sexes et l'autonomisation des femmes à travers les projets de la BAD dans le secteur des transports**
  - Samantha HUNG (Philippines) – Directrice, Égalité des sexes, BAD
- **Ouvrir la voie aux femmes dans les zones rurales**
  - Imen MAKHLOUF (Tunisie) – Ingénieur civil principal, Consultante indépendante, Association routière de Tunisie – Secrétaire francophone du CT 2.2 2020–2023 et Présidente du CT 2.2 pour le nouveau cycle 2024–2027
- **Investir dans le genre : conception physique d'un système de transport intégrant la dimension de genre**
  - Alyssa RYAN (Etats-Unis d'Amérique) – PhD, professeur adjoint d'ingénierie civile et architecturale et de mécanique à l'université de l'Arizona
- **À la recherche d'un aspect sexospécifique dans la mobilité**
  - Milota SIDOROVA (Slovaque, République) – Vice-présidente de l'Autorité pour l'aménagement du territoire et la construction

Pause

Introduction au thème 2

Modératrice : Sue Percy, directrice générale, Chartered Institution of Highways & Transportation, Royaume-Uni, Vice-présidente de l'équipe Promotion de l'égalité entre hommes et femmes et de la diversité, PIARC

Présentations

- **Transport urbain sensible au genre en Inde**
  - Sanjay Kumar NIRMAL (Inde) – Secrétaire général, Indian Roads Congress – Membre du Comité exécutif de PIARC et membre du Groupe d'étude de PIARC sur les normes de conception routière
- **Voyager dans les chaussures d'une femme**
  - Rachel CAHILL (Irlande) – Directrice du Bureau exécutif, Transportation Infrastructure Ireland (TII)

Table ronde avec questions/réponses du public

Modératrices : Emanuela Stocchi et Sue Percy

Susanna Zammataro, Directrice générale, Fédération routière internationale (IRF)

Tous les intervenants des thèmes 1 et 2

Organisation

Lori Porreca, USA, PGID (Équipe de promotion de l'égalité entre hommes et femmes et de la diversité)

SPS3 Séance de Projet spécial 3 – Infrastructure cyclable interurbaine

Jeudi 5 octobre 14:30–18:00
Salle : Small Hall, rez-de-chaussée

Présidence : Ok «Stella» Namkung, membre du CT 2.1 de PIARC, Corée du Sud

Face au défi du changement climatique, le vélo est devenu une alternative viable au transport motorisé. Tant dans les pays à faible revenu que dans les pays à revenu élevé, avec une part de marché croissante des bicyclettes et en particulier des bicyclettes électriques (bicyclettes assistées par des batteries électriques) et l'adoption généralisée des systèmes de partage de vélos (PBS), le vélo connaît actuellement un renouveau en tant qu'alternative ou complément attrayant non seulement pour le transport urbain, mais aussi pour les trajets plus longs. La mise en place des infrastructures cyclables nécessaires, tant pour les trajets de courte que de longue distance, est essentielle à cette évolution. Les infrastructures cyclables telles que les pistes cyclables séparées sur les routes locales ou les itinéraires plus longs le long des autoroutes ou des routes stratégiques peuvent jouer un rôle crucial.

Un certain nombre d'administrations chargées des routes et des transports mettent davantage l'accent sur le vélo.

Cette séance offrira une vue globale de l'infrastructure cyclable interurbaine et présentera un examen approfondi de six études de cas, ainsi qu'un examen léger de 14 autres études de cas. Les études de cas présenteront des projets et des politiques exemplaires. Il y aura un équilibre entre les pays à faible revenu, les pays à revenu moyen et les pays à revenu élevé.

Accueil et introduction de la séance

Ok "Stella" Namkung, membre du CT 2.1 de PIARC, Corée du Sud

Présentations

- **Introduction au Programme de Projets spéciaux de PIARC**
  - Miguel CASO FLÓREZ (PIARC) – Directeur technique
- **Infrastructures cyclables interurbaines**
  - Mikkel BRUUN (Bruun Communications, Danemark)
  - Niels HOE (HOE360 Consulting, Danemark)

Questions et réponses

Modératrice : Ok "Stella" Namkung, membre du CT 2.1 de PIARC, Corée du Sud

Pause

Présentations

- **Infrastructures cyclables interurbaines aux États-Unis**
  - Hari KALLA (FHWA, Etats-Unis d'Amérique)
- **Étude de cas coréenne : infrastructures cyclables à Séoul**
  - Ok "Stella" NAMKUNG (Corée (Corée du Sud), République) – Membre du CT 2.1 de PIARC
- **Système régional de transport actif de l'Utah**
  - Carlos BRACERAS (Utah's Department of Transportation, Etats-Unis d'Amérique)
- **Application de l'infrastructure cyclable aux intersections importantes et complexes, une analyse transnationale**
  - Scott BRODY (McLaren Engineering Group, Etats-Unis d'Amérique)

Questions et réponses

Modératrice : Ok “Stella” Namkung, membre du CT 2.1 de PIARC, Corée du Sud

Conclusions

Ok “Stella” Namkung, membre du CT 2.1 de PIARC, Corée du Sud

TS1.2 Séance technique 1.2 – Planification de la route et du transport pour le développement économique et social

Jeudi 5 octobre 14:30–18:00
Salle : Panorama Hall, 1er étage

Présidence : M. Fabio Pasquali, Président du CT 1.2 de PIARC sur Planification de la route et du transport pour le développement économique et social, Italie

Cette séance présentera les travaux réalisés par le Comité de PIARC en 2020–2023 sur les questions suivantes : 1.2.1 Modélisation et prévision des transports en vue de l'analyse économétrique. 1.2.2 Mise en œuvre de plans de mobilité durable. 1.2.3 Contribution économique et sociale du système de transport routier. La séance sera complétée des résultats de l'appel à communications sur les sujets suivants : 1. Innovation et nouvelles approches pour l'étude de la mobilité des personnes et des biens. 2. Planification de la mobilité durable. 3. Effets économiques et sociaux des investissements et de l'exploitation dans le secteur routier.

Accueil et introduction de la séance

- **Présentation et réalisations du CT 1.2 de PIARC**
  - Fabio PASQUALI (Italie) – Président du CT 1.2 de PIARC sur Planification de la route et du transport pour le développement économique et social
  - Christoph WALTHER (Allemagne) – Coordinateur scientifique du CT 1.2
- **Les frontières des nouveaux défis**
  - Fabio PASQUALI (Italie) – Président du CT 1.2 de PIARC sur Planification de la route et du transport pour le développement économique et social
- **Description de l'activité du CT1.2 de PIARC. Méthodes, pratiques et lignes directrices émergentes pour la détermination des contributions économiques et sociales des systèmes de transport routier**
  - Christoph WALTHER (Allemagne) – Coordinateur scientifique du CT 1.2

Questions et réponses

Pause

Présentations

- Introduction
  - Dr. Christoph Walther, Coordinateur scientifique du CT 1.2, Allemagne
- **Évaluation de l'équité sociale et de l'accessibilité des systèmes de transport pour les personnes handicapées au Kenya**
  - Mehran ESKANDARI TORBAGHAN (University of Birmingham, Royaume-Uni)
  - E. NGEZAHAYO (University of Birmingham, Royaume-Uni)
  - C. LUIU (University of Birmingham, Royaume-Uni)
  - W. AVIS (University of Birmingham, Royaume-Uni)
  - O. E. OBUOLLOH (Kenya National Highways Authority, Kenya)
- **Identifier et résoudre les problèmes d'accès aux services de base dans les communautés rurales grâce au système de Planification Intégrée de l'Accès Rural (PIAR)**
  - Jose-Alfonso BALBUENA-CRUZ (Mexican Institute of Transportation, Mexique)
  - Carlos-Daniel MARTNER-PEYRELONGUE (Mexican Institute of Transportation, Mexique)

- **Développement des aspects environnementaux et sociaux dans les indicateurs de transport durable pour Metropolis : le cas du grand Jakarta**
  - Alfa Adib ASH SHIDDIQI (DG of Highways, Ministry of Public Works and Housing, Indonésie)
  - Gede B. SUPRAYOGA (DG of Highways, Indonésie)
- **Évaluation économique des externalités des accidents de la circulation**
  - Alena DAŇKOVÁ (CDV – Transport Research Centre, Tchèque, République)
  - Lenka TOMEŠOVÁ (CDV – Transport Research Centre, Tchèque, République)
  - Jiri AMBROS (CDV – Transport Research Centre, Tchèque, République)
- **Une nouvelle façon de planifier la mobilité durable : l'étude de cas du tunnel sous-portuaire de Gênes**
  - Flavia SCISCIOT (TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia, Italie)
  - Stefano SANTAMBROGIO (TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia, Italie)
  - Elisa MASTROGIROLAMO (TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia, Italie)
  - Ciro BUONOCORE (TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia, Italie)
  - Francesca PAUDICE (TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia, Italie)
- **Étude sur les déterminants de la prévision des ventes sur les aires de repos des autoroutes coréennes à l'aide d'une analyse de régression**
  - Jae-Uoong KIM (Korea Expressway Corporation, Corée (Corée du Sud), République)
  - Hyunji KIM (Korea Expressway Corporation, Corée (Corée du Sud), République)

Questions et réponses

Dr. Christoph Walther, Coordinateur scientifique du CT 1.2, Allemagne

Pause

Présentation

- **Présentation des activités du CT 1.2 de PIARC en 2024–2027 – Planification de la route et du transport pour le développement économique et social**
  - Ilaria COPPA (Italie) – Future Présidente

Conclusion

Organisateur de séance : M. Fabio Pasquali, Président du CT 1.2 de PIARC sur Planification de la route et du transport pour le développement économique et social, Italie

WS14 Atelier 14 – Transformation numérique dans les infrastructures routières – Partie 1

Jeudi 5 octobre 14:30–18:00
Salle : Club A, 1er étage

Présidence : Prof. Dr. Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants GmbH, membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, Suisse

Pour de nombreuses autorités routières, la technologie numérique d'aujourd'hui offre un large éventail de possibilités pour améliorer la planification, la conception, la construction et la gestion du patrimoine de leur réseau routier. Par exemple :

- L'intelligence artificielle permet au planificateur d'étudier automatiquement un certain nombre de scénarios d'entretien et de choisir le meilleur.
- Les modèles d'information sur les bâtiments fournissent un modèle numérique d'une (partie de) route composé d'objets avec leurs propriétés et relations spécifiques.
- Les techniques de numérisation permettent au planificateur, au concepteur et à l'entrepreneur d'obtenir les informations les plus récentes sur la route existante et son environnement.
- Les environnements de données communs et les techniques sémantiques aident le gestionnaire du patrimoine à rendre les données routières FAIR (trouvables, accessibles, interopérables et réutilisables).

Cependant, il est évident que les actifs numériques sont également des actifs et qu'ils doivent être gérés de manière appropriée afin de pouvoir en tirer le meilleur parti. Il est juste de dire que la transformation numérique de l'infrastructure à chaque phase de son cycle de vie a (juste) commencé.

Cette séance a pour but de montrer au public ce que l'on peut attendre d'une future numérisation en se concentrant sur les voies empruntées par différentes agences routières et consultants pour parvenir à une gestion du patrimoine d'infrastructure entièrement numérisée.

Accueil et introduction de la séance

Prof. Dr. Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants GmbH, membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, Suisse

Présentations

- **Gestion du patrimoine routier à l'aide de conteneurs d'informations basés sur le BIM**
  - Markus KÖNIG (Ruhr University Bochum, Allemagne)
- **L'IA dans les coulisses**
  - Tuomo PALOMAA (Ramboll, Finlande)
- **Jumeau numérique pour l'entretien des autoroutes, la prévention des catastrophes et la sécurité en zone urbaine**
  - Hiroshi DOBASHI (Shutoko Technology Center, Japon)
- **IABSE T.G 5.6 : un aperçu de l'état actuel du BIM pour les ponts existants**
  - Matias VALENZUELA (Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Chili) – Membre du CT 4.2 Ponts de PIARC

Questions et réponses

Modérateur : Prof. Dr. Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants GmbH, membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, Suisse

Co-modérateur : Pascal Rossigny, Cerema, Secrétaire du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, France

Pause

Présentations

- **Une mise en œuvre des ICT dans un chantier de construction d'autoroute en attendant la phase d'entretien**
  - Naoki ISHIKAWA (East Nippon Expressway Co., Ltd. (NEXCO-East), Japon)
- **Le BIM comme levier vers la gestion du patrimoine numérique d'aujourd'hui et le jumeau numérique de demain**
  - Natasha BLOMMAERT (Agency For Road and Traffic, Belgique) – Membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier

Questions et réponses

Modérateur : Prof. Dr. Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants GmbH, membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, Suisse

Co-modérateur : Pascal Rossigny, Cerema, Secrétaire du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, France

Table ronde

Modérateur : Prof. Dr. Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants GmbH, membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, Suisse

Co-modérateur : Pascal Rossigny, Cerema, Secrétaire du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, France

- Quel devrait être le rôle de PIARC concernant le thème « Digitalisation » ?
- Qui pilote la numérisation de la gestion du patrimoine routier ?
- Quel est le rôle du gouvernement dans la numérisation ?

Conclusion

Organisation

Organisateurs de séance : Prof. Dr. Rade Hajdin et Benno Koehorst

Secrétaire de séance : Dr. Nikola Tanasić

WS15 Atelier 15 – Nouvelles techniques d'inspection et de réhabilitation des ponts

Jeudi 5 octobre 14:30–18:00
Salle : Club E, 1er étage

Présidence : Gonzalo Aria Hofman, Espagne, Secrétaire hispanophone CT 4.2 , et Pierre Gilles, Belgique, Secrétaire francophone CT 4.2

L'inspection, la réparation et la réhabilitation des ponts constituent une partie essentielle de la gestion des ponts. Les nouvelles technologies telles que la télédétection et l'utilisation d'une variété de capteurs ont le potentiel d'améliorer de manière significative la qualité des résultats des inspections structurelles. Par ailleurs, les infrastructures vieillissantes dont la capacité fonctionnelle est limitée posent un problème majeur en termes de maintien de la mobilité des voyageurs et de transport de marchandises et de services. L'identification de nouveaux matériaux de réparation et de réhabilitation peut accélérer et améliorer la réparation et la réhabilitation des ponts sous circulation. En outre, les nouvelles technologies et méthodes de construction peuvent également être appliquées pour réparer ou réhabiliter les ponts vieillissants sous circulation. Pour ces raisons, cet atelier sera organisé en deux séances intitulées «Nouvelles méthodes d'inspection» et «Évaluation et réhabilitation».

Partie 1 – Nouvelles méthodes d'inspection des ponts

Accueil et introduction

Modérateur : Gonzalo Arias Hofman (Secrétaire hispanophone du CT 4.2), INES Engineering, Espagne

Présentations

- **Introduction, y compris les résultats de l'enjeu 4.2.3 – Avancement des techniques / technologies d'inspection et des systèmes de gestion des ponts**
  - Gonzalo ARIAS HOFMAN (Espagne)
- **Suivi et évaluation structurelle du pont à haubans de la rivière Papaloapan lors de la réhabilitation des éléments d'ancrage supérieurs**
  - Miguel ANAYA DÍAZ (INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE, Mexique)
- **Inspection de ponts et détection de dommages par UAV**
  - Heungbae GIL (Korea Expressway Corporation, Corée (Corée du Sud), République)
- **Ponts intelligents en Allemagne**
  - Julia SIETAS (Institute for Infrastructure and Real Estate Management, TU Braunschweig, Allemagne)
- **Procédé d'estimation de la position de l'image d'inspection utilisant l'enregistrement d'images**
  - Yong-Rae YU (Sejong University, Corée (Corée du Sud), République)
- **Détection de défauts par méthode magnétique dans les câbles de précontrainte extérieure et de haubanage**
  - Bastien VAURIGAUD (Cerema, France)

Questions et réponses

Gonzalo Arias Hofman, Espagne

Conclusion

Hajar Zoubir, Centre national d'études et de recherches routières – Direction générale des routes, Maroc

Partie 2 – Évaluation et réadaptation

Accueil et introduction

Modérateur : Pierre Gilles (CT 4.2 Secrétaire francophone), SPW Mobility and Infrastructure, Belgique

Présentations

- **Introduction incluant les résultats de l'enjeu 4.2.4 – Nouveaux matériaux et technologies de réhabilitation**
  - Pierre GILLES (Belgique) – SPW Mobilité et Infrastructure, Secrétaire français du CT 4.2
- **Pont Manes – Diagnostic et évaluation complexes**
  - Vaclav HVIZDAL (Pontex Ltd., Tchèque, République)
- **Développement d'un tablier préfabriqué en PC à haute durabilité avec une couche de béton renforcé de fibres à ultra-haute résistance**
  - Hidekazu HAYASHI (East Nippon Expressway Company Limited, Japon)
- **Prolonger la durée de vie d'un ouvrage en acier fissuré par fatigue avec des mesures expérimentales et analyses par éléments finis**
  - Geneviève DAVID (Ministère des Transports du Québec, Canada/Québec)
- **Les premiers travaux de renouvellement à grande échelle sur l'autoroute métropolitaine**
  - Tetsuhiro SASAMORI (Metropolitan Expressway Company Limited, Japon)
- **Reconstruction du pont Barrandovský sur la rivière Vltava à Prague**
  - Petr SOUČEK (Pontex Consulting Engineers, Ltd., Tchèque, République)

Questions et réponses

Conclusion

Carmen Swanwick, Département des transports de l'Utah, États-Unis

Organisation

Organisateur de la séance : Kiyohiro Imai, Japon, CT 4.2 Chair

Secrétaire de séance : Kiyohiro Imai, Japon, CT 4.2 Chair

OSE3 Événement associé ouvert 3 – Atelier d'innovation iRAP – Des routes plus sûres pour les personnes et la planète – Partie 1

Jeudi 5 octobre 14:30–18:00
Salle : Chamber Hall, 3e étage

Présidence : Rob McInerney, Directeur général, Programme international d'évaluation des routes (iRAP)

La sécurité routière est essentielle pour atteindre les objectifs de développement durable des Nations unies. Les accidents de la route restent la première cause de mortalité chez les jeunes dans le monde et les transports produisent environ 25 % des émissions de carbone d'origine humaine. Des politiques, des outils et des actions innovants sont nécessaires pour atteindre les objectifs internationaux et nationaux en matière de sécurité routière et de transport durable grâce à des solutions qui profitent à la fois aux personnes et à la planète.

La promotion de la mobilité active est essentielle pour décarboniser la mobilité urbaine. Mais à mesure que de plus en plus de personnes adoptent des modes de transport durables tels que la marche et le vélo, l'exposition aux conflits avec les gros véhicules à grande vitesse augmente. Il est donc essentiel que la sécurité de tous les usagers de la route soit au cœur de la planification et de la politique des transports. Les experts politiques adoptent les principes des systèmes sûrs pour soutenir les objectifs de la Vision zéro et le potentiel des usagers 5 étoiles dans des modes de transport 5 étoiles sur des routes 5 étoiles à des vitesses sûres pour fournir le cadre nécessaire à cet effet.

L'atelier sur l'innovation de l'iRAP 2023 réunira des leaders et des experts du monde entier en matière d'innovation, de politique, de technologies et d'investissements dans le domaine de la sécurité routière. Sur le thème «Des routes plus sûres pour les personnes et la planète», les présentations et les discussions exploreront les innovations en matière de leadership des agences routières, de données, de planification des investissements et de financement qui peuvent être utilisées pour mettre en œuvre le changement et réaliser le Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021–2030 et l'Accord de Paris.

Cet atelier se déroulera sur deux jours, le jeudi 5 (après-midi) et le vendredi 6 octobre (matin). La participation est ouverte aux délégués du Congrès, mais une inscription séparée est nécessaire. Le nombre de places est limité ! Pour plus d'informations sur le programme et pour vous inscrire, visitez le site https://irap.org/2023/07/innovation-workshop-programme-released-and-registration-opens/

Où en sommes-nous aujourd'hui ?

Accueil et introduction de la séance

Monica Olyslagers, responsable mondiale de l'innovation et spécialiste des villes, iRAP

Présentations

Discours de bienvenue

Jean Todt, Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations unies pour la sécurité routière

Où en sommes-nous … dans le monde

- **L'actualité de l'innovation PIARC**
  - Patrick MALLÉJACQ – Secrétaire général de PIARC
- **Les objectifs de classement par étoiles et le fonds australien pour des routes plus sûres, d'une valeur de plusieurs milliards de dollars**
  - Geoff ALLAN – Directeur général, Austroads

- **Applications pratiques de YEA, CycleRAP, Active Travel Tool et Route Review Tool dans les villes européennes et le projet ELABORATOR**
  - Monica OLYSLAGERS – Responsable mondiale de l'innovation et spécialiste des villes, iRAP

Où en sommes-nous… au niveau national

- **iRAP Safety Insights Explorer : donner aux pays les moyens d'agir grâce aux données issues de la plus grande base de données au monde sur la sécurité des infrastructures routières**
  - Greg SMITH – Directeur du programme mondial, iRAP

Où en sommes-nous… au niveau de la ville

- **Nouveautés dans la conception des villes mondiales**
  - Paul SUPAWANICH – Directeur des programmes, Initiative mondiale pour la conception des villes

Remise du trophée commémoratif Gary Liddle

Questions et réponses

Monica Olyslagers, responsable mondiale de l'innovation et spécialiste des villes, iRAP

Pause

Que prévoyons-nous et construisons-nous pour l'avenir ?

Introduction

Veronika Valentova, Transport Research Centre (Centrum Dopravniho Vyzkumu)

Présentations

- **Célébrer le succès : études de cas avant et après dans le monde entier**
  - Judy WILLIAMS – Responsable du programme mondial et de la communication, iRAP
- **Des routes plus sûres à l'appui de l'objectif 3 pour des routes 3 étoiles et de meilleure qualité**
  - Bosco MARTI – Directeur mondial des affaires institutionnelles et de la communication, Aleatica
- **Le partenariat entre la MCC et l'iRAP dans les pays où la MCC est présente et les possibilités de stimuler la participation du secteur privé**
  - Yohannes ABEBE – Global Practice Leader and Senior Director for the Transport and Vertical Structure Group, Millennium Challenge Corporation (MCC)
- **Exploiter la puissance de la simulation du trafic et des données pour rendre les réseaux routiers urbains plus sûrs : le projet PHOEBE**
  - Martin HARTMANN – Responsable de la conception des solutions, Aimsun
- **Les objectifs de classement par étoiles et le fonds australien pour des routes plus sûres, d'une valeur de plusieurs milliards de dollars**
  - Geoff ALLAN – Directeur général, Austroads
- **Applications pratiques de YEA, CycleRAP, Active Travel Tool et Route Review Tool dans les villes européennes et le projet ELABORATOR**
  - Monica OLYSLAGERS – Responsable mondiale de l'innovation et spécialiste des villes, iRAP
- **Une note étoilée pour les dessins et modèles : la sécurité dès le départ**
  - James BRADFORD – Directeur technique mondial, iRAP

Questions et réponses

Veronika Valentova, Transport Research Centre (Centrum Dopravniho Vyzkumu)

Réflexions du premier jour

- **Préparer 2030 : où en sommes-nous et quel est le potentiel ?**
  - Samar ABOURAAD – Spécialiste des déplacements plus sûrs pour l'Europe, iRAP

Organisation et inscription

Organisateur de la séance : International Road Assessment Programme (iRAP)

Secrétaire de la séance : Judy Williams, Global Programme and Communications Manager, iRAP

Website: https://irap.org/2023/07/innovation-workshop-programme-released-and-registration-opens/

Affiches pour les rapports nationaux

14:30–18:00
Terrace 2B, 2e étage

Séance festive culturelle

Jeudi 5 octobre 19:30–20:30

Au cours de cette séance, plusieurs activités auront lieu.

Entre autres, les Présidents d'honneur de PIARC rendront hommage aux membres d'honneur de PIARC.

Présidents d'honneur de PIARC présents :

- Oscar DE BUEN RICHKARDAY, Mexique
- Colin JORDAN, Australie
- Anne-Marie LECLERC, Canada-Québec

Vendredi 6 octobre

K4 Séance magistrale 4 - Les routes pour la décarbonation et l'adaptation

Vendredi 6 octobre 08:30–09:15
Salle : Congress Hall, 1er, 2e & 3e étage

Cette séance magistrale discutera de la manière dont les opérateurs routiers abordent la décarbonation et l'adaptation.

Les orateurs principaux seront :

- Nancy Daubenberger, Minnesota Department of Transportation (États-Unis),
- Christophe Saintillan, directeur général adjoint de VINCI Autoroutes (France).

Nancy Daubenberger travaille pour le ministère des transports du Minnesota depuis plus de 22 ans, à des postes d'ingénierie et de gestion. Elle a été nommée par le gouverneur Tim Walz et le lieutenant-gouverneur Peggy Flanagan au poste de commissaire de l'agence en mai 2022, après avoir occupé pendant trois ans les fonctions de commissaire adjointe et d'ingénieur en chef. Avant d'occuper son poste actuel, elle a été commissaire adjointe pour les services d'ingénierie, ingénieur des ponts de l'État, et a également occupé des fonctions de planification, de gestion de projet et de conception pour le bureau des ponts du MnDOT et le district métropolitain. Avant de rejoindre le MnDOT, elle a travaillé dans le domaine du conseil pendant environ six ans, à la fois dans la conception de ponts et de routes.

Christophe Saintillan est actuellement directeur général adjoint de VINCI Autoroutes, première société française de concession d'autoroutes, en charge de 4 400 km d'autoroutes. Auparavant, il a travaillé pendant vingt ans au ministère français des Transports, où il a occupé diverses fonctions dans les domaines de la conception des routes, de la politique routière et de la gestion des infrastructures. Il a été membre du Comité exécutif de PIARC de 2010 à 2016 et Premier Délégué pour la France. Il a rejoint le Conseil régional du Grand Paris (Île-de-France) pendant 4 ans et demi, où il a été en charge du logement et des transports.

Christophe Saintillan présentera la manière dont VINCI Autoroutes aborde la décarbonation et l'adaptation. VINCI Autoroutes a travaillé avec des universitaires sur la décarbonation de la route : partant du constat qu'en France, le secteur des transports est devenu le secteur le plus émetteur et le seul dont les émissions ne sont pas réduites, Vinci Autoroutes a étudié les actions concrètes à mener pour mettre la mobilité sur autoroute en cohérence avec la trajectoire imposée par l'Accord de Paris et les politiques nationales françaises. Il s'agit notamment d'accueillir l'électromobilité pour les véhicules légers (installation massive de bornes de recharge) et les poids lourds (bornes de recharge, ERS), de favoriser les modes de transport les plus vertueux (covoiturage, transports en commun grâce à des voies réservées, des parkings et des plateformes multimodales) et, plus généralement, d'inscrire les autoroutes dans une logique d'intégration urbaine et environnementale et d'adaptation au changement climatique, compte tenu de leur impact sur la météo (réduction des conséquences des inondations, protection contre le risque d'incendie). Cela nécessite un plan d'investissement massif et urgent, décliné par action et chiffré.

Cette séance sera animée par Patrick Malléjacq, Secrétaire général de PIARC.

Affiches pour les thèmes 4, 5, 6, 21, 22, 23, 35, 36, 37, 49

09:15–13:30
Nord Hall, 2e étage

TSTF3.1 Séance technique GÉ 3.1 – Infrastructures routières et sûreté des transports

Vendredi 6 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 1, 1er étage

Présidence : M. Saverio Palchetti, Président du GÉ 3.1 PIARC sur Infrastructures routières et sûreté des transports, Italie

Cette séance présentera les travaux réalisés par le Comité de PIARC en 2020–2023 sur la question suivante :
3.1.1 Intégrer la sûreté aux autres thèmes liés aux infrastructures et aux transports.
La séance sera complétée des résultats de l'appel à communications sur le sujet suivant :
1. Sûreté numérique et physique pour la résilience des infrastructures et des transports.

Accueil et introduction de la séance

Saverio Palchetti – Président du GÉ 3.1

Vue d'ensemble des activités réalisées par le GÉ 3.1

Saverio Palchetti – Président du GÉ 3.1

Présentations – 1. Actes de malveillance et transport illégal

- **Bonnes pratiques et astuces pour limiter les vols et actes de vandalisme sur le patrimoine routier**
  - Philippe CHANARD (PIARC French-speaking Secretary Task Force 3.1, former deputy director of DIR Massif Central, France)
- **Problèmes actuels de sécurité routière sur le territoire roumain dus au transport illégal de marchandises dangereuses**
  - Flavius-Florin PAVĂL (Head of Traffic Safety Service – CNAIR, Associate Professor UTM – DIIT, Roumanie)

Présentations – 2. Menaces pour la sécurité des nouvelles technologies

- **Nouvelles exigences en matière de sûreté et de sécurité des infrastructures routières à l'ère de l'IA**
  - Zábovský MICHAL (Professor, University Science Park, - University of Žilina, Slovaque, République)

Questions et réponses

Modérateur : Saverio Palchetti – Président GÉ 3.1

Pause

Présentations – 3. Sûreté et complexité de l'infrastructure

- **Les difficultés de l'évaluation des risques pour les infrastructures de réseaux complexes : applications à la sûreté et à la résilience des infrastructures routières.**
  - Saverio PALCHETTI (Thinking Security, Italie)
- **La sûreté des tunnels, une approche complexe pour des ouvrages complexes**
  - Philippe CHANARD (PIARC French-speaking Secretary Task Force 3.1, former deputy director of DIR Massif Central, France)

Questions et réponses

Modérateur:
Saverio Palchetti – Président GÉ 3.1

Table ronde sur les questions de sûreté de demain

Participants :
Tous les orateurs
Modérateur :
Saverio Palchetti – Président GÉ 3.1

Clôture de la séance et conclusion

Saverio Palchetti – Président GÉ 3.1

FS12 Séance prospective 12 – Véhicules électriques et infrastructure de recharge

Vendredi 6 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 2, 2e étage

Présidence : Roger Millar, Président de l'AASHTO, États-Unis

Les stratégies visant à placer le monde sur une trajectoire de zéro carbone net considèrent l'électrification des transports comme l'un des instruments clés pour atteindre cet objectif ambitieux. De nombreux pays à revenu élevé ont pris des engagements majeurs pour déployer des véhicules électriques (VE) et l'infrastructure de recharge nécessaire. Comment les agences routières abordent-elles les questions techniques, sociales, politiques et économiques liées à une entreprise d'une telle envergure ? Pour les pays à revenu faible et intermédiaire, la transition vers la mobilité électrique apporte des avantages supplémentaires en termes de qualité de l'air, de connectivité du dernier kilomètre et de dépendance à l'égard des carburants importés. Les VE coûtent plus cher, parfois plus de 70 %, que les véhicules conventionnels, ce qui constitue un obstacle financier pour de nombreux consommateurs dans les pays développés et en développement. Un nouveau rapport de la Banque mondiale, intitulé «The Economics of Electric Vehicles for Passenger Transportation» (L'économie des véhicules électriques pour le transport de passagers), a révélé que l'investissement dans l'infrastructure de recharge des véhicules électriques peut être jusqu'à six fois plus efficace pour encourager l'achat de VE que les subventions.

La séance abordera les questions suivantes :

- Quels sont les arguments économiques en faveur de la mobilité électrique et comment s'articulent-ils dans les différentes régions du monde ?
- Quel rôle l'infrastructure de recharge joue-t-elle et peut-elle jouer pour accélérer la transition vers la mobilité électrique ?
- Quelles mesures les gouvernements et les institutions financières peuvent-ils prendre pour faciliter et intensifier un déploiement équitable ?

Accueil et introduction de la séance

Roger Millar, Président de l'AASHTO, États-Unis

Les arguments économiques en faveur de l'e-mobilité dans le monde

Modérateur : Roger Millar, Président de l'AASHTO, États-Unis

- **Exposé liminaire**
  - Guangzhe CHEN – Vice-président, Infrastructure, Banque mondiale (à confirmer)
- **Les arguments économiques en faveur de l'e-mobilité : l'expérience des États-Unis**
  - Shailen BHATT (Etats-Unis d'Amérique) – Administrateur de l'Administration fédérale des autoroutes (FHWA)
- **Les arguments économiques en faveur de l'e-mobilité : l'expérience asiatique**
  - Jamie LEATHER – Chef du groupe sectoriel des transports, Banque asiatique de développement
- **Les arguments économiques en faveur de l'e-mobilité : l'expérience de l'Union européenne**
  - Malika SEDDI – Secrétaire générale et directrice générale de l'Association européenne des exploitants d'autoroutes à péage (ASECAP)

Facilitateurs et obstacles : leçons tirées des premiers déploiements

Modérateur : Roger Millar, Président de l'AASHTO, États-Unis

- **Le cas de la France**
  - Christophe SAINTILLAN (France) – Directeur général adjoint, Vinci Autoroutes
- **Le cas du Maroc**
  - Anouar BENNAZOUZ – Directeur général des Autoroutes du Maroc et président de l'IRF
- **Le cas des États-Unis**
  - Gabe KLEIN (Etats-Unis d'Amérique) – Directeur exécutif du Joint Office of Energy and Transportation

Pause

Questions et réponses

Modérateur : Roger Millar, Président de l'AASHTO, États-Unis

Table ronde – Nouveaux modèles économiques pour le déploiement d'infrastructures à grande échelle

Modératrice : Susanna Zammataro, Directrice générale, Fédération routière internationale (IRF)

- Cecilia M. Briceno-Garmendia, Économiste en chef, Pratique mondiale des transports, Banque mondiale
- Steve Phillips, Secrétaire général, Conférence des directeurs européens des routes (CEDR)
- Salvatore Bernabei – Directeur d'Enel Green Power et de la production thermique et directeur Afrique, Asie et Océanie
- Henri Chua, IM Technologies Limited, Royaume-Uni

Conclusion

Président de séance : Roger Millar, Président de l'AASHTO, États-Unis

Organisation

Organisateurs de la séance : AASHTO (principal organisateur), IRF (Genève, Suisse)

TS2.4 Séance technique 2.4 – Exploitation du réseau routier / Systèmes de transport intelligents

Vendredi 6 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 3AB, 3e étage

Présidence : Mme Valentina Galasso , Présidente du CT 2.4 PIARC, Italie

Cette séance partagera les résultats du travail effectué par le Comité technique «Exploitation des réseaux routiers et STI» pour étudier comment les avancées technologiques influencent l'exploitation des réseaux routiers. Ce travail comprenait un examen des nouvelles formes de mobilité et des modèles commerciaux associés à la mobilité en tant que service (MaaS). Le Comité technique a également identifié les opportunités et les meilleures pratiques liées à l'application des technologies liées aux données et à la prise de décision basée sur les données afin d'améliorer la performance du réseau routier. Enfin, le CT a révisé le manuel RNO / ITS afin d'améliorer le partage des connaissances en se concentrant sur les besoins des pays à faible revenu.

Accueil et introduction de la séance

Valentina Galasso – Présidente du CT 2.4 (Italie)

Présentations

- **Opportunités des nouvelles formes de mobilité pour l'exploitation des réseaux routiers : les travaux du GT 2.4.1**
  - Yan ST-YVES (Canada/Québec) – Responsable du groupe de travail
- **Le rôle de l'opérateur du réseau routier dans le développement du MaaS : une étude de cas en Afrique du Sud**
  - Gai BESTER (Afrique du Sud)
  - Siveshn PILLAY (Afrique du Sud)
- **Approches du MaaS au Royaume-Uni et en Norvège**
  - James ELLIOTT (Royaume-Uni)
  - Arve KIRKEVOLD (Norvège)

Questions et réponses

Modérateur : Yan St-Yves (Canada-Québec)

Présentations

- **L'importance du partage des connaissances et de l'expertise pour les PRFI : la ressource Web RNO-ITS : le travail du GT 2.4.3**
  - Jennie MARTIN (Royaume-Uni)
  - Sylvain BELLOCHE (France) – Responsables du groupe de travail

Pause

Présentations

- **Optimiser la prise de décision en matière d'exploitation des réseaux routiers grâce aux nouvelles technologies et à la numérisation : les travaux du GT 2.4.2**
  - Clarissa HAN (Australie)
  - Galen MC GILL (Etats-Unis d'Amérique) – Responsables du groupe de travail
- **Architecture de traitement des données pour le C-ITS : cas d'utilisation, solutions techniques et orientations futures**
  - Léo MENDIBOURE (Université Gustave Eiffel, France)

- Sassi MAALOUL (Université Gustave Eiffel, Junia, France)
- **L'empreinte tchèque dans la mise en place des systèmes ITS et C-ITS dans les zones urbaines européennes (système C-ITS dans la zone métropolitaine de Brno)**
  - Roman NEKULA (Brněnské komunikace a.s. (BKOM), Tchèque, République)
- **Enseignements tirés de l'exploitation d'un bus à conduite automatisée et des efforts déployés pour utiliser les solutions C-STI**
  - Shoichi SUZUKI (Institute of Industrial Science, The University of Tokyo, Japon)

Questions/réponses et débat sur les questions 2 et 3

Modérateur : Clarissa Han (Australie)

Clôture et présentation du prochain cycle

Valentina Galasso (Italie) – Présidente du CT 2.4

FS13 Séance prospective 13 – Outil de simulation de crise pour évaluer la résistance du patrimoine routier aux risques liés au changement climatique

Vendredi 6 octobre 09:30–13:00
Salle : South Hall 3C, 3e étage

Présidence : Mme Teodora Popescu, Direction générale des infrastructures, des transports et de la mobilité, France, Vice-présidente du groupe d'experts de la CEE-ONU sur l'évaluation des impacts du changement climatique et l'adaptation des transports intérieurs

La fourniture d'un niveau de service adéquat est l'objectif principal du travail des gestionnaires du patrimoine routier. Ce niveau de service doit être assuré en dépit de divers risques, y compris ceux liés au changement climatique. Cependant, le patrimoine routier est-il résilient face à ces risques ? Quels sont les outils à la disposition des gestionnaires du patrimoine routier pour comprendre le degré de résilience des routes ?

Cette séance prospective a pour but de présenter les tests de résistance en tant qu'outils d'évaluation du niveau de résilience d'un actif routier ou d'un réseau routier sélectionné face aux aléas du changement climatique.

Dans ce contexte, la séance discutera des actifs/réseaux de transport routier, des impacts observés du changement climatique sur les actifs/réseaux routiers, du niveau de service des actifs/réseaux routiers et du niveau de risque économiquement optimal. Elle discutera également des coûts et des bénéfices associés à l'actif/réseau routier géré avec et sans programme d'intervention.

En ce qui concerne les tests de résistance, cette séance prospective apportera des éclaircissements :

- Comment définir un test de résistance,
- Quelle approche utiliser,
- Comment définir la représentation de l'actif/du réseau et des risques pour le test de résistance,
- Comment traiter les incertitudes des scénarios,
- Comment percevoir les risques estimés et la pertinence du test.

La séance simulera également un test de résistance à l'aide d'une approche qualitative. Cela permettra de mieux comprendre ce dont les gestionnaires d'actifs ont besoin pour effectuer des tests de résistance de leurs actifs et/ou de leurs réseaux.

Accueil et introduction

Mme Teodora Popescu, Direction générale des infrastructures, des transports et de la mobilité, France, Vice-présidente du groupe d'experts de la CEE-ONU sur l'évaluation des impacts du changement climatique et l'adaptation des transports intérieurs

Patrimoine routier, risques liés au changement climatique, tests de résistance

Modérateur : M. Lukasz Wyrowski, Division des transports durables, CEE-ONU

- **Comment examiner le patrimoine routier pour mieux comprendre son degré de résilience ?**
  - Bryan PROF. DR. ADEY (Suisse) – Institut de gestion de la construction et des infrastructures, ETH Zurich
- **Impacts observés du changement climatique sur les infrastructures de transport, en particulier sur le patrimoine routier**
  - Teodora POPESCU (France) – Direction générale des infrastructures, des transports et de la mobilité
- **Risques liés aux aléas naturels pour les services routiers – Défis pour les tests de résistance**
  - Luuk PROF. DR. DORREN (Suisse) – Haute école spécialisée bernoise BFH

- **Équilibrer les niveaux de service routier avec les coûts et les avantages de l'adaptation : le défi d'établir un niveau de résilience économiquement optimal**
  - Thomas BLES (Pays-Bas) – Expert consultant en infrastructures résilientes, Deltares
- **Les tests de résistance comme outils d'évaluation de la résilience du patrimoine de transport au changement climatique**
  - Bryan PROF. DR. ADEY (Suisse) – Institut de gestion de la construction et des infrastructures, ETH Zurich
- **Exemple de tests de résistance : test de résistance de l'infrastructure routière dans la région de Chur en Suisse en utilisant l'approche quantitative**
  - Hossein NASRAZADANI (Suisse) – Institut de gestion de la construction et des infrastructures, ETH Zurich

Questions et réponses

Pause

Étude de cas d'un test de résistance

Modératrice

- Mme Teodora Popescu, Direction générale des infrastructures, des transports et de la mobilité, France

Introduction à l'étude de cas

- Prof. Dr. Bryan Adey, Institut de gestion des constructions et des infrastructures, ETH Zurich

Simulation du test de résistance par une approche qualitative

Animateur

- Prof. Dr. Bryan Adey, Institut de gestion des constructions et des infrastructures, ETH Zurich
- Panélistes pour le test de résistance
- Mme Amanda Siems-Anderson, Research Applications Laboratory, National Center for Atmospheric Research, États-Unis
- Mme Marlene Tomaszkiewicz, Commission économique et sociale des Nations unies pour l'Asie occidentale
- M. Mladen Marković, Ingénieur en chef du Programme national d'intégration des infrastructures routières, Entreprise publique des routes de Serbie
- M. Paulo Soares de Melo, Infrastructures de Portugal

- **Calcul du niveau de risque/résilience et du degré d'incertitude sur la base d'avis d'experts**
  - Hossein NASRAZADANI (Suisse) – Institut de gestion de la construction et des infrastructures, ETH Zurich

Questions et réponses

Outils en cours d'élaboration au sein du groupe d'experts de la CEE-ONU

- **Outils pour aider les gestionnaires des patrimoines de transport à faire face à l'impact du changement climatique et à mettre en œuvre un programme d'adaptation efficace**
  - Lukasz WYROWSKI – Division des transports durables, UNECE

Conclusion

Mme Teodora Popescu, Direction générale des infrastructures, des transports et de la mobilité, France, Vice-présidente du groupe d'experts de la CEE-ONU sur l'évaluation des impacts du changement climatique et l'adaptation des transports intérieurs

Organisation

M. Lukasz Wyrowski, Division des transports durables, CEE-ONU

SPS4 Séance de Projet spécial 4 – Politiques d'innovation dans le secteur routier

Vendredi 6 octobre 09:30–13:00
Salle : Small Hall, rez-de-chaussée

Présidence : Jonathan Spear, Atkins, Royaume-Uni, Vice-président de l'équipe de supervision du projet de PIARC

On peut affirmer que le domaine des transports est en perpétuel mouvement d'innovation depuis les temps historiques. Le secteur dans son ensemble génère et nécessite des innovations : l'asphalte coulé à froid, les systèmes de transport intelligents, pour n'en citer que deux. En outre, certaines des innovations les plus récentes dans le domaine des transports démontrent que les routes sont un véhicule parfait pour intégrer l'innovation : les véhicules électriques utilisent les routes, les services de covoiturage utilisent les routes, etc.

Cette séance abordera les processus d'innovation au niveau organisationnel dans le secteur routier. Quelles sont les principales pratiques remarquables et les meilleures pratiques employées par les administrations des routes et des transports pour encourager et soutenir les processus d'innovation au niveau organisationnel ? Quelles leçons sur l'innovation peuvent être tirées d'autres secteurs et applicables aux agences routières et de transport ? Quelles recommandations peuvent être établies et mises en œuvre au niveau organisationnel ?

PIARC a mandaté TRL pour préparer un rapport sur ces sujets. Les résultats préliminaires du rapport PIARC seront présentés par TRL, et les discussions qui auront lieu pendant cette séance contribueront à la version finale du rapport.

Mot de bienvenue et introduction à la séance

Jonathan Spear, Atkins, Royaume-Uni, Vice-président de l'équipe de supervision du projet de PIARC

Présentations

Modérateur :

Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 PIARC, Rhodes Island DoT, États-Unis

- **Présentation du rapport de PIARC**
  - Kevin MCPHERSON (TRL, Royaume-Uni)
- **Fondamentaux de l'innovation dans les agences de transport**
  - Jonathan SPEAR (ATKINS, Royaume-Uni)
- **Politiques d'innovation à la DG des routes (MITMA, ministère des transports, de la mobilité et de l'agenda urbain) et des infrastructures de mobilité (Catalogne) (Espagne)**
  - José Manuel BLANCO SEGARRA (DGC, MITMA, Espagne) – Secrétaire du CT 1.1 PIARC
- **Politique d'innovation au sein de l'administration fédérale des transports routiers (Federal Highway Administration)**
  - Leslie WRIGHT (FHWA, Etats-Unis d'Amérique)

Questions et réponses

Modérateur :

Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 PIARC, Rhodes Island DoT, États-Unis

Pause

Présentations

Modérateur :

Patrick Malléjacq, Secrétaire général, PIARC

- **L'innovation avant tout – Approches de la gestion de l'innovation pour gérer un portefeuille de projets d'innovation à la société Autobahn GmbH du gouvernement fédéral allemand**
  - Bernard GYERGYAY (Die Autobahn GmbH des Bundes, Allemagne)

Sujet

Anne-Séverine Poupeleer, Membre du CT 1.1 de PIARC, Belgique

- **Recherche, développement et politique d'innovation à l'Autorité nationale des routes de l'Ouganda**
  - Mark Henry RUBARENZYA (Head – Research and Development, Uganda National Roads Authority, Ouganda) – Vice-Président de PIARC

Sujet

Conférencier (à déterminer)

Questions et réponses

Patrick Malléjacq, Secrétaire général, PIARC

Conclusion

Jonathan Spear, Atkins, Royaume_Uni, Vice-président de l'équipe de supervision du projet de PIARC

Organisation

Organisateur de la séance : Christos Xenophontos, États-Unis, et Patrick Malléjacq, SG PIARC

Secrétaire de séance : Jonathan Spear, Atkins, Royaume-Uni

TS1.3 Séance technique 1.3 – Financement et passation des marchés

Vendredi 6 octobre 09:30–13:00
Salle : Panorama Hall, 1er étage

Présidence : M. Francesco Sciaudone, Président du CT 1.3 de PIARC sur Financement et passation des marchés, Italie

Cette séance présentera les travaux réalisés par le Comité de PIARC en 2020–2023 sur les questions suivantes : 1.3.1 Meilleures pratiques en matière de financement des infrastructures routières. 1.3.2 Impact des nouvelles techniques de propulsion des véhicules sur le financement. 1.3.3 Harmonisation de la passation de marchés. La séance sera complétée des résultats de l'appel à communications sur les sujets suivants : 1. Nouvelles formes possibles de partenariat public-privé pour dynamiser le secteur des infrastructures routières. 2. Comment les fonds de relance post-Covid sont alloués au développement des infrastructures routières. 3. Comment les exigences en matière de durabilité sont-elles prises en compte dans les marchés d'infrastructures routières

Accueil et introduction de la séance

M. Francesco Sciaudone, Président du CT 1.3 de PIARC sur Financement et passation des marchés, Italie

Présentations

- **La voie de la durabilité environnementale – Divulgation des potentiels écologiques dans la construction routière**
  - Janos PASDERSKI (Technische Universität Braunschweig, Allemagne)
- **L'évolution et le maintien de l'intérêt des usagers des aires de repos routières après la pandémie de COVID-19**
  - Katsunobu OKAMOTO (Central Nippon Expressway Company limited, Japon)

Pause

Présentations

- **Nouvelles formes possibles de PPP pour booster le secteur des infrastructures routières au Burkina Faso**
  - Donzala David SOME (Ministry in charge of Infrastructures, Burkina Faso)
- **L'impact des partenariats public-privé soumis à des appels d'offres selon des normes de performance**
  - Ángel Trinidad MARTÍNEZ ARBOLEYA (Company: Vise, Mexique)

Questions et réponses

Tous les membres

Conclusion

M. Francesco Sciaudone, Président du CT 1.3 de PIARC sur Financement et passation des marchés, Italie

WS14 Atelier 14 – Transformation numérique dans les infrastructures routières – Partie 2

Vendredi 6 octobre 09:30–13:00
Salle : Club A, 1er étage

Présidence : Prof. Dr. Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants GmbH, membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, Suisse

Pour de nombreuses autorités routières, la technologie numérique d'aujourd'hui offre un large éventail de possibilités pour améliorer la planification, la conception, la construction et la gestion du patrimoine de leur réseau routier. Par exemple :

- L'intelligence artificielle permet au planificateur d'étudier automatiquement un certain nombre de scénarios d'entretien et de choisir le meilleur.
- Les modèles d'information sur les bâtiments fournissent un modèle numérique d'une (partie de) route composé d'objets avec leurs propriétés et relations spécifiques.
- Les techniques de numérisation permettent au planificateur, au concepteur et à l'entrepreneur d'obtenir les informations les plus récentes sur la route existante et son environnement.
- Les environnements de données communs et les techniques sémantiques aident le gestionnaire du patrimoine à rendre les données routières FAIR (trouvables, accessibles, interopérables et réutilisables).

Cependant, il est évident que les actifs numériques sont également des actifs et qu'ils doivent être gérés de manière appropriée afin de pouvoir en tirer le meilleur parti. Il est juste de dire que la transformation numérique de l'infrastructure à chaque phase de son cycle de vie a (juste) commencé.

Cette séance a pour but de montrer au public ce que l'on peut attendre d'une future numérisation en se concentrant sur les voies empruntées par différentes agences routières et consultants pour parvenir à une gestion du patrimoine d'infrastructure entièrement numérisée.

Accueil et introduction de la séance

Prof. Dr. Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants GmbH, membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, Suisse

Présentations

- **Raisons du BIM niveau 3 et au-delà**
  - Odilo SCHOCH (Swiss Federal Roads Office, Suisse)
- **Il est maintenant temps d'embrasser l'avenir de la planification de l'inspection et de l'entretien des routes**
  - Jasper WOGNUM (Inspech, BrainCreators,, Pays-Bas)
- **Le BIM dans la gestion du cycle de vie**
  - Markus STÖCKNER (Karlsruhe University of Applied Sciences, Allemagne)
- **Le projet national français MINnD sur la modélisation interopérable de l'information pour les infrastructures durables**
  - Pascal ROSSIGNY (Cerema, France) – Secrétaire du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier

Questions et réponses

Modérateur : Prof. Dr. Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants GmbH, membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, Suisse

Co-modérateur : Pascal Rossigny, Cerema, Secrétaire du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, France

Pause

Présentations

- **Le parcours de numérisation du secteur autoroutier américain : aperçu historique et potentiel pour le futur**
  - Jaganath MALLELA (Ph.D., WSP, Etats-Unis d'Amérique)
- **BIM pour les infrastructures existantes : défis et solutions**
  - Rade HAJDIN (Infrastructure Management Consultants GmbH, Suisse) – Membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier

Questions et réponses

Modérateur : Prof. Dr. Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants GmbH, membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, Suisse

Co-modérateur : Pascal Rossigny, Cerema, Secrétaire du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, France

Table ronde

Modérateur : Prof. Dr. Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants GmbH, membre du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, Suisse

Co-modérateur : Pascal Rossigny, Cerema, Secrétaire du CT 3.3 PIARC Gestion du patrimoine routier, France

- Quel devrait être le rôle de PIARC concernant le thème « Digitalisation » ?
- Qui pilote la numérisation de la gestion du patrimoine routier ?
- Quel est le rôle du gouvernement dans la numérisation ?

Conclusion

Organisation

Organisateurs de séance : Prof. Dr. Rade Hajdin et Benno Koehorst

Secrétaire de séance : Dr. Nikola Tanasić

WS16Atelier 16 – HDM-4 – Le passé, le présent et l'avenir

Vendredi 6 octobre 11:30–13:00
Salle : Club E, 1er étage

Présidence : Eric Stannard, PDG de HDMGlobal, Royaume-Uni

L'outil actuel de développement et de gestion des autoroutes (HDM-4) est disponible depuis près de 20 ans. Au cours de cette période, il s'est appuyé sur le succès et la réputation de son prédécesseur, HDM-III, pour devenir l'outil logiciel internationalement reconnu, recommandé et utilisé par les agences d'aide dans le monde entier. Il a été distribué dans plus de 120 pays et utilisé par des agences gouvernementales, des agences de construction, des instituts de recherche, des banques de financement/développement et des consultants individuels dans les pays développés et en développement. Cet atelier examine le grand nombre d'études sur lesquelles HDM-4 a été utilisé, ainsi que certaines applications actuelles du logiciel qui montrent comment intégrer l'outil avec les systèmes de gestion des actifs afin d'exploiter les données pour une analyse ainsi que pour l'évaluation de nouveaux matériaux de chaussée. Enfin, l'atelier se tourne vers l'avenir et présente le rôle de l'initiative de la Banque mondiale pour mettre à jour HDM-4 afin de produire un outil qui répondra aux besoins des utilisateurs à l'avenir. Il sera possible de poser des questions aux intervenants et aux experts HDM-4 présents à l'atelier.

Accueil et introduction de la séance

Eric Stannard, PDG de HDMGlobal, Royaume-Uni

Présentations

- **Applications de HDM-4 au sein des BMD**
  - Michael ANYALA – Spécialiste principal de la gestion du patrimoine routier, Banque asiatique de développement
- **Connecter HDM-4 à un système de gestion des actifs**
  - Robin WORKMAN (Royaume-Uni) – Consultant principal, TRL
- **Étude de l'impact des matériaux résilients à l'aide de HDM-4**
  - Mehran ESKANDARI TORBAGHAN (Royaume-Uni) – Maître de conférences en gestion des actifs d'infrastructure, Université de Birmingham
- **Un regard vers l'avenir : HDM-5**
  - Martin HUMPHREYS (Etats-Unis d'Amérique) – Banque mondiale, responsable mondial pour la connectivité des transports et l'intégration régionale

Questions et réponses

Conclusion

Eric Stannard

Organisation

Organisateur de la séance : Eric Stannard

OSE3 Événement associé ouvert 3 – Atelier d'innovation iRAP – Des routes plus sûres pour les personnes et la planète – Partie 2

Vendredi 6 octobre 09:30–13:00
Salle : Chamber Hall, 3e étage

Présidence : Rob McInerney, Directeur général, Programme international d'évaluation des routes (iRAP)

La sécurité routière est essentielle pour atteindre les objectifs de développement durable des Nations unies. Les accidents de la route restent la première cause de mortalité chez les jeunes dans le monde et les transports produisent environ 25 % des émissions de carbone d'origine humaine. Des politiques, des outils et des actions innovants sont nécessaires pour atteindre les objectifs internationaux et nationaux en matière de sécurité routière et de transport durable grâce à des solutions qui profitent à la fois aux personnes et à la planète.

La promotion de la mobilité active est essentielle pour décarboniser la mobilité urbaine. Mais à mesure que de plus en plus de personnes adoptent des modes de transport durables tels que la marche et le vélo, l'exposition aux conflits avec les gros véhicules à grande vitesse augmente. Il est donc essentiel que la sécurité de tous les usagers de la route soit au cœur de la planification et de la politique des transports. Les experts politiques adoptent les principes des systèmes sûrs pour soutenir les objectifs de la Vision zéro et le potentiel des usagers 5 étoiles dans des modes de transport 5 étoiles sur des routes 5 étoiles à des vitesses sûres pour fournir le cadre nécessaire à cet effet.

L'atelier sur l'innovation de l'iRAP 2023 réunira des leaders et des experts du monde entier en matière d'innovation, de politique, de technologies et d'investissements dans le domaine de la sécurité routière. Sur le thème «Des routes plus sûres pour les personnes et la planète», les présentations et les discussions exploreront les innovations en matière de leadership des agences routières, de données, de planification des investissements et de financement qui peuvent être utilisées pour mettre en œuvre le changement et réaliser le Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021–2030 et l'Accord de Paris.

Cet atelier se déroulera sur deux jours, le jeudi 5 (après-midi) et le vendredi 6 octobre (matin). La participation est ouverte aux délégués du Congrès, mais une inscription séparée est nécessaire. Le nombre de places est limité ! Pour plus d'informations sur le programme et pour vous inscrire, visitez le site https://irap.org/2023/07/innovation-workshop-programme-released-and-registration-opens/

Financement et reporting basés sur les résultats

Accueil et introduction

Steve Phillips, Secrétaire général, Conférence des directeurs européens des routes (CEDR)

Présentations

- **L'utilisation de la notation par étoiles pour façonner la stratégie et l'investissement des agences routières au Royaume-Uni**
  - Mike WILSON – Ingénieur en chef des chaussées, National Highways, Royaume-Uni
- **Une infrastructure plus sûre pour tous les usagers de la route dans le Danube : les enseignements des projets SABRINA et RADAR**
  - Samar ABOURAAD – Responsable des déplacements plus sûrs pour l'Europe, iRAP
- **Politique innovante de sécurité routière, financement et suivi des performances en Europe**
  - Marko SEVROVIC – Professeur associé, Faculté des sciences du transport et de la circulation (FPZ), Université de Zagreb et ingénieur principal en sécurité routière, Institut européen d'évaluation routière (EIRA)

- **Le financement lié à la durabilité et l'investissement d'impact pour sauver des vies**
  - Rob MCINERNEY – Directeur général, iRAP
- **Partager 55 000 km de résultats d'évaluation pour renforcer les capacités des décideurs au Brésil**
  - Luiz GUILHERME DE MELLO – Directeur, Département national des infrastructures du Brésil (DNIT) (invité)
- **Évaluation des infrastructures de la Vision zéro et routes 5 étoiles**
  - Ana TOMAZ – Vice-présidente, Autorité nationale pour la sécurité routière, Portugal
- **Le pouvoir du suivi interactif**
  - Julio URZUA – Directeur de projet global, iRAP

Questions et réponses

Steve Phillips, Secrétaire général, Conférence des directeurs européens des routes (CEDR)

Pause

Une échelle pour les personnes et la planète

Introduction

Sam Cockfield, Responsable de la sécurité routière, Transport Accident Commission (TAC)

Présentations

- **Innovation et meilleures pratiques en matière de performance du système de sécurité**
  - Jari KAUPPILA – Chef du bureau du secrétaire général et chef de l'analyse quantitative des politiques et de la prospective, Forum international des transports
- **L'innovation au service du choix d'un mode de transport durable dans les villes**
  - Pedro HOMEM DE GOUVEIA – Gestionnaire principal de politiques et de projets, gouvernance et intégration, sûreté et sécurité, POLIS
- **Construire un réseau d'innovateurs dans le domaine de la mobilité urbaine en Europe**
  - Lluis PUERTO – Directeur du développement des marchés, EIT Urban Mobility
- **Conception axée sur les résultats pour Target 3 : études de cas au Royaume-Uni et en Australie**
  - Chris FURNEAUX – Directeur, Arup
- **Optimiser la sécurité et la durabilité de la conception et de la construction des routes dans le monde : le partenariat iRAP-ORIS**
  - Hugo PLEY-LECLERCO – Chef de projet, ORIS
- **AiRAP : exploiter les données et les partenariats pour cartographier la sécurité de toutes les routes de la planète à l'appui de la cible 4**
  - Rob MCINERNEY – Directeur général, iRAP
  - Peter JAMIESON – Directeur général, Anditi
  - Richard OWEN – Directeur général, Agilysis
  - John MILTON – Président du Comité de la sécurité routière de PIARC et ingénieur de sécurité de l'État, Département des transports de l'État de Washington
  - Marc FIGULS – Associé, Factual Consulting

Questions et réponses

Sam Cockfield, Responsable de la sécurité routière, Transport Accident Commission (TAC)

Allocution de clôture de l'atelier

- **Débloquer les partenariats du programme pour atteindre les objectifs 3 et 4 et réduire de moitié le nombre de morts et de blessés graves sur les routes d'ici 2030**
  - Greg SMITH – Directeur du programme mondial, iRAP

Organisation et inscription

Organisateur de la séance : International Road Assessment Programme (iRAP)

Secrétaire de la séance : Judy Williams, Global Programme and Communications Manager, iRAP

Website: https://irap.org/2023/07/innovation-workshop-programme-released-and-registration-opens/

Affiches pour les rapports nationaux

09:30–13:00
Terrace 2B, 2e étage

Déjeuner

13:00–14:30

14:30–16:30

Cérémonie de clôture

La cérémonie de clôture comprendra un résumé des points forts du Congrès et une présentation du Plan stratégique 2024–2027 qui guidera les activités de PIARC au cours des quatre prochaines années.

Lors du passage officiel de témoin, les pays hôtes des prochains Congrès de PIARC inviteront les délégués à se joindre à eux.

La cérémonie de clôture se déroulera comme suit :

- Représentation artistique et culturelle du pays d'accueil
- Points forts du Congrès, par le rapporteur général tchèque
- Conclusions techniques du Congrès, par Patrick Malléjacq, Secrétaire général de PIARC
- Signature du Mémorandum pour le XVIIe Congrès mondial de la viabilité hivernale (Chambéry, 2026)
- Prix du Congrès (meilleure séance, meilleure présentation, meilleur rapport national), par Miguel Caso Flórez, Directeur technique de PIARC
- Prix d'excellence pour la promotion de l'inclusion et de la diversité des genres, par Emanuela Stocchi, présidente de l'équipe de PIARC chargée de l'inclusion et de la diversité des genres.
- Invitation aux prochains Congrès de PIARC, par Robin Sébille, Secrétaire général adjoint de PIARC
- Invitation au XVIIe Congrès mondial de la viabilité hivernale (Chambéry, 2026)
- Invitation au XXVIIIe Congrès mondial de la route (2027)
- Invitation de l'IRF au Congrès mondial de l'IRF (Istanbul, 2024)
- Discours de clôture par Nazir Alli, Président de PIARC
- Clôture par Petr Mondschein, président de la Société tchèque des routes
- Clôture par le Vice-ministre Bernard et le Maire adjoint de Prague Hřib

XXVIITH WORLD
ROAD CONGRESS
PRAGUE 2023